三、项目详细信息

项目1

项目名称	国家县城新型城镇化直接联系点博罗县交通基础设施补短板项目
项目类型（一级）	市政和产业园区基础设施
项目类型（二级）	
其中：申请专项债券用于该项目的金额（单位：亿元）	0.2962亿
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额（单位：亿元）	0.0000亿
项目简要描述	该项目为国家十大直接联系点之一的博罗县县城新型城镇化建设的重要试点项目。建设包括博中东江大桥工程、博罗县滨江西路工程、博深高速公路又和互通立交连接线工程、“丰”字型交通轴线之一的博罗县东江大道工程（博罗大桥至粤湘高速段）等重大交通基础设施补短板项目。（1）博罗县滨江西路工程：路线全长约2.665km，建设道路红线宽36米，采用双向六车道城市主干路标准设计，沥青混凝土路面，路线设计速度为60km/h，匝道设计速度为40km/h； （2）博罗县博中东江大桥工程：博中东江大桥主线设计长度1.082km，新建桥梁和道路工程，采用双向六车道城市主干路标准设计，沥青混凝土路面，桥梁设计速度为80km/h，匝道设计速度为40km/h，通航标准为III级航道； （3）博罗县东江大道工程（博罗大桥至粤湘高速段）：项目路线起点位于规划飞龙大道平交处（起点桩号为K0+510），终点接博深高速公路规划苏村互通立交出入口平交（终点桩号为K11+792.614）。路线全长11.253km，设置中桥323.4m/5座，涵洞1974.0m/30道（含2道线外涵），主要平面交叉4处。一级公路、部分路段结合城市主干路功能，设计速度60km/h，双向八车道，路基宽度12.5m/10m（不含中分带变宽）/40.5m/38.5m，采用沥青混凝土路面。 （4）博深高速公路又和互通立交连接线工程：路线全长1.865km，采用标准双向六车道一级公路，路基宽度为32m，设置涵洞8道，主要平交2处。
项目建设期	2021年至2021年
项目运营期	2025年至2053年
本项目拟发行债券期限（单位：年）	
债券存续期内项目总投资（单位：亿元）	30.5825449
其中：不含专项债券的项目资本金	21.7583449
专项债券融资	8.8242
其他债务融资	0

项目分年融资计划（单位：亿元）

	2017年及以前年度	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年及以后年度
专项债券融资					2.5	3	3.3242		
其他债务融资									

债券存续期内项目总收益（亿元）	22.5390

债券存续期内项目分年收益（单位：亿元）

2020年	0	2021年	0	2022年	0	2023年	1.8399	2024年	4.0941	2025年	0.1606
2026年	0.1671	2027年	8.1794	2028年	0.1811	2029年	0.1884	2030年	0.1961	2031年	0.2041
2032年	0.2124	2033年	0.2211	2034年	0.2301	2035年	0.2394	2036年	0.2492	2037年	0.2593
2038年	0.2698	2039年	0.2808	2040年	0.2922	2041年	0.3041	2042年	0.3164	2043年	0.3293
2044年	0.3426	2045年	0.3565	2046年	0.371	2047年	0.3861	2048年	0.4017	2049年	0.4179
2050年	0.4319	2051年	0.4526	2052年	0.1709	2053年	0.4899	2054年		2055年	

		债券存续期内项目总收益/项目总投资	0.74
债券存续期内项目总债务融资本息	17.7563912	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息	1.27
债券存续期内项目总债务融资本金	8.8242	债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金	2.55
债券存续期内项目总地方债券融资本息	17.7563912	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息	1.27
债券存续期内项目总地方债券融资本金	8.8242	债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金	2.55

项目收益预测依据	广告牌出租收入、停车位收费收入和充电桩收入

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。