

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2023-185

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
 业绩说明会
 媒体采访
 现场参观
 新闻发布会
 分析师会议
 路演活动
 其他（线下会议）

二、投资者关系活动情况

（一）活动时间、地点

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“国航远洋”、“公司”）于2023年12月21日（星期四）参加国海证券股份有限公司举办的“行稳致远”2024资本市场年会，并和投资者进行线下交流。

（二）参与单位及人员

国海证券股份有限公司

参与现场交流会议的机构和个人投资者

(三) 上市公司接待人员

公司董事会秘书：何志强先生

三、投资者关系活动主要内容

1、红海事件对于散货航运的影响？

红海通过苏伊士运河连接地中海，又通过曼德海峡连接亚丁湾，以此连通大西洋和印度洋，也是世界最繁忙的航路之一。据 Clarksons 统计，全球近 10% 的海运货物通过红海及苏伊士运河完成贸易运输。因红海事件造成原本需要通过红海航线的船舶重新制定航线后选择改道绕行至非洲好望角的话，长距离的航行将大幅压缩航运市场运力，也将推动海运运费大幅增长。

2、公司明年新增运力情况及对收入利润的增长预期？

目前公司已开始建造的船型包括有可以兼营内外贸的四艘 7.38 万吨和两艘 7.6 万吨的绿色节能型干散货船，拟建造的有运营国际航线 8.9 万吨的绿色新能源干散货船型。按照合同商定，明年 3 月份将交付第一艘绿色节能新船，后续每隔 2-3 月陆续交付一艘新船。根据协议约定，明年新增运力近 30 万载重吨，随着新建船舶的陆续交付，对公司明年的收入利润有积极的促进作用。

3、IMO 环保新规和欧盟碳税，对于散航运的运力的影响？

国际海事组织（IMO）环保新规已于 2023 年 1 月 1 日生效，规定了两个强制性指标，即技术性指标 EEXI（现有船舶能效指数）和营运性指标 CII（船舶运营碳强度指数）。2024 年 1 月 1 日起，欧盟排放交易体系将扩展至涵盖进入欧盟港口的所有大型船舶（5000 总吨及以上）的二氧化碳排放。以上环保法规的陆续实施，将会影响船舶实际运营成本，均会增加最终的贸易成本，在一定程度上可能加重航运壁垒，抑制干散航运的运力增长，对于干散航运价格有较好支撑。

4、公司作为内外贸兼营的航运企业，内贸和外贸的收入和利润占比，以及对明年内外贸经营的计划？

2019-2022 年，公司内贸运输业务收入分别为 51,490.38 万元、38,386.88 万元、84,369.29 万元和 57,675.63 万元，占主营业务收入的比例分别为 59.35%、57.92%、59.80%和 50.74%。公司外贸运输业务收入分别为 35,268.95 万元、27,888.06 万元、56,721.35 万元和 55,985.79 万元，占主营业务收入的比例分别为 40.65%、42.08%、40.20%和 49.26%。2023 年上半年外贸收入占比近 50%，外贸运输业务利润贡献比例超过 60%。

对于明年，国际货币基金组织（IMF）报告显示预估 2023 年全球经济增长为 2.9%，并预计在 2024 年上升到 3.1%，在需求端，以中国为代表的一众国家加快重大基础设施的投资，特别是在一带一路国家等新兴市场，可刺激大宗干散贸易的需求。公司将根据内外贸航运市场情况，积极布局内外贸航线，提升公司的盈利水平。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

2023年12月22日