

广东奥迪威传感科技股份有限公司 关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

广东奥迪威传感科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2022 年 7 月 28 日接待了 7 家机构的调研，现将主要情况公告如下：

一、 调研情况

调研时间：2022 年 7 月 28 日

调研形式：网络调研

调研机构：金鹰基金、华西基金、齐泽八方基金、交银施罗德基金、万家基金、华安证券、申万宏源证券

上市公司接待人员：董事长、总经理张曙光，董事、董事会秘书、副总经理梁美怡

二、 调研的主要问题及公司回复概要

问题 1：超声波传感器在汽车上的使用数量是怎样的？

回复：自动驾驶技术正逐步由 L2 向 L3、L4 级迈进，各大车企正加速对 L3 级以上自动驾驶的布局，随着自动驾驶等级的不断提升，智能汽车对各类型传感器的数量、性能及作业精度都有更高要求，因此目前各大车厂主要选择多传感器融合方案作为自动驾驶的感知支持，超声波传感器是自动驾驶的重要辅助传感器，采用 12-14 个超声波传感器标装方案的车型不断增加，引导超声波传感器市场规模维持稳步增长，超声波传感器的搭载率和搭载量将进一步提升。

问题 2：压触传感器和执行器与线性马达对比，有哪些优势？

回复：压触传感器和执行器与线性马达相比，体积更小，能耗更低，响应速度更快，振动频率范围更宽，可自定义波形，可集压力感应和反馈于一体，符合“响应速度快、功耗小、模组化、小型化、易于安装”的技术发展方向。公司设计、研发并生产的压触执行器目前已用于笔记本电脑触控面板等产品，随着产品技术和工艺的提升以及配套的国产化驱动芯片（IC）的技术成熟，有望实现对智能手机、平板电脑、可穿戴设备等智能终端产品中传统转子马达和线性马达方案的替代，替代的市场空间较大。

问题 3：公司车载 AK II 传感器目前进展如何，有哪些技术优势？

回复：公司自主研发的 AK II 车载超声波传感器产品的研究与开发已到批量生产的阶段，属于行业先进水平，满足功能安全要求并适配 AVPL2 以上自动驾驶等级，可达到单款传感器实现 UPA 和 APA 多功能切换，集成短距离和长距离雷达的功能，具备测距更远、盲区更小、可编码调制以减小干扰、自适应阈值、满足功能安全（ASIL B）级的技术优势，符合高度集成化、智能化、小型化的技术发展方向。

问题 4：二级供应商需要怎样的条件才能获得车厂的认可？

回复：车厂及其一级供应商是要出于对系统安全性的评估，对于选择上游供方，首先考虑供应商资质和品质验证的问题，即作为核心安全件的供方其同类产品是否具备在大型车厂或车型中已获得过批量使用，其次是考虑成本，以及供方是否有能力提供定制化的、及时的服务。

公司于 2006 年已获 IATF16949 体系认证，并进入车厂的前装供应链，持续为车厂及其一级供应商服务十多年，传感器作为汽车智能驾驶的安全功能件，对预防失效模式的安全标准要求极高，公司积累了十多年车规级的产品先期质量策划和制造过程质量管控的系统性经验，能够为车厂及其一级供应商提供长期、稳定、可靠的产品和服务。

问题 5：公司股权比较分散，是否会影响公司的经营管理？

回复：公司股权结构较分散，但实际控制人张曙光自 2004 年 12 月以来一直是公司第一大股东；自 2014 年股份公司设立以来，张曙光一直担任公司的董事长、总经理，负责主持股东大会、董事会，督促、检查董事会决议的执行、确定公司战略发展方向等，公司持续有效运行运营。除实际控制人外，达晨创世和达晨盛世、德赛西威等股东已作出关于不谋求控制权的承诺。因此，公司实际控制人持股比例较低不影响公司控制权稳定性及公司治理有效性，也不会影响公司的经营管理，且已有维持控制权稳定的有效措施和安排。

问题 6：超声波传感器在汽车智能驾驶应用领域是否存在被替代的可能？

回复：由于不同传感器各有优缺点，各类型的传感器并非相互替代的关系，而是互补融合的关系，多传感器融合是自动驾驶技术的发展趋势，在短距离测距方面，超声波雷达方案具有精度和成本的显著优势，使其不存在其他传感器替代的压力，未来市场空间还将不断扩大。目前各大车厂主要选择包括超声波传感器在内的多传感器融合方案作为自动驾驶的感知支持。

广东奥迪威传感科技股份有限公司

董事会

2022 年 7 月 29 日