

中国南方航空股份有限公司 2024年3月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2024年3月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升22.44%，其中国内、地区、国际分别同比上升5.74%、46.19%、178.57%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升36.08%，其中国内、地区、国际分别同比上升17.49%、44.63%、209.01%；客座率为82.33%，同比上升8.26个百分点，其中国内、国际分别同比上升8.23和8.18个百分点，地区同比下降0.81个百分点。

货运方面，2024年3月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升21.95%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升29.91%；货邮载运率为53.21%，同比上升3.26个百分点。

2024年3月，本集团无新增主要航线。

2024年3月，本集团引进5架飞机（包含1架A320NEO飞机、2架A321NEO飞机、1架B737MAX飞机、1架ARJ21飞机），退出1架A320飞机。截至2024年3月底，本集团合计运营917架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	9	20	7	36
空客 320 系列	148	73	144	365
波音 787 系列	6	23	10	39
波音 777 系列	11	21	0	32
波音 737 系列	139	63	187	389
EMB190 系列	5	0	0	5
ARJ21	7	24	0	31
合计	331	238	348	917

2024年3月主要运营数据如下：

载运量	2024年3月			2024年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	18,130.18	-11.79	17.49	57,778.99	26.03
地区	180.20	-6.85	44.63	555.86	99.44
国际	5,106.64	-8.44	209.01	15,988.90	329.46
合计	23,417.02	-11.04	36.08	74,323.76	49.10
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,739.52	-6.39	17.99	5,399.94	25.29
地区	18.75	3.21	55.93	55.16	105.17
国际	1,126.62	13.65	69.21	3,230.29	81.59
合计	2,884.89	0.60	34.05	8,685.39	42.02
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	130.97	23.20	28.61	387.14	32.61
地区	2.88	68.41	175.65	7.10	187.14
国际	674.22	32.44	29.87	1,833.27	26.49
合计	808.08	30.95	29.91	2,227.51	27.74
载客人数(千人)					
国内	11,566.76	-9.20	15.93	36,137.41	24.79
地区	149.85	-7.68	40.32	464.96	90.87
国际	1,298.51	-3.31	251.62	3,878.14	392.43

合计	13,015.11	-8.63	24.50	40,480.51	34.98
货运及邮运量(千吨)					
国内	75.88	21.50	25.32	224.36	29.59
地区	2.54	59.93	165.02	6.47	187.83
国际	75.50	35.05	35.43	202.78	33.37
合计	153.93	28.32	31.27	433.62	32.43

载运力	2024年3月			2024年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	22,057.08	-7.62	5.74	69,191.63	12.54
地区	240.04	-0.59	46.19	724.89	82.65
国际	6,146.62	-7.33	178.57	19,623.99	287.19
合计	28,443.74	-7.50	22.44	89,540.51	33.75
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,482.81	-8.78	4.16	7,873.29	10.85
地区	29.30	0.43	41.99	88.19	75.79
国际	1,566.59	3.88	68.09	4,740.27	88.44
合计	4,078.70	-4.24	22.25	12,701.74	31.38
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	497.68	-13.14	-1.68	1,646.04	4.91
地区	7.69	3.42	31.40	22.95	58.83
国际	1,013.39	11.22	38.17	2,974.11	44.41
合计	1,518.76	1.82	21.95	4,643.10	27.46

载运率	2024年3月			2024年累计	
	数值 (%)	环比 (百分点)	同比 (百分点)	数值 (%)	同比 (百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	82.20	-3.88	8.23	83.51	8.94
地区	75.07	-5.04	-0.81	76.68	6.46
国际	83.08	-1.00	8.18	81.48	8.02
合计	82.33	-3.27	8.26	83.01	8.55
货邮载运率					
国内	26.32	7.77	6.20	23.52	4.91
地区	37.48	14.46	19.62	30.94	13.83
国际	66.53	10.66	-4.25	61.64	-8.74
合计	53.21	11.84	3.26	47.97	0.10
总体载运率(RTK/ATK)					

国内	70.06	1.79	8.21	68.59	7.90
地区	63.99	1.72	5.72	62.55	8.96
国际	71.92	6.19	0.48	68.15	-2.57
合计	70.73	3.40	6.22	68.38	5.12

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2024年4月15日