

证券代码：836247

证券简称：华密新材

公告编号：2023-117

河北华密新材科技股份有限公司 关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

河北华密新材科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年11月6日至2023年11月7日接待了44家机构的调研，现将主要情况公告如下：

一、 调研情况

调研时间：2023年11月6日至2023年11月7日

调研地点：河北华密新材科技股份有限公司会议室

调研形式：网络调研和现场调研

调研机构：开源证券、华泰柏瑞基金、华安基金管理有限公司、农银汇理、富安达基金、恒生前海基金管理有限公司、东方财富证券、华鑫证券、安信证券、东北证券、东海证券、中泰证券、国金证券、中信建投证券、山证国际资产管理有限公司、申万宏源、华龙证券、建信信托、东方证券、中信资产管理有限公司、恒越基金管理有限公司、深圳市尚诚资产管理有限责任公司、上海国赞私募基金管理合伙企业（有限合伙）、鸿运私募基金管理（海南）有限公司、上海高毅资产管理合伙企业、浙江国恬私募基金管理有限公司、贝寅资产管理（上海）有限公司、上海临信资产管理有限公司、上海汇瑾资产管理有限公司、深圳市明达资产管理有限公司、武汉山水私募基金有限公司、成泉资本、生命保险资产管理有限公司、上海慎知资产管理合伙企业（有限合伙）、上海益理资产管理有限公司、工银国际控股有限公司、华泰证券资产管理、深圳中天汇富基金管理有限公司、龙航资产、泛海投资集团有限公司、上海留仁资产管理有限公司、深圳市国晖投资有限公司、风华少年资本、招商基金

上市公司接待人员：董事长李藏稳先生；董事、副总经理郝胜涛先生；董事、

副总经理赵红涛先生；董事会秘书李君娴女士；财务负责人翟根田先生

二、 调研的主要问题及公司回复概要

问题 1：公司在汽车领域主要的产品、客户是什么，在比亚迪汽车上的应用场景是什么？

回答：汽车领域的产品有悬置产品、橡胶块、减震块、吊耳、密封圈等主要集中在发动机、电机、变速箱、车身及底盘等关键部位的减震件及密封件产品。汽车领域的客户有长城汽车、一汽等知名车企，目前正与比亚迪对接应用在车身与底盘上的减震件和密封件。

问题 2：传统汽车与新能源汽车在产品使用上有什么差异？单产品价值量是多少？

回答：公司的产品除了用在汽车的发动机部位，其他用在排气系统、车身、底盘、转向系统等部位的产品同样可用于新能源汽车。单产品的价值因为它的应用区域不同，价格大小也不一样，从几毛钱到十几块钱到几十块钱都有，对于内饰件来说，主要就是一些胶堵和密封圈这一块，价值稍微偏低一点，对于悬置和底盘这块相对说价值还大一点，大概在十几块钱到二十几块钱之间。

问题 3：公司海外的业务，今年的进展怎么样？

回答：开展外贸业务是要拓展除主机装配之外的二级市场，这个市场潜力比较大，现金流比较好。今年参加了两次广交会，一次俄罗斯零部件展，目前在对外宣传上投入大一点，业务也是在逐渐放量，现在客户询单还是比较多的。

问题 4：公司开展特种工程塑料的契机是什么？在这个领域的优势的有哪些？

回答：公司在橡塑领域深耕 25 年有余，积累了良好的口碑和众多知名客户，如中车、长城汽车、一汽、航空航天客户等，该等客户在特种工程塑料领域均有轻量化、国产替代、共同研发等需求，并且公司在配方设计、人才储备、生产工艺、客户服务（定制化、快速响应等）等方面具有较大优势，自新增特种工程塑料生产线以来，公司不断与下游客户紧密联系，共同研发，满足客户在节约成本、提升性能、轻量化、研发效率优化等多方面需求。

问题 5：对于高铁业务的发展，市场的需求变化是怎么样的？

回答：公司产品除了用在高铁钩缓部位之外，还有电气部位起高绝缘和密

封作用的垫片产品。除这些之外，我们还参与开发了高铁制动系统的液压密封，目前我们开发的品种还是比较多的，用量也是在稳步的增长。

问题 6：公司的橡胶客户和工程塑料的客户重叠率够不够？是否能够进入到原有的客户的一个供应链体系中？

回答：重叠率还是比较高的，大多数是用橡胶的客户，同样也需要特种工程塑料。可以进入原有客户的一个供应链体系中。

河北华密新材料科技股份有限公司

董事会

2023 年 11 月 9 日