

# 海南航空控股股份有限公司 2022 年半年度报告



## 重要提示

公司承诺将及时、公平地履行信息披露义务，企业及其全体董事、监事、高级管理人员或履行同等职责的人员保证定期报告信息披露的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

全体董事、监事、高级管理人员已按照《公司信用类债券信息披露管理办法》及银行间市场相关自律管理要求履行了相关内部程序。

# 目录

重要提示 .....	2
释义 .....	4
第一章 企业基本情况 .....	5
第二章 债务融资工具存续情况 .....	6
第三章 报告期内重要事项 .....	9
第四章 财务信息 .....	18
第五章 备查文件 .....	19

## 释义

在本报告中，除非文中另有所指，下列词语具有如下含义：

序号	专业术语或缩写	释义
1	中期票据	具有法人资格的非金融企业在银行间债券市场发行的，约定在一定期限内还本付息的有价证券
2	超短期融资券	具有法人资格、信用评级较高的非金融企业在银行间债券市场发行的，期限在 270 天以内的有价证券

# 第一章 企业基本情况

## 一、企业基本情况

1、公司中文名称及简称：海南航空控股股份有限公司（海航控股）

2、公司外文名称及缩写（如有）：Hainan Airlines Holding Co., Ltd.

## 二、信息披露事务负责人联系方式

1、姓名：邓哲

2、职位：经理

3、联系地址：海南省海口市国兴大道7号海航大厦

4、电话：0898-68875407

5、传真：0898-68875407

6、电子邮箱：dengzhe@hnair.com

## 第二章 债务融资工具存续情况

### 一、定期报告批准报出日存续债券基本情况

单位：亿元

序号	债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	付息兑付方式	交易场所	主承销商	存续期管理机构	受托管理人(如有)
1	海南航空股份有限公司2015年第一期中期票据	15海南航空MTN001	101564049	2015年10月19日	2015年10月21日	2021年10月21日	25	8.78%	按年付息、到期还本	银行间市场	主承：上海浦东发展银行股份有限公司； 联席：中信银行股份有限公司	上海浦东发展银行股份有限公司	/
2	海南航空股份有限公司2016年度第一期中期票据	16海南航空MTN001	101664005	2016年3月7日	2016年3月9日	2022年3月9日	25	8.46%	按年付息、到期还本	银行间市场	主承：上海浦东发展银行股份有限公司； 联席：中信银行股份有限公司	上海浦东发展银行股份有限公司	/

3	海南航空股份有限公司2019年度第二期超短期融资券	19海南航空SCP002	11901639	2019年7月19日	2019年7月22日	2021年10月9日	7.5	4.35%	到期一次还本付息	银行间市场	上海浦东发展银行股份有限公司	/
4	海南航空股份有限公司2019年度第三期超短期融资券	19海南航空SCP003	11902819	2019年11月27日	2019年11月29日	2021年5月22日	10	4.00%	到期一次还本付息	银行间市场	上海浦东发展银行股份有限公司	/

## 二、报告期内信用评级结果调整情况

- 1、报告期内主体评级或评级展望发生调整 是 否
- 2、报告期内债项评级或评级展望发生调整 是 否

## 三、报告期内特殊条款触发和执行情况

报告期末存续债务融资工具附发行人或投资者选择权条款、

投资人保护条款等特殊条款 是 否

#### 四、存续期内债券增信、偿债计划保障情况

##### 1、增信机制

15 海南航空 MTN001、16 海南航空 MTN001、19 海南航空 SCP002、19 海南航空 SCP003 等四笔存续债务融资工具均未设置增信机制。

##### 2、偿债计划及其他偿债保障措施

根据银行间债券市场相关自律规定，现已完成重整工作，偿债事宜均按法院裁定的重整计划执行。

### 第三章 报告期内重要事项

一、报告期内作出会计政策、会计估计变更或会计差错更正

是 否

二、财务报告被会计师事务所出具了非标准意见审计报告

是 否

三、报告期内发行人合并报表范围发生重大变化

是 否

四、报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

是 否

亏损情况	归属于上市公司股东的净亏损为人民币 12,837,073 千元。
亏损原因	2022 年 1-6 月，受疫情冲击、油价上涨因素的影响，航空业经营形势较为严峻；同时，因财务汇兑损失增加、信用减值损失及公允价值变动损失的确认等非主营业务影响，导致亏损增加。
对公司生产经营和偿债能力的影响	综合考虑公司资金、经营状况，对公司持续生产经营和偿债能力没有重大影响，偿债风险在可控制范围内。

五、报告期末资产抵押、质押、被查封、扣押、冻结超过上年末经审计净资产百分之五十

是 否

截至报告期末，受限资产金额合计 46,246,182 千元，目前资产受限不影响公司生产运营。

单位：千元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	98,100	本集团应付票据的质押金
固定资产	37,299,104	本集团长期借款的抵押物
使用权资产	6,367,934	本集团融资租赁的抵押物
无形资产	361,844	本集团长期借款的抵押物
投资性房地产	2,071,074	本集团长期借款的抵押物
在建工程	48,126	本集团长期借款的抵押物
合计	46,246,182	

## 六、截至报告期末存在对外担保金额及重大未决诉讼情况

### 1、对外担保

截至报告期末，对外担保金额合计 1,143,987 千元。

### 2、临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

单位：千元 币种：人民币

报告期内：									
起诉(申请)方	应诉(被申请)方	承担连带责任方	诉讼仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁)涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成预计负债及金额	诉讼(仲裁)进展情况	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况
中国航空油料有限责任公司	海航控股	无	合同纠纷	因海航控股未能及时按照与中航油签署的《航空油料销售合同》中约定的付款期限履行付款义务，中航油向北京仲裁委申请仲裁，要求支付本金、油料价差、违约金、律师费等。	67,751	否	申请人已依据生效法律文书向管理人申报债权。	仲裁过程中，海航控股对案件涉及的油款本金已支付完毕，北京仲裁委仅就油价	按照重整方案执行。

								差价款、违约金等作出裁决,合计金额约6,775万元。	
宁波众泰融资租赁有限公司	大新华航空、海航控股	海航航空集团	合同纠纷	因大新华航空、海航控股未能如期支付《融资租赁租赁合同》项下租金,原告根据合同约定宣告租金提前到期,并提起诉讼。	343,955	否	原告已依据生效法律文书向管理人申报债权。	本案已达成民事调解书,确认大新华航空、海航控股应支付全部租金,海航航空集团承担连带保证责任。	按照重整案方执行。
唐山银行股份有限公司	天津航空	海航控股、海航航空集团	合同纠纷	因天津航空逾期偿还对唐山银行的借款,唐山银行提起诉讼,要求天津航空偿还借款,海航控股、海航航空集团承担连带保证责任。	301,988	否	原告已依据生效法律文书向管理人申报债权。	本案已达成民事调解书,确认天津航空应支付唐山银行借款,海航控股、海航航空集团承担连带保证责任。	按照重整案方执行。
深圳承远航空油料有限公司	海航控股	无	合同纠纷	深圳承远与海航控股签订《航空燃料供应协议》,因海航控股逾期未能支付油款,深圳承远航空油料有限公司提起诉讼,主张支付油款本	95,359	否	原告已依据生效法律文书向管理人申报债	本案已作出判决,判决海航控股向原告支付	按照重整案方执行。

				金、违约金、油价上涨造成的差额等。			权。	油款本金、违约金及因逾期支付油款产生的差额。	
L3 COMMERCIAL TRAINING SOLUTIONS LIMITED	天羽飞训	海航集团、海航航空集团、海航控股	合同纠纷	天羽飞训因未能及时按照与 L3 COMMERCIAL TRAINING SOLUTIONS LIMITED 签署的模拟机采购合同履行付款义务，对方于 2019 年 3 月 27 日向 ICC 提起仲裁，要求天羽飞训支付相关欠款。仲裁涉及金额折合人民币 5,681.57 万元。	56,815.70	否	根据各方当事人达成的合意，仲裁庭同意本仲裁延期至 2022 年 10 月 3 日开庭。	暂未裁决	暂未裁决
中节能（天津）融资租赁有限公司	海航控股	无	破产债权确认纠纷	2016 年 12 月 12 日，原告与天航控股有限责任公司和天津航空有限责任公司《融资租赁合同》，2018 年海航控股出具无限连带责任保证担保承诺函。2021 年 3 月 27 日，原告向海航控股管理人申报债权 174,982,137.94 元。经管理人审查，全额不予确认。原告不服该审查结论，提起诉讼。	174,982.14	否	二审已开庭，待二审判决。	一审判决原告对公司享有破产债权 7864.95 万元，公司承担诉讼费 45.84 万元。双方均已提出上诉。	暂未判决
科航投资	北京三生实业总公司	无	物权纠纷	科航投资与三生实业对北京海航大厦 17、18 层产权存在纠纷，科航投资要求三生实业支付 2009 年起租金。对方提起反诉主张确认 17、18 层产权。	25,241.79	否	一审中	暂未判决	暂未判决
天津帝旺集团有限公司	凯撒同盛发展股份有限公司、海航	无	破产债权确认纠纷	因不认可债权审核结果，原告提起破产债权确认纠纷诉讼，请求确认其对被告享有债权金	133,706.39	否	二审中	一审判决驳回原告天津	暂未判决

	酒店控股集团有限公司、海航控股、海南国商酒店管理有限公司			额 13,370.64 万元				帝旺 诉讼请求，案件受理费 54.26 万元由天津帝旺负担。天津帝旺已提起上诉	
北京建工四建工程有限公司	天津海航建筑设计有限公司、长安航空	无	破产债权确认纠纷	因不认可债权审核结果，原告提起破产债权确认纠纷诉讼，请求确认其对被告享有债权金额 8,038 万元	80,388.35	否	一审中	暂未判决	暂未判决
中国进出口银行	深圳前海腾源融资租赁有限公司、天津腾源祥博融资租赁有限公司、第三人海航控股	无	合同纠纷	海航控股将拥有的 13 台飞机发动机出售给腾源祥博，并以融资租赁形式租回。同时，腾源祥博向进出口银行申请借款，以上述 13 台飞机发动机应收账款及其他财产权利提供担保。因腾源祥博逾期偿还借款，进出口银行提起诉讼，要求对上述 13 台飞机发动机拍卖变卖所得价款优先受偿，判令其有权直接向海航控股收取腾源祥博对 13 台发动机的租金应收账款等。因本案的处理结果与海航控股有法律上的利害关系，经法院通知，海航控股以第三人身份参与本案诉讼。	179,885.30	否	一审中。原告变更诉讼请求，不再诉请其对涉案抵押发动机享有优先受偿权。	暂未判决	暂未判决
中国进出口银行	国渝兴升（天津）融资租赁有限公司、国渝国际融资租赁有限	无	金融借款合同纠纷	海航控股将拥有的 13 台飞机发动机出售给国渝兴升，并以融资租赁形式租回。同时，国渝兴升向进出口银行申请借款，以上述 13 台飞机发动机、租金应收账款及	393,567.41	否	二审裁定撤销一审判决发回重审。原告变更诉讼	暂未判决	暂未判决

	公司、国耀富泰资产管理（深圳）有限公司、第三人海航控股			其他财产权利提供担保。因国渝兴升逾期偿还借款，进出口银行提起诉讼，要求对上述 13 台飞机发动机拍卖变卖所得价款优先受偿，判令其有权直接向海航控股收取国渝兴升对 13 台发动机的租金应收账款等。 因本案的处理结果与海航控股有法律上的利害关系，经法院通知，海航控股以第三人身份参与本案诉讼。			请求，不再诉请其对涉案抵押发动机享有优先受偿权。		
中国进出口银行	国渝兴柏（天津）融资租赁有限公司、国渝国际融资租赁有限公司、国耀富泰资产管理（深圳）有限公司、第三人海航控股	无	金融借款合同纠纷	海航控股将拥有的 8 台飞机发动机出售给国渝兴柏，并与大新华航空一起作为共同承租人以融资租赁形式租回。同时，国渝兴柏向进出口银行申请借款，以上述 8 台飞机发动机、租金应收账款及其他财产权利提供担保。因国渝兴柏逾期偿还借款，进出口银行提起诉讼，要求对上述 8 台飞机发动机拍卖变卖所得价款优先受偿，判令其有权直接向海航控股、大新华航空收取国渝兴柏对 8 台发动机的租金应收账款等。 因本案的处理结果与海航控股有法律上的利害关系，经法院通知，海航控股以第三人身份参与本案诉讼。	400,630.23	否	二审裁定撤销一审判决发回重审。原告变更诉讼请求，不再诉请其对涉案抵押发动机享有优先受偿权。	暂未判决	暂未判决
中国进出口银行	国渝瑞程（天津）融资租赁有限公司、国渝	无	金融借款合同纠纷	海航控股将拥有的 20 台飞机发动机出售给国渝瑞程，并以融资租赁形式租回。同时，国渝瑞程向进出口银行申请借	393,586.00	否	二审裁定撤销一审判决发回重审。	暂未判决	暂未判决

	国际融资租赁有限公司、国耀富泰资产管理（深圳）有限公司、第三人海航控股			<p>款，以上述 20 台飞机发动机、租金应收账款及其他财产权利提供担保。国渝瑞程逾期偿还借款，进出口银行提起诉讼，要求对上述 20 台飞机发动机拍卖变卖所得价款优先受偿，判令其有权直接向海航控股收取国渝瑞程对 20 台发动机的租金应收账款等。</p> <p>因本案的处理结果与海航控股有法律上的利害关系，经法院通知，海航控股以第三人身份参与本案诉讼。</p>			原告变更诉讼请求，不再诉请其对涉案抵押发动机享有优先受偿权。		
中国进出口银行	国渝兴亚（天津）融资租赁有限公司、国渝国际融资租赁有限公司、国耀富泰资产管理（深圳）有限公司、第三人海航控股	无	金融借款合同纠纷	<p>海航控股将拥有的 6 台飞机发动机出售给国渝兴亚，并以融资租赁形式租回。同时，国渝兴亚向进出口银行申请借款，以上述 6 台飞机发动机、租金应收账款及其他财产权利提供担保。因国渝兴亚逾期偿还借款，进出口银行提起诉讼，要求对上述 6 台飞机发动机拍卖变卖所得价款优先受偿，判令其有权直接向海航控股收取国渝兴亚对 6 台发动机的租金应收账款等。</p> <p>因本案的处理结果与海航控股有法律上的利害关系，经法院通知，海航控股以第三人身份参与本案诉讼。</p>	386,011.90	否	二审裁定撤销一审判决发回重审。原告变更诉讼请求，不再诉请其对涉案抵押发动机享有优先受偿权。	暂未判决	暂未判决
中国进出口银行	国渝兴邦（天津）融资租赁有限公司、国耀	无	金融借款合同纠纷	<p>海航控股将拥有的 5 台飞机发动机出售给国渝兴邦，并以融资租赁形式租回。同时，国渝兴邦向进出口银行申请借</p>	388,830.23	否	二审裁定撤销一审判决发回重审。	暂未判决	暂未判决

	富泰资产管理（深圳）有限公司、国渝国际融资租赁有限公司、第三人海航控股			<p>款，以上述 5 台飞机发动机、租金应收账款及其他财产权利提供担保。因国渝兴邦逾期偿还借款，进出口银行提起诉讼，要求对上述 5 台飞机发动机拍卖变卖所得价款优先受偿，判令其有权直接向海航控股收取国渝兴邦对 8 台发动机的租金应收账款等。</p> <p>因本案的处理结果与海航控股有法律上的利害关系，经法院通知，海航控股以第三人身份参与本案诉讼。</p>			原告变更诉讼请求，不再诉请其对涉案抵押发动机享有优先受偿权。		
中国进出口银行	国渝兴泰（天津）融资租赁有限公司、国渝国际融资租赁有限公司、国耀富泰资产管理（深圳）有限公司、第三人海航控股	无	合同纠纷	<p>海航控股将拥有的 6 台飞机发动机出售给国渝兴泰，并以融资租赁形式租回。同时，国渝兴泰向进出口银行申请借款，以上述 6 台飞机发动机、租金应收账款及其他财产权利提供担保。因国渝兴泰逾期偿还借款，进出口银行提起诉讼，要求对上述 6 台飞机发动机拍卖变卖所得价款优先受偿，判令其有权直接向海航控股收取国渝兴泰对 6 台发动机的租金应收账款等。</p> <p>因本案的处理结果与海航控股有法律上的利害关系，经法院通知，海航控股以第三人身份参与本案诉讼。</p>	386,011.75	否	二审裁定撤销一审判决发回重审。原告变更诉讼请求，不再诉请其对涉案抵押发动机享有优先受偿权。	暂未判决	暂未判决

七、报告期内发行人变更信息披露事务管理制度

是 否

经公司第九届董事会第二十三次会议审议通过,同意重新制定《信息披露事务管理制度》。

## 第四章 财务信息

海南航空控股股份有限公司于 2022 年 8 月 31 日在上海证券交易所网站披露了 2022 年半年度报告，详情请见：

附件一：海南航空控股股份有限公司 2022 年半年度报告披露网址

[http://static.sse.com.cn/disclosure/listedinfo/announcement/c/new/2022-08-31/600221\\_20220831\\_3\\_7VwayqmQ.pdf](http://static.sse.com.cn/disclosure/listedinfo/announcement/c/new/2022-08-31/600221_20220831_3_7VwayqmQ.pdf)

## 第五章 备查文件

### 一、备查文件

海南航空控股股份有限公司 2022 年半年度报告

### 二、查询地址

- 1、公司名称：海南航空控股股份有限公司
- 2、公司办公地址：海南省海口市国兴大道7号海航大厦
- 3、公司法定代表人：程勇
- 4、联系人：邓哲
- 5、联系电话：0898-68875407
- 6、公司电子信箱：webmaster@hnair.com

### 三、查询网站

投资者可通过中国货币网(<http://www.chinamoney.com.cn>)或上海清算所网站(<http://www.shclearing.com>)查询本公司2022年半年度报告。