

证券代码：837748

证券简称：路桥信息

公告编号：2023-086

厦门路桥信息股份有限公司

关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

厦门路桥信息股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年12月6日接待了1家机构的调研，现将主要情况公告如下：

一、 调研情况

调研时间：2023年12月6日

调研地点：厦门市软件园三期诚毅大街370号18楼公司会议室

调研形式：现场调研

调研机构：开源证券股份有限公司

上市公司接待人员：董事兼总经理兼董事会秘书魏聪先生

二、 调研的主要问题及公司回复概要

问题1：目前公司业务覆盖范围基本是以厦门为中心由点带面进行推广，未来公司的发展战略是什么？

回答：公司是国内较早从事交通信息化的企业之一，通过在智慧交通领域耕耘二十多年，逐渐积累了丰富的行业和产品经验，目前已经具有覆盖轨道交通、智慧停车、公路与城市交通等多场景、全周期的信息化服务能力。未来公司将充分发挥综合交通服务能力等综合业务竞争优势，立足于厦门和福建省的智慧交通建设经验，实现省外核心城市的业务复制。

问题2：在轨道交通业务领域，公司的信息化产品主要涵盖哪些应用场景？

回答：公司目前具有涵盖轨道交通建设期和运营期的全周期信息化服务能力，其中建设期信息化产品包含智慧工程管理平台、智慧工地云平台、工地现场管理系统等；运营期信息化产品包括轨道交通业务管理信息化和轨道企业经营管

理信息化，业务管理信息化涵盖轨道交通运营管理单位的主要业务范围，经营管理信息化则聚焦经营分析与职能管理。

问题 3：公司轨道交通业务是否依赖于新增地铁路线的建设？

回答：公司已经具备轨道交通“建设、管理、养护、运营、服务”的全周期信息化服务能力，覆盖了轨道交通信息化的主要场景，并全面运用于厦门轨道建设中，目前已拓展至贵阳轨道、石家庄轨道。同时，伴随着技术迭代和管理升级，公司可为地铁客户提供更优化的解决方案。公司轨道交通业务的增长点不仅包括地铁新增线路带来的复购，同时还包括客户的信息化覆盖率不断提升、客户对新技术应用的更新需求、客户既有信息化系统的维护和升级以及地铁成熟产品的对外拓展等。

问题 4：公司运维服务在轨道交通业务领域的未来发展情况如何？

回答：公司运维服务主要指接受委托为客户的信息化软硬件设施提供运行维护服务，公司技术人员定期对相关软硬件设施进行设备巡检、故障排查、无效数据清理、软件修复与更新等。2020-2022 年，公司轨道业务的运维服务保持正向增长。未来，国家数字经济的政策推动，轨道客户对既有信息化系统的维护和升级需求量会持续增加，将对运维服务需求产生积极影响。

问题 5：公司未来的研发投入方向？

回答：随着技术的快速发展，客户的信息化需求也在不断提高，公司会持续以行业发展方向、客户应用需求为导向开展研发工作，提高核心技术保持公司市场竞争力。

问题 6：公司新能源充电桩的铺设及盈利情况，是否为智慧停车业务领域的未来发展重点？

回答：公司新能源汽车充电桩业务的投入主要在公司智慧停车管理系统覆盖率较高的产业园区内，充电桩铺设的地理位置、消费者需求、充电服务费金额等要素会影响其盈利情况。未来公司会持续以停车大数据为基础，智能分析各停车场景的新能源车充电需求，择机对新能源汽车充电桩进行投资。

问题 7：公司应收账款周转率如何？

回答：公司的客户主要包括业主单位、代建单位和总承包单位等大型国有企业，对信息化项目的购买遵守较为严格的预算管理和采购制度，大多在上个自然

年度的年底或当年年初进行资金的预算、审批和采购计划的制定，下半年才开始具体的项目验收、工程进度确认等，由此导致公司营业收入呈现明显的季节性特征，大部分收入在下半年实现，第四季度收入占比较高，因此公司的应收账款余额较大，应收账款周转率较低，与公司的经营模式具有一致性。总体来看，虽然公司应收账款周转率略低于可比公司平均水平，但可回收性高。

厦门路桥信息股份有限公司

董事会

2023年12月8日