

证券代码:601228 证券简称:广州港 公告编号:2024-031  
债券代码: 185817.SH、185969.SH、137626.SH、137812.SH、115012.SH、240489.SH  
债券简称: 22 粤港 K1、22 粤港 02、22 粤港 03、22 粤港 04、23 粤港 01、24 粤港 01

## 广州港股份有限公司 关于 2023 年年度报告的补充公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

### 一、特定品种债券应当披露的其他事项

1) 发行人为一带一路公司债券发行人

适用 不适用

单位: 亿元 币种: 人民币

债券代码	185817
债券简称	22 粤港 K1
债券余额	10.00
一带一路建设项目进展情况	<p>募集资金扣除发行费用后全部用于偿还“一带一路”科技创新项目的有息债务,募集资金已全部使用完毕,“一带一路”建设项目按照计划推进。</p> <p>本期债券募集资金涉及项目包括南沙港区粮食及通用码头筒仓二期工程、南沙港区粮食及通用码头扩建工程以及广州港新沙港区 11 号 12 号泊位工程。本期债券募集资金的运用,有益于加快广州港重大港口项目建设进度,为广州乃至“一带一路”沿线核心港口枢纽带来规模经济效益,加快打造大湾区国际性综合交通枢纽及全球贸易枢纽港,助力广州港区加速发展成为充满活力的“一带一路”沿线一流港区。</p> <p>(1) 南沙港区粮食及通用码头筒仓二期工程</p> <p>本项目计划建设 26.7 万吨立筒仓,14 万吨浅圆仓,及配套的工作塔、转接塔、汽车接发站、栈桥等设施。南沙港区粮食及通用码头筒仓二期工程建设有利于进一步提高发行人港口业务竞争力。</p>

	<p>南沙港区粮食及通用码头筒仓二期工程项目于 2022 年 8 月竣工验收，并投入使用。项目主要建设浅圆仓 14 个，立筒仓 75 个（含 48 个圆筒仓及 27 个星仓）。</p> <p>项目建成后，为南沙粮食通用码头分公司新增 40.9 万吨粮食仓容，码头粮食总仓容突破 100 万吨。2023 年全年，筒仓二期共进 346.8 万吨粮食，为公司年粮食接卸量突破 1000 万吨提供强有力的支持。</p> <p>（2）南沙港区粮食及通用码头扩建工程</p> <p>南沙港区粮食及通用码头扩建工程总投资规模 17.74 亿元。主要系为满足南沙港区粮食及通用码头货物吞吐量快速增长的需要，提升公司粮食及通用杂货业务能力。该扩建工程拟新建 2 个 10 万吨级通用泊位和 1 个 4 万吨级件杂货泊位（结构均按 10 万吨级设计建设）及 5 个 5 千吨级通用驳船泊位。使用岸线总长 1293.7 米。设计年通过能力为 1295 万吨。该扩建工程建成后主要定位为粮食、钢材、成套设备、原木、纸浆的物流储存、中转基地。</p> <p>截至 2023 年末，扩建工程已全面完工，除水域疏浚工程外的其他标段均已完成交工验收。</p> <p>扩建工程建成后，广州港南沙粮食通用码头拥有 9 个粮食及通用泊位、10 个驳船泊位、港口岸线约 3.6 公里、年设计货物通过能力达 3600 万吨，进一步巩固夯实粮食集散中心、纸浆分拨中心的地位，推动广州航运枢纽建设。</p> <p>（3）广州港南沙港区 11 号 12 号泊位工程</p> <p>项目建设 2 个 7 万吨级通用泊位(水工结构均按靠泊 10 万吨级散货船设计和建设)、4 个 3 千吨级驳船泊位、5 个 2 千吨级集装箱驳船泊位及 4 个工作船泊位，建设粮食筒仓和散装粮食仓库，总仓容 43 万吨，其中筒仓 28 座，仓容 28 万吨；散装粮食仓库 2 座，建筑面积 2.64 万平方米，仓容 15 万吨。该项目已于 2023 年底完成竣工验收，为公司提高年通过能力 560 万吨和 50 万标准箱。</p> <p>该项目突出粮食装卸功能，有助于扩大“一带一路”沿线港口整体接卸能力及通过能力，进一步布局和巩固“一带一路”沿线粮食运输业务优势，有利于发行人整体竞争力的提升。</p>
其他事项	无

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	185969
------	--------

债券简称	22 粤港 02
债券余额	10.00
一带一路建设项目进展情况	<p>募集资金扣除发行费用后全部用于偿还“一带一路”项目的有息债务，募集资金已全部使用完毕，“一带一路”建设项目按照计划推进。</p> <p>本期债券募集资金涉及项目包括南沙港区粮食及通用码头筒仓二期工程、南沙港区粮食及通用码头扩建工程以及广州南沙国际物流中心(北区)工程。本期债券募集资金的运用，有益于加快广州港重大港口项目建设进度，为广州乃至“一带一路”沿线核心港口枢纽带来规模经济效益，加快打造大湾区国际性综合交通枢纽及全球贸易枢纽港，助力广州港区加速发展成为充满活力的“一带一路”沿线一流港区。</p> <p>(1) 南沙港区粮食及通用码头筒仓二期工程</p> <p>本项目计划建设 26.7 万吨立筒仓，14 万吨浅圆仓，及配套的工作塔、转接塔、汽车接发站、栈桥等设施。南沙港区粮食及通用码头筒仓二期工程建设有利于进一步提高发行人港口业务竞争力。</p> <p>南沙港区粮食及通用码头筒仓二期工程项目于 2022 年 8 月竣工验收，并投入使用。项目主要建设浅圆仓 14 个，立筒仓 75 个（含 48 个圆筒仓及 27 个星仓）。</p> <p>项目建成后，为南沙粮食通用码头分公司新增 40.9 万吨粮食仓容，码头粮食总仓容突破 100 万吨。2023 年全年，筒仓二期共进 346.8 万吨粮食，为公司年粮食接卸量突破 1000 万吨提供强有力的支持。</p> <p>(2) 南沙港区粮食及通用码头扩建工程</p> <p>南沙港区粮食及通用码头扩建工程总投资规模 17.74 亿元。主要系为满足南沙港区粮食及通用码头货物吞吐量快速增长的需要，提升公司粮食及通用杂货业务能力。该扩建工程拟新建 2 个 10 万吨级通用泊位和 1 个 4 万吨级件杂货泊位（结构均按 10 万吨级设计建设）及 5 个 5 千吨级通用驳船泊位。使用岸线总长 1293.7 米。设计年通过能力为 1295 万吨。该扩建工程建成后主要定位为粮食、钢材、成套设备、原木、纸浆的物流储存、中转基地。</p> <p>截至 2023 年末，扩建工程已全面完工，除水域疏浚工程外的其他标段均已完成交工验收。</p> <p>扩建工程建成后，广州港南沙粮食通用码头拥有 9 个粮食及通用泊位、10 个驳船泊位、港口岸线约 3.6 公里、年设计货物通过能力达 3600 万吨，进一步巩固夯实粮食集散中心、</p>

	<p>纸浆分拨中心的地位，推动广州航运枢纽建设。</p> <p>(3) 广州南沙国际物流中心（北区）工程</p> <p>广州南沙国际物流中心（北区）项目总投资规模 166,533 万元，总建筑面积 32.0 万平方米，总库容 25.2 万吨。项目主要建设 3 座 6 层（地上）仓库，其中紧邻 1#库有建筑高度为 45.8 米的 10 层配套用房。</p> <p>广州南沙国际物流中心（北区）项目于 2022 年 3 月正式通过联合验收，2023 年累计引入客户 80 家，业务覆盖拼箱、电商、项目物流、海铁联运四大类。2023 年平均包仓面积 6.20 万平方米，完成生成箱量 2.8 万标准箱，该项目有助于满足广州建设国际航运中心的战略性规划，打造海铁联运物流运输的综合服务型物流园区，促进南沙港区内外贸集装箱班轮航线的快速发展。</p>
其他事项	无

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	137812
债券简称	22 粤港 04
债券余额	10.00
一带一路建设项目进展情况	<p>募集资金扣除发行费用后全部用于偿还“一带一路”项目的有息债务，募集资金已全部使用完毕，“一带一路”项目已建设完成并投入使用。</p> <p>本期债券募集资金涉及项目包括广州南沙国际物流中心（南区）工程。本期债券募集资金的运用，有益于加快广州港重大港口项目建设进度，为广州乃至“一带一路”沿线核心港口枢纽带来规模经济效益，加快打造大湾区国际性综合交通枢纽及全球贸易枢纽港，助力广州港区加速发展成为充满活力的“一带一路”沿线一流港区。</p> <p>(1) 广州南沙国际物流中心（南区）工程</p> <p>广州南沙国际物流中心（南区）项目位于南沙自贸区，紧邻南沙三期集装箱码头、南沙疏港铁路集装箱装卸站，项目总占地面积 153,530 平方米，主要建设 1#至 3#冷库共 3 幢，均为地上 8 层。该项目于 2022 年 5 月正式通过联合验收，项目日均库存量为 4.51 万吨，2023 年累计完成冷藏箱作业量 2.49 万标准箱。该项目有助于满足广州建设国际航运中心的战略性规划，加快公司冷链物流业务发展，促进南沙港区内外贸集装箱班轮航线的快速发展。</p>

其他事项	无
------	---

2) 发行人为科技创新公司债券或创新创业公司债券发行人

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

债券代码	185817
债券简称	22 粤港 K1
债券余额	10.00
科创项目进展情况	<p>募集资金扣除发行费用后全部用于偿还“一带一路”科技创新项目的有息债务，募集资金已全部使用完毕，“一带一路”科技创新建设项目按照计划推进。</p> <p>本期债券募集资金涉及项目包括南沙港区粮食及通用码头筒仓二期工程、南沙港区粮食及通用码头扩建工程（运用智慧散粮汽车疏运系统）以及广州港南沙港区 11 号 12 号泊位工程（运用 BIM 信息化管理系统）。</p> <p>（1）南沙港区粮食及通用码头筒仓二期工程、南沙港区粮食及通用码头扩建工程</p> <p>1) 南沙港区粮食及通用码头筒仓二期工程</p> <p>南沙港区粮食及通用码头筒仓二期工程项目于 2022 年 8 月竣工验收，并投入使用。项目主要建设浅圆仓 14 个，立筒仓 75 个（含 48 个圆筒仓及 27 个星仓）。项目建成后，为南沙粮食通用码头分公司新增 40.9 万吨粮食仓容，码头粮食总仓容突破 100 万吨。2023 年全年，筒仓二期共进 346.8 万吨粮食，为公司年粮食接卸量突破 1000 万吨提供强有力的支持。</p> <p>2) 南沙港区粮食及通用码头扩建工程</p> <p>南沙港区粮食及通用码头扩建工程总投资规模 17.74 亿元，主要系为满足南沙港区粮食及通用码头货物吞吐量快速增长的需要，提升公司粮食及通用杂货业务能力。</p> <p>截至 2023 年末，扩建工程已全面完工，除水域疏浚工程外的其他标段均已完成交工验收。扩建工程建成后，广州港南沙粮食通用码头拥有 9 个粮食及通用泊位、10 个驳船泊位、港口岸线约 3.6 公里、年设计货物通过能力达 3600 万吨，进一步巩固夯实粮食集散中心、纸浆分拨中心的地位，推动广州航运枢纽建设。</p> <p>项目由多个港区合作研发、融合创新。截至 2023 年末已</p>

	<p>完成智慧散粮汽车疏运系统（含提货预约子系统、散粮作业动态监控子系统、自动无人装车子系统、动态计量子系统）的开发与调试，并投入使用。使提货车辆在进出闸口、提货点确认、散粮装车、过磅称重等环节均无需人工介入操作，实现散粮汽车提货全流程智能化。该系统的投入使用可有效解决传统散粮汽车疏运工艺作业效率低、人力成本高、易发生货运质量问题、安全隐患大等问题，提升了本质安全水平，真正实现了散粮疏港全流程的无人自动化和智能化，有助于推进散粮疏港全流程的无人自动化和智能化，为建设智慧型港口提供了有力支撑，是工业 4.0 在港口的成功应用。</p> <p>（2）广州港南沙港区 11 号 12 号泊位工程</p> <p>项目建设 2 个 7 万吨级通用泊位(水工结构均按靠泊 10 万吨级散货船设计和建设)、4 个 3 千吨级驳船泊位、5 个 2 千吨级集装箱驳船泊位及 4 个工作船泊位，建设粮食筒仓和散装粮食仓库，总仓容 43 万吨，其中筒仓 28 座，仓容 28 万吨；散装粮食仓库 2 座，建筑面积 2.64 万平方米，仓容 15 万吨。该项目已于 2023 年底完成竣工验收，为公司提高年通过能力 560 万吨和 50 万标准箱。</p> <p>发行人将 BIM 技术在广州港南沙港区 11 号 12 号泊位工程大规模、全面化应用，涉及机械化筒仓和散装粮食仓库及相关配套工程，工艺复杂程度高，有效提高了设计效率和质量，实现对复杂的重点和难点可视化技术交底，提升了现场施工管理的数字化水平，可作为 BIM 技术在水运工程项目应用的成功范例，具有较强的行业推广价值。</p>
<p>促进科技创新发展效果</p>	<p>发行人积极推进智慧港口建设，充分运用大数据技术、互联网技术、自动控制技术、物联网技术、视觉识别技术和云端技术等加速智慧港口建设，促进技术的产业化、规模化应用，提升港口运营的竞争力，不断推动产业升级，通过科技创新实现重点港口项目科创升级。</p> <p>智慧散粮汽车疏运系统在项目上的成功运用大幅提升了发行人港口的粮食接卸中转能力和粮食进口能力，大幅提高了发行人智慧港口建设水平，有利于构建更高水平的国家粮食安全保障，有益于促进南沙港区的快速发展，加快发展现代产业体系，推动经济体系优化升级，进一步推动广州市建设“一带一路”沿线国际航运中心的战略性规划。</p> <p>BIM 信息化管理系统在项目上的运用有助于提高工程质量。基于 BIM 模型进行细化设计、碰撞检测、施工总平面模拟、工艺工序模拟、工程量复核等应用，减少设计错误，加快</p>

	<p>设计效率，提升工程质量，推进项目建设，有助于提升“一带一路”沿线港口项目科创升级，提升发行人整体竞争力，进一步布局和巩固“一带一路”沿线港口业务优势。</p> <p>发行人将智慧散粮汽车疏运系统、BIM 信息化管理系统等智能技术与重点港口项目建设有机结合，推进港口智能系统的规模化应用，通过高端化、智能化、数字化，大幅提升项目竞争力，符合《“十四五”规划和 2035 年远景目标》关于“加快发展现代产业体系，推动经济体系优化升级”的指导精神，有助于进一步提高发行人供应链现代化水平，推动新技术在行业内的产业化、规模化应用，促进行业整体升级。</p>
基金产品的运作情况 (如有)	无
其他事项	无

特此公告。

（本页无正文，为《广州港股份有限公司关于 2023 年年度报告的补充公告》之盖章页）



广州港股份有限公司

2024年6月25日