

广东奥迪威传感科技股份有限公司 关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

广东奥迪威传感科技股份有限公司(以下简称“公司”)于2022年8月26日接待了15家机构的调研,现将主要情况公告如下:

一、 调研情况

调研时间: 2022年8月26日

调研形式: 网络调研

调研机构: 安信证券、西南证券、万联证券、申万宏源证券、华安证券、开源证券、西部证券、中泰证券、东北证券、指南基金、秉辉基金、润融基金、太平洋资管、毓盛资本、中纳资本

上市公司接待人员: 董事长、总经理张曙光, 董事、董事会秘书、副总经理梁美怡, 财务负责人、副总经理李磊

二、 调研的主要问题及公司回复概要

问题 1: 目前公司压触传感器和执行器的进展情况如何? 公司产品有什么优势, 目前大规模推广是否具备条件?

回复: 压触传感器和执行器与线性马达相比, 体积更小, 能耗更低, 响应速度更快, 振动频率范围更宽, 可自定义波形, 可集压力感应和反馈于一体, 符合“响应速度快、功耗小、模组化、小型化、易于安装”的技术发展方向。手机和 PC 端使用的压触传感器所配套的芯片鉴于国内配套产能有限尚未实现国产化批量生产, 而配套进口芯片的价格相对较贵。TWS 耳机使用的压触传感器所配套的

驱动芯片已可实现国产化，目前公司已在配合客户实现批量生产。在 PC 端和中控屏应用中，国内部分厂家采用分离元件搭建线路的方式，也在小批量应用。公司用铜替代贵金属作为电极材料，是产品优势，这并非仅出于价格成本优势的考虑，更重要的是出于技术上的领先优势考虑，这是一项属于国际行业先进的电极材料技术，能够大大提升产品性能。

问题 2：公司未来 3-5 年战略发展规划是什么？

回复：公司制定了五年战略规划，实现四个纬度的升级：产品升级、技术升级、客户升级、组织升级，在未来五年将分步在汽车电子、智能仪表、智能家居、安防、消费电子等领域实现产品升级，往一体化、模组化、微型化、集成化、智能化方向发展。公司将围绕已发布的募投项目开展深度布局，以应对外部市场的变化，积极融合相对有优势的资源，提升公司的盈利能力，这是公司不变的发展方向和目标。

问题 3：公司在人形机器人、“未来职业车”方面是怎样布局的？

回复：传感器以类人化的感知与执行力注入人形机器人，赋能机器人应该拥有的距离感、分寸感、稳重感、互动感，在人形机器人应用中，公司的产品：隐藏式超声波避障传感器、触觉传感器、超声波材质识别传感器、触觉反馈执行器等均可实现感知与执行功能，公司将在传感器细分领域为人形机器人赋能。同时，公司为环卫行业提供“三位一体”的智能感知方案、为配送行业提供全方位智能避障方案、为仓储行业提供紧急避险与路线优化方案，应用的产品：超声波避障传感器及模组等。

问题 4：公司在新能源汽车车载传感器方面有什么布局？

回复：公司于 2006 年已获 IATF16949 体系认证，并进入车厂的前装供应链，持续为车厂及其一级供应商服务多年，公司积累了十多年车规级的产品先期质量策划和制造过程质量管控的系统性经验，能够为车厂及其一级供应商提供长期、稳定、可靠的产品和服务。超声波传感器是汽车零部件中关键的主动安全件，对于传统车和新能源车均可适用，公司拥有成熟的智能驾驶级超声波传感器应用方

案，已在市场上大批量应用，且公司为新能源汽车厂商及其一级供应商或其指定的配套厂商提供定制化的快速响应服务。随着公司大力配合新能源汽车厂商供应链的国产化布局，未来产品产能有望在新能源汽车的占比逐步提升。

问题 5：公司在超声波阵列成像及 3D 超声波技术上有什么突破？

回复：公司保持较高的研发投入，在超声波技术上进行持续性的先导性开发，目前该项技术处于行业领先水平，在超声波成像技术上公司使用面阵列替代传统线阵列方案，通过智能算法实现超声波面阵列 3D 成像。有望在应用场景上，推出更成熟的商用方案，该方案将实现在医疗应用领域对标欧洲同类产品。

广东奥迪威传感科技股份有限公司

董事会

2022 年 8 月 29 日