

威海克莱特菲尔风机股份有限公司
关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

威海克莱特菲尔风机股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年4月12日接待了1家机构的调研，现将主要情况公告如下：

一、调研情况

调研时间：2023年4月12日

调研形式：现场调研

调研机构：开源证券

上市公司接待人员：董事长盛军岭、董事会秘书张开芳、财务总监郑美娟、证券事务代表孙领伟

二、调研的主要问题及公司回复概要

一、产品与技术

1、轴流风机与离心风机的应用场景和应用比例？

回答：离心风机一般应用于风压在500pa以上性能要求的场景，轴流风机一般应用于风压在500pa以下的场景。公司是根据下游应用领域和性能参数、安装方式等进行风机选型，公司在制冷、冷却塔空冷器、舰船等领域选用轴流风机较多，在轨道交通、风电、核电等领域离心风机的应用较多，存在同一应用场景选择轴流风机和离心风机组合的方案。因此，该两类风机按应用场景的应用比例未有统计。

2、产品综合毛利下滑在成本端和产品结构变化方面的表现？

回答：2022年半年度受上下游行业市场环境变化，上游主要是大宗物资原料价格上涨，下游主要是产品售价有所降低，特别是风电领域竞标价格的内卷，半年度的产品结构中较低毛利率的占比较高，从而引致成本增加、毛利率下降；全年来看，

基本维持在合理区间，具体情况看 2022 年年报和 2023 年一季度披露内容。

3、公司在技术研发上有什么新的投入和进展？2021 年，公司研发了高铁牵引系统智能化净化冷却通风机关键技术（样机阶段）、国变矿卡变流器风机、11MW（海上型）发电机水冷系统（前期），目前落地情况如何？

回答：2022 年开工建设了新能源装备研发中心项目，包含大型风室、消音室、大型盐雾试验室等，配套更先进的计算、测试软件系统，预计 2023 年度投入使用。

公司研发的高铁牵引系统智能化冷却通风机关键技术已经通过验收且此技术已经批量应用，国变矿卡变流器风机已经通过客户验收并批量生产应用，11MW（海上型）发电机水冷系统已经通过验收并批量生产应用。

二、下游行业与销售情况

1、未来在新能源、轨交、海洋工程、制冷等领域的布局与规划？

回答：几年来，公司紧贴国家发展规划，持续在新能源、轨交、舰船海工、制冷等领域创新发展。

1.1 新能源领域：《“十四五”规划和 2035 年远景目标纲要》指出，为了达成双碳战略目标，我国将推进能源革命，建设清洁低碳、安全高效的能源体系，构建以新能源为主体的新型电力系统，提高能源供给保障能力。另外，《机械工业“十四五”发展纲要》《国务院关于印发 2030 年前碳达峰行动方案的通知》《电机能效提升计划（2021-2023）》《“十四五”节能减排综合工作方案》《“十四五”智能制造发展规划》《环保装备制造业高质量发展行动计划（2022-2025）》等相关政策陆续出台，十四届全国人大一次会议审议的《2023 年国务院政府工作报告》中指出：加快建设现代化产业体系，强化科技创新对产业发展的支撑，持续开展产业强链补链行动，围绕制造业重点产业链，集中优质资源合力推进关键核心技术攻关，充分激发创新活力。加强重要能源、矿产资源国内勘探开发和增储上产，持续推动高端装备、生物医药、新能源汽车、光伏、风电等新兴产业加快发展。

在此背景下，公司将牢牢抓住市场机遇，顺应市场需求，加大技术创新力度，不断提高自身核心竞争力，实现高质量发展。

1.2 轨道交通领域：2023 年已进入“十四五”中期，也是实施“十四五”规划的重要一年，铁路建设将深入贯彻落实国家“十四五”规划《纲要》和中央经济工作会议精神，聚焦交通强国、铁路先行，坚持高质量发展。

根据中国城市轨道交通协会发布信息显示，预计“十四五”后三年城轨交通仍

处于比较稳定的快速发展期，根据现有数据推算，“十四五”期末城轨交通运营线路规模将接近 13000 公里，运营城市有望超过 60 座，城市轨道交通运营规模持续扩大，在公共交通中发挥的骨干作用更加明显。

根据《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，规划总体目标为到 2025 年铁路网规模达到 16.5 万公里，其中高速铁路 5 万公里，更好发挥对经济社会发展的保障作用。

公司自成立以来即与中国中车开始合作，轨道交通装备牵引系统通风方案已历经设计开发、验证、试运行、批量装车、车辆长期运行、检修，拥有充分的知识积累和实战能力，未来仍会同中国高铁一同发展；同时在海外市场进行拓展。

1.3 舰船海工是公司目前重要的市场方向之一，近年来集装箱船、PCTC 船（汽车滚装运输船）和 LNG 船订单增长很快。2022 年，我国船企持续加大研发力度，在高技术船舶与海洋工程装备领域取得新的突破。24000TEU 集装箱船、17.4 万立方米大型 LNG 等高端船型实现批量交船。根据《“十四五”智能制造发展规划》等政策，接下来的几年时间，中国将着力提升海洋工程装备自主研发能力，在高端海洋工程装备市场持续发力。根据历史数据和未来发展趋势预测，到 2027 年中国海工装备市场规模将达到 824 亿元，更新替代叠加环保新规或将加大及加快船舶集中交付需求。

公司现有在手订单充足，部分订单量排到 2024 年，为应对客户交付，我们也将加大技术研发和设备投入来满足客户需求。

1.4 制冷行业：2023 年 2 月 21 日，农业农村部印发了《农业农村部关于落实党中央国务院 2023 年全面推进乡村振兴重点工作部署的实施意见》，该政策提出深入实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程，在重要流通节点建设产地冷链集配中心，推进国家级农产品产地市场建设，加强大型冷藏保鲜、仓储物流等保供公益性基础设施建设。

公司的制冷风机产品现已全面实现系列化、标准化、产业化生产，具有风机排风量大、制冷效果好、噪声小、结构简单、重量轻、电耗省、运行平稳等特点。产品长期供货给大连冰山、烟台冰轮、四方科技、雪人股份等冷冻行业的龙头企业。我们将加大 EC 等新一代风机的研发，在满足国外客户需求的同时也大力拓展国内市场。

2、新能源领域，风电、燃气轮机和核电的一季度订单以及全年展望？

回答：公司在手订单充足，具体情况看 2022 年年报和 2023 年一季度披露内容。新能源领域是公司战略规划的重要领域，随着国家风电、核电项目的推进建设，除了正在交付的订单外，目前正积极参与新项目的招投标；燃气轮机应用领域广泛，并且具备突出的燃料灵活性，对实现“双碳”目标具有积极作用。因此预测未来中国燃气轮机市场规模将保持增长，预计到 2026 年的中国燃气轮机市场的规模会达到 2,051.3 亿元。目前，公司燃气轮机领域通风系统产品仍以出口为主；公司已与国内几家燃气轮机企业建立了长期合作关系，紧密保持合作发展。

3、境外销售情况，是否有新的布局规划？

回答：随着克莱特墨西哥有限公司的设立运营，更便于为境外客户提供及时的服务，客户反应的效果明显，对公司境外市场开拓已初见成效，更加坚定公司拓展境外市场的信心。

三、其他

1、直接竞争对手。

核电领域：盈峰环境（000967）、南风股份（300004）、金盾股份（300411）、浙江双阳风机有限公司

轨道交通领域：株洲联诚集团风机有限公司、青岛宏达赛耐尔科技股份有限公司、中车大连机车研究所有限公司、豪顿集团（Howden Group）

新能源装备领域：浙江双阳风机有限公司、尼科达吉普（广州）通风设备有限公司，深圳市艾特网能技术有限公司、川润股份（002272）、高澜股份（300499）

冷却塔和空冷器领域：宁波意维风机有限公司、保定航技风机制造有限公司、石家庄红叶风机有限公司

制冷领域：浙江明新风机有限公司、德国施乐百公司（Ziehl-Abegg）、德国依必安公司（Ebm-papst）

海洋工程与舰船领域：上海亨远船舶设备有限公司、江苏兆胜空调有限公司

2、募投项目进展。

回答：详见一、3。

3、子公司设立情况。

回答：公司控股子公司—烟台核电工业热管理研究院有限公司于 2021 年 1 月 28 日成立，目前已在积极参与核电项目的研究开发。

公司控股子公司—克莱特墨西哥有限公司（Creditfan Ventilator México, S. de

R.L. de C.V.) 于 2022 年 4 月成立，并已开展相关业务，具体情况看 2022 年年报和 2023 年一季度披露内容。

公司全资子公司—烟台克莱特通风冷却设备有限公司已于 2022 年 12 月 15 日办理完成注册登记，后续的相关工作正在推进当中。

公司全资子公司—克莱特（乳山）智能冷却系统有限公司已于 2023 年 4 月 4 日办理完成注册登记，后续手续正按公司计划办理中。

威海克莱特菲尔风机股份有限公司

董事会

2023 年 4 月 12 日