



		金额④	券资金 金额⑤		金额⑦		
盐城至洛阳国家 高速公路江苏省 宿城至泗洪段	585600			351360	0	20000	214240

其他资金为预计未来申请发行专项债。

#### (4) 项目预期收益情况

通行费收入的确认，来源于公路项目《工程可行性研究报告》。公路收费收入主要考虑车辆的通行费收入，其他收入如立交桥下场地出租收入、服务区收入、广告费收入等收入因无法推算，并且相对于过路费收入来说较小，所以未计入。经测算，盐城至洛阳高速公路宿城至泗洪段新建工程在债券存续期内，预计车辆通行费收入扣除运营成本及税费后净额为 353,460.80 万元；预计支出合计 135,477.60 万元，包括：政府收费公路专项债券存续期间债券利息支出总计 115,477.60 万元（按年付息），还本支出 20,000.00 万元（到期还本），净收益为 217,983.20 万元。因此，在债券存续期内，该项目累计车辆通行费收入能覆盖偿还本支出，项目累计预期收入和融资能达到平衡。

#### (5) 项目资金平衡情况

##### 江苏省高速公路经营管理中心政府收费公路项目明细表

单位：亿元

项目名称	盐城至洛阳高速公路宿城至泗洪段新建工程
项目类型（一级）	交通基础设施
项目类型（二级）	政府收费公路
本只专项债券中用于该项目的金额	2
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额	0
项目简要描述	盐城至洛阳高速公路宿城至泗洪段是沈海禹速公路的第六条联络线的重要组成部分，宿泗高速是盐洛高速的组成部分，东承徐淮高速，西接宿扬高速。全长 37.844 公里。项目工程将于 2021 年开工建设，计划 2024 年 12 月建成，收费期限为 15 年。
项目建设期	2021 年至 2024 年
项目运营期	2025 年至 2039 年
本项目拟发行债券期限（单位：年）	15
债券存续期内项目总投资	58.5600
其中：不含专项债券的项目资本金	35.1360
专项债券融资	23.4240
其他债务融资	

项目分年融资计划									
	2018年及以前年度	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年及以后年度
专项债券融资				2.0000	21.4240				
其他债务融资									
债券存续期内项目总收益	35.3461								
债券存续期内项目分年收益									
2021年		2022年		2023年		2024年		2025年	2.1092
2026年	2.3344	2027年	2.5099	2028年	2.6983	2029年	2.9006	2030年	3.1175
2031年	3.0734	2032年	3.2088	2033年	3.3503	2034年	2.5790	2035年	3.6519
2036年	3.8128	2037年		2038年		2039年		2040年	
2041年		2042年		2043年		2044年		2045年	
2046年		2047年		2048年		2049年		2050年	
2051年		2052年		2053年		2054年		2055年	
				债券存续期内项目总收益/项目总投资				0.60	
债券存续期内项目总债务融资本息		34.9718		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息				1.01	
债券存续期内项目总债务融资本金		23.4240		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金				1.51	
债券存续期内项目总地方债券融资本息		34.9718		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息				1.01	
债券存续期内项目总地方债券融资本金		23.4240		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金				1.51	
项目收益预测依据	盐城至洛阳高速公路宿城至泗洪段新建工程项目可行性研究报告								

## 2、长深高速公路连云港至淮安段扩建工程

### (1) 项目主要内容

长深高速公路连云港至淮安段起于长深高速与连霍高速的宁海枢纽，向南穿过海州区、灌云县、灌南县、涟水县、淮安市区，止于淮安市区，是国家高速公路网长深高速的重要组成部分，同时也是南京、淮安与连云港联系的重要干线一连淮（宁连）高速的重要组成部分，

是东部沿海区域东西向重要通道。通车里程为 98.619 公里。

(2) 项目经济社会效益分析

为支撑“一带一路”建设、长三角区域一体化发展等国家战略实施，提高国家高速公路服务能力，完善淮安航空货运枢纽和连云港海港枢纽的集疏运体系，促进沿线区域经济社会发展等，实施长深高速公路连云港至淮安段扩建工程。

(3) 项目资金投入计划及建设计划

长深高速公路连云港至淮安段扩建工程项目总投资 160.3131 亿元，其中资本金 64.1252 亿元，拟使用专项债券资金 96.1879 亿元，其中已申请发行的专项债券资金 0.00 亿元、本期拟申请的专项债券资金 15.00 亿元，后期拟发行专项债券资金 81.1879 亿元。本项目将从 2021 年江苏省政府收费公路专项债券中分配 15.00 亿元募集资金额度，债券期限为 15 年，测算年利率 3.50%，项目工程将于 2021 年 12 月开工建设，计划 2025 年 6 月建成，建设工期 3.5 年。收费期限为 15 年。

项目名称	项目总投资(万元) ①=②+③	资金来源(万元)					
		资本金 ②=④+⑤+⑥			非资本金部分 ③=⑦+⑧+⑨		
		已有地方政府专项债券资金金额④	拟使用本期地方政府专项债券资金金额⑤	其他资本金⑥	已有地方政府专项债券资金金额⑦	拟使用本期地方政府专项债券资金金额⑧	其他资金(非资本金)⑨
长深高速公路连云港至淮安段扩建工程	1603131	0	0	641252	0	150000	811879

(4) 项目预期收益情况

通行费收入的确认，来源千公路项目《工程可行性研究报告》。公路收费收入主要考虑车辆的通行费收入，其他收入如立交桥下场地出租收入、服务区收入、广告费收入等收入因无法推算，并且相对于过路费收入来说较小，所以未计入。经测算，长深高速公路连云港至淮安段扩建工程在债券存续期内，预计车辆通行费收入扣除运营成本及税费后净额为 1,604,030.50 万元；预计支出合计 626,570.71 万元，包括：政府收费公路专项债券存续期间债券利息支出总计 476,570.71 万元（按年付息），还本支出 150,000.00 万元（到期还本），净收益为 977,459.79 万元。因此，在债券存续期内，该项目累计车辆通行费收入能覆盖偿还本支出，项目累计预期收入和融资能达到平衡。

(5) 项目资金平衡情况

江苏省高速公路经营管理中心政府收费公路项目明细表

单位：亿元

项目名称	长深高速公路连云港至淮安段扩建工程
------	-------------------

项目类型（一级）	交通基础设施								
项目类型（二级）	政府收费公路								
本只专项债券中用于该项目的金额	15								
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额	0								
项目简要描述	长深尚速公路连云港至淮安段起于长深高速与连霍尚速的宁海枢纽，向南穿过海州区、灌云县、灌南县涟水县、淮安市区，止于淮安市区，是国家高速公路网长深高速的重要组成部分，同时也是南京、淮安与连云港联系的重要干线—连淮（宁连）高速的重要组成部分，是东部沿海区域东西向重要通道。通车里程为98.619公里。项目工程于2021年开工建设，计划2025年建成，建设工期3.5年。收费期限为15年。								
项目建设期	2021年至2025年								
项目运营期	2025年至2040年								
本项目拟发行债券期限（单位：年）	15								
债券存续期内项目总投资	160.3131								
其中：不含专项债券的项目资本金	64.1252								
专项债券融资	96.1879								
其他债务融资	0								
项目分年融资计划									
	2018年及以前年度	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年及以后年度
专项债券融资				15.0000	81.1879				
其他债务融资									
债券存续期内项目总收益	160.4031								
债券存续期内项目分年收益									
2021年		2022年		2023年		2024年		2025年	4.7619
2026年	10.5821	2027年	11.1874	2028年	11.6579	2029年	12.1483	2030年	12.6596
2031年	13.1927	2032年	13.6131	2033年	17.7630	2034年	18.2063	2035年	15.5051
2036年	19.1260	2037年		2038年		2039年		2040年	
2041年		2042年		2043年		2044年		2045年	



		专项债券资金金额④	方政府专项债券资金金额⑤		专项债券资金金额⑦	项债券资金金额⑧	金)⑨
高淳至宣城高速公路江苏段新建工程	274209	0	0	186736	60000	27000	473

(4) 项目预期收益情况

通行费收入的确认,来源于公路项目《工程可行性研究报告》。公路收费收入主要考虑车辆的通行费收入其他收入如立交桥下场地出租收入、服务区收入、广告费收入等收入因无法推算,并且相对于过路费收入来说较小,所以未计入。经测算,高淳至宣城高速公路江苏段新建工程在债券存续期内,预计车辆通行费收入扣除运营成本及税费后净额为229,653.00万元;预计支出合计118,102.77万元,包括:政府收费公路专项债券存续期间债券利息支出总计31,102.77万元(按年付息),还本支出87,000.00万元(到期还本),净收益为111,550.23万元。因此,在债券存续期内,该项目累计车辆通行费收入能覆盖偿还本支出,项目累计预期收入和融资能达到平衡。

(5) 项目资金平衡情况

江苏省高速公路经营管理中心政府收费公路项目明细表

单位:亿元

项目名称	高淳至宣城高速公路江苏段新建工程
项目类型(一级)	交通基础设施
项目类型(二级)	政府收费公路
本只专项债券中用于该项目的金额	2.7
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额	0
项目简要描述	高淳至宣城高速公路江苏段新建工程起自宁高高速公路,向南经固城镇至花山,在九龙山水库附近接安徽省宁宣杭高速公路宣城至狸桥段,全长20公里。项目2019年12月开工建设,计划2022年12月建成,收费期限为15年。
项目建设期	2019年至2022年
项目运营期	2023年至2027年
本项目拟发行债券期限(单位:年)	15
债券存续期内项目总投资	27.4209
其中:不含专项债券的项目资本金	18.6736
专项债券融资	8.7473
其他债务融资	0

项目分年融资计划									
	2018年及以前年度	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年及以后年度
专项债券融资	4	2		2.7	0.0473				
其他债务融资									
债券存续期内项目总收益	22.9653								
债券存续期内项目分年收益									
2021年		2022年		2023年	1.0453	2024年	1.137	2025年	1.2366
2026年	1.3616	2027年	1.4843	2028年	1.6117	2029年	1.6841	2030年	1.7596
2031年	1.8383	2032年	1.4547	2033年	.0066	2034年	2.0603	2035年	2.115
2036年	2.1702	2037年		2038年		2039年		2040年	
2041年		2042年		2043年		2044年		2045年	
2046年		2047年		2048年		2049年		2050年	
2051年		2052年		2053年		2054年		2055年	
				债券存续期内项目总收益/项目总投资				0.84	
债券存续期内项目总债务融资本息		11.8576		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息				1.94	
债券存续期内项目总债务融资本金		8.7473		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金				2.63	
债券存续期内项目总地方债券融资本息		11.8576		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息				1.94	
债券存续期内项目总地方债券融资本金		8.7473		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金				2.63	
项目收益预测依据	高淳至宣城高速公路江苏段新建工程项目可行性研究报告								

#### 4、沪陕高速公路平潮至广陵段改扩建工程

##### (1) 项目主要内容

沪陕高速公路平潮至广陵段是沪陕高速重要组成部分，是江苏省高速公路网规划“十五射六纵十横”中的“射四”，在江北串联起各过江通道，意义十分重大。平潮至广陵段路线全长约48.966km，途径南通市通州区及如皋市，泰州市靖江市、泰兴市。其中通州区境内约2.79km、如皋境内约29.31km、靖江境内约10.38km、泰兴境内约6.49km。

(2) 项目经济社会效益分析

为落实长江经济带发展、长三角区域一体化发展等国家战略，推进扬子江城市群建设，提高国家高速公路服务能力，加强沿江地区城际沟通联系，促进沿线区域经济社会发展等，实施沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程。

(3) 项目资金投入计划及建设计划

沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程项目总投资 95.21 亿元，其中资本金 38.0840 亿元，拟使用专项债券资金 57.1260 亿元，其中已申请发行的专项债券资金 12.00 亿元、本期拟申请的专项债券资金 5.00 亿元，后期拟发行专项债券资金 40.1260 亿元。本项目将从 2021 年江苏省政府收费公路专项债券中分配 5.00 亿元募集资金额度，债券期限为 15 年，测算年利率 3.50%，项目工程将于 2021 年 12 月开工建设，计划 2025 年 6 月建成，建设工期 3.5 年。收费期限为 15 年。

项目名称	项目总投资(万元) ①=②+③	资金来源(万元)					
		资本金 ②=④+⑤+⑥			非资本金部分 ③=⑦+⑧+⑨		
		已有地方政府专项债券资金金额④	拟使用本期地方政府专项债券资金金额⑤	其他资本金⑥	已有地方政府专项债券资金金额⑦	拟使用本期地方政府专项债券资金金额⑧	其他资金(非资本金)⑨
沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程	952100	0	0	380840	120000	50000	401260

(4) 项目预期收益情况

通行费收入的确认，来源于公路项目《工程可行性研究报告》。公路收费收入主要考虑车辆的通行费收入，其他收入如立交桥下场地出租收入、服务区收入、广告费收入等收入因无法推算，并且相对于过路费收入来说较小，所以未计入。经测算，沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程在债券存续期内，预计车辆通行费收入扣除运营成本及税费后净额为 936,245.40 万元；预计支出合计 425,459.40 万元，包括：政府收费公路专项债券存续期间债券利息支出总计 255,459.40 万元（按年付息），还本支出 170,000.00 万元（到期还本），净收益为 510,786.00 万元。因此，在债券存续期内，该项目累计车辆通行费收入能覆盖偿还本支出，项目累计预期收入和融资能达到平衡。

(5) 项目资金平衡情况

江苏省高速公路经营管理中心政府收费公路项目明细表

单位：亿元

项目名称	沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程
------	------------------

项目类型（一级）	交通基础设施								
项目类型（二级）	政府收费公路								
本只专项债券中用于该项目的金额	5								
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额	0								
项目简要描述	沪陕高速公路平潮至广陵段是沪陕高速重要组成部分，是江苏省高速公路网规划“十五射六纵十横”中的“射四”，在江北串联起各条过江通道，意义十分重大。平潮至广陵段路线全长约48.966km，途径南通市通州区及如皋市，泰州市靖江市、泰兴市。其中通州区境内约2.79km、如皋境内约29.31km、靖江境内约10.38km、泰兴境内约6.49km。项目工程于2021年开工建设，计划2025年建成，建设工期3.5年。收费期限为15年。								
项目建设期	2021年至2025年								
项目运营期	2025年至2040年								
本项目拟发行债券期限（单位：年）	15								
债券存续期内项目总投资	95.21								
其中：不含专项债券的项目资本金	38.084								
专项债券融资	57.126								
其他债务融资	0								
项目分年融资计划									
	2018年及以前年度	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年及以后年度
专项债券融资			12	5	40.126				
其他债务融资									
债券存续期内项目总收益	22.9653								
债券存续期内项目分年收益									
2021年		2022年		2023年		2024年		2025年	4.3449
2026年	5.8197	2027年	7.7042	2028年	8.0247	2029年	8.0261	2030年	8.4807
2031年	8.7094	2032年	9.0723	2033年	9.4505	2034年	4.0437	2035年	9.8661
2036年	10.0822	2037年		2038年		2039年		2040年	
2041年		2042年		2043年		2044年		2045年	
2046年		2047年		2048年		2049年		2050年	

2051年		2052年		2053年		2054年		2055年	
				债券存续期内项目总收益/项目总投资			0.98		
债券存续期内项目总债务融资本息		82.6719		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息			1.13		
债券存续期内项目总债务融资本金		57.126		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金			1.64		
债券存续期内项目总地方债券融资本息		82.6719		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息			1.13		
债券存续期内项目总地方债券融资本金		57.126		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金			1.64		
项目收益预测依据	沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程项目可行性研究报告								

## 5、溧阳至宁德高速公路江苏段新建工程

### (1) 项目主要内容

溧阳至宁德高速公路江苏段新建工程起自溧阳市南渡镇，接已建扬州至溧阳国家高速公路，经南渡镇、天目湖镇、周城镇，止于溧阳市社渚镇（苏皖界），接已建溧阳至宁德国家高速公路苏皖界至广德段，全长 23.7 公里。

### (2) 项目经济社会效益分析

为贯彻落实长江经济带发展战略，完善国家和区域高速公路网络，改善交通区域条件，促进区域经济发展，建设溧阳至宁德公路江苏段。

### (3) 项目资金投入计划及建设计划

溧阳至宁德高速公路江苏段新建工程项目总投资 33.2354 亿元，其中资本金 16.6177 亿元，拟使用专项债券资金 16.6177 亿元，其中已申请发行的专项债券资金 11.00 亿元、本期拟申请的专项债券资金 2.00 亿元，后期拟发行专项债券资金 3.6177 亿元。本项目将从 2021 年江苏省政府收费公路专项债券中分配 2.00 亿元募集资金额度，债券期限为 15 年，测算年利率 3.50%，该项目已开工，工期 3 年，预计 2022 年 12 月建成，收费期限 15 年。

项目名称	项目总投资（万元） ①=②+③	资金来源（万元）					
		资本金 ②=④+⑤+⑥			非资本金部分 ③=⑦+⑧+⑨		
		已有地方政府专项债券资金金额④	拟使用本期地方政府专项债券资金金额⑤	其他资本金⑥	已有地方政府专项债券资金金额⑦	拟使用本期地方政府专项债券资金金额⑧	其他资金（非资本金）⑨
溧阳至宁德高速公路江苏段新建工程	332354	0	0	166177	0	110000	36177

其他资金为预计未来申请发行专项债

(4) 项目预期收益情况

通行费收入的确认，来源于公路项目《工程可行性研究报告》。公路收费收入主要考虑车辆的通行费收入，其他收入如立交桥下场地出租收入、服务区收入、广告费收入等收入因无法推算，并且相对于过路费收入来说较小，所以未计入。溧阳至宁德高速公路江苏段新建工程在债券存续期内，预计车辆通行费收入扣除运营成本及税费后净额为 316,237.00 万元；预计支出合计 188,776.73 万元，包括：政府收费公路专项债券存续期间债券利息支出总计 58,776.73 万元（按年付息），还本支出 130,000.00 万元（到期还本），净收益为 127,460.27 万元。因此，在债券存续期内，该项目累计车辆通行费收入能覆盖偿还本支出，项目累计预期收入和融资能达到平衡。

(5) 项目资金平衡情况

江苏省高速公路经营管理中心政府收费公路项目明细表

单位：亿元

项目名称	溧阳至宁德高速公路江苏段新建工程									
项目类型（一级）	交通基础设施									
项目类型（二级）	政府收费公路									
本只专项债券中用于该项目的金额	2									
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额	0									
项目简要描述	溧阳至宁德高速公路江苏段新建工程起自溧阳市南渡镇，接已建扬州至溧阳国家高速公路，止于溧阳市社渚镇（苏皖界），接已建溧阳至宁德国家高速公路苏皖界至广德段，全长 23.7 公里。项目 2019 年 12 月开工建设，计划 2022 年 12 月建成，收费期限为 15 年。									
项目建设期	2019 年至 2022 年									
项目运营期	2023 年至 2037 年									
本项目拟发行债券期限（单位：年）	15									
债券存续期内项目总投资	33.2354									
其中：不含专项债券的项目资本金	16.6177									
专项债券融资	16.6177									
其他债务融资	0									
项目分年融资计划										
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	

	年及以前年度	年	年	年	年	年	年	年	年及以后年度
专项债券融资	7	4		2	3.6177				
其他债务融资									
债券存续期内项目总收益	31.6237								
债券存续期内项目分年收益									
2021年		2022年		2023年	1.3332	2024年	1.5070	2025年	1.7033
2026年	2.1755	2027年	2.1755	2028年	2.2630	2029年	2.3540	2030年	2.4485
2031年	2.5468	2032年	1.7814	2033年	2.7525	2034年	2.8063	2035年	2.8608
2036年	2.9159	2037年		2038年		2039年		2040年	
2041年		2042年		2043年		2044年		2045年	
2046年		2047年		2048年		2049年		2050年	
2051年		2052年		2053年		2054年		2055年	
				债券存续期内项目总收益/项目总投资				0.95	
债券存续期内项目总债务融资本息		22.4954		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息				1.41	
债券存续期内项目总债务融资本金		16.6177		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金				1.90	
债券存续期内项目总地方债券融资本息		22.4954		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息				1.41	
债券存续期内项目总地方债券融资本金		16.6177		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金				1.90	
项目收益预测依据	溧阳至宁德高速公路江苏段新建工程项目可行性研究报告								

## 二、南京市

南京市合计 3.20 亿元。涉及 1 个项目。

### 1、南京至合肥国家高速公路张店枢纽至滁河大桥（苏皖界）段改扩建工程

#### (1) 项目主要内容

南京至合肥高速公路张店枢纽至苏皖省界段为沪陕（G40）和沪蓉（G42）国家高速公路的共线段，是长三角地区向中西部地区辐射的沿江运输通道的重要组成部分，也是重要的苏皖省际通道和南京城市出入通道。随着社会经济的快速发展，全线交通量增长迅速，交通拥堵、服务水平下降的问题已经显现。为策应国家长江经济带发展战略，加强长三角地区对中西部地区的辐射，保障交通主干线畅通，提升沿江运输通道的服务能力，增进苏皖经济互联互通，促进南京都市圈发展，实施项目路扩建工程就显得尤为必要的和迫切。

### 1) 建设规模

该项目起于张店枢纽东侧，接 312 国道龙华立交至张店枢纽段，沿现状原路实施扩建，向西经过星甸镇，止于苏皖交界滁河大桥，线路全长 18.019 公里，采用双向八车道高速公路标准扩建，设计速度 120 公里/小时，路基拓宽至 42 米，全线改扩建张店（枢纽）、侯庄和汤泉 3 处互通成立交，服务区 1 处，收费站 1 处。

### 2) 建设内容

互通式立交：全线设置 3 处互通，为张店枢纽、侯庄互通和汤泉互通，均未设置匝道收费站。

沿线设施：全线设置服务区 1 处。

收费设施：根据收费专题研究结论，苏皖省界主线收费站采用分址合建、联合收费方案，星甸主线收费站改造为江苏侧的南半幅主线收费站。

### 3) 主要工程数量

本项目的主要工程数量见下表。

序号	工程项目	单位	数量	备注
1	公路等级		高速公路	
2	设计速度	km/h	120	
3	路线里程	km	18.019	
4	永久用地	亩	1248.85	含互通用地
5	沿线设施拆移			
①	房屋拆迁	m <sup>2</sup>	7250	
②	电力、电讯线拆迁	处	90	
③	广告牌迁移	块	8	
④	地下管线	m	30307	
⑤	苗木移植	棵	23000	
6	特殊路基处理			
①	湿喷桩	m	209412	
②	管桩	m	50400	
7	路基土石方			
①	填方	m <sup>3</sup>	2620974	
②	挖方	m <sup>3</sup>	399514	

序号	工程项目	单位	数量	备注
8	防护排水			
①	浆砌片石	m3	72160	
②	混凝土	m3	7328	
9	路面			
①	沥青混凝土路面	m2	771131	
10	桥梁、涵洞			
①	主线桥梁	m2/座	49598.2/13	新建桥梁面积
②	拆除桥梁	m2/座	11911.3/11	
③	支线上跨桥	m2/座	4180/8	
④	涵洞	道	113	
11	互通式立交	处	3	
12	通道	处	23	
13	交通工程及沿线设施	处		
①	主线收费站	处	1	
②	匝道收费站	处	/	
③	超限检测站	处	1	工程量不计入本项目
④	服务区	处	1	
⑤	养护管理中心	处	/	
⑥	交通安全设施	km	18.019	
⑦	监控系统	km	18.019	
⑧	通信系统	km	18.019	
⑨	景观绿化	km	18.019	

## (2) 项目经济社会效益分析

一是满足新时期经济社会发展需求，促进苏皖经济互联互通的需要。

在新时期实施长江经济带国家战略表明我国在提升东部沿海发展质量的同时将重视做好内陆开发开放。长江经济带范围内由国务院批复的区域规划就有长三角、苏南现代化建设示范区、皖江城市带、成渝经济区、鄱阳湖生态经济区、长江中游城市群等等，长江经济带所要发挥的就是“串联效应”，通过东、中、西部的联动，以带动区域经济的互动发展。

项目路位于长三角地区，向西对接以合肥为核心的皖江城市带。长三角地区经过多年的积累、发展，已经成长为我国经济生活中最为活跃的地区，其对周边尤其是中西部地区的辐射带动作用也逐渐显现。而以皖江城市带为代表的安徽省广大区域也需要借助长江经济带重要发展机遇，加快融入长三角经济区的步伐，把“推动沿江现代化城市群和沿江产业密集带建设，促进沿江城市融入长三角经济圈的战略步伐”作为最重要的发展方向。

经济发展，交通先行。长江经济带的发展需要便捷的交通基础设施作为支撑。通过项目的建设，提高苏皖通道容量，增强苏皖互联互通能力，实现人流、物流、信息流的便捷流动，提升区域发展的互动性和互补性，适应新时期经济社会发展就显得尤为必要和迫切。

二是策应南京都市圈发展要求，增强中心城市辐射的需要。

根据《江苏省城镇体系规划（2012-2030）》，未来将形成“一带两轴三圈一极”的城镇空间结构，其中南京都市圈是其重要一圈。随着南京都市圈城市群建设的推进以及城市间分工与合作的加强，“同城化”生产生活方式日趋普遍，都市圈通勤需求快速增长，未来私人小汽车发展仍将处于快速增长期，对现有交通设施供给能力提出了新的挑战。

从南京都市圈中心向周边辐射的高速公路网络格局来看，通往周边各个方向的高速公路容量分布存在较大差异：

向东（含江南、江北）：沪蓉高速（8车道）+沪陕高速（6车道）

向西（主要往安徽）：项目路（4车道）

向南（含东南、西南）：宁杭高速（6车道）+宁高高速（4车道）+宁马高速（4车道）

向北（含西北）：宁淮高速（6车道）+宁连高速（4车道）+宁蚌高速（4车道）

与其它方向相比，不难看出：南京向西的高速公路容量分布相对薄弱。南京至合肥高速公路现有技术标准会对其功能的充分发挥和高速公路网的运行效率产生制约。另外，南京至合肥高速安徽段扩建为八车道的第一阶段工程合肥西郊大蜀山至陇西立交段已建成通车，陇西立交至苏皖省界段正在等待本项目路的同时扩建，项目路段的四车道已经成为了东西向的瓶颈路段，为此亟需将项目路提上改造日程，以策应南京都市圈发展要求，增强南京向西的辐射能力。

三是满足日益增长的公路交通需求，提升出省通道服务水平的需要。

项目路作为我国东部沿海地区向中西部内地辐射的沿长江重要公路通道，不仅是沪蓉、沪陕国道主干线的组成部分，而且是苏皖间最重要的省际公路通道。项目路所承担的路网功能决定了其在策应长江经济带国家战略，服务长三角区域经济一体化、承载江苏与周边省（市）经济文化往来交流、扩展和巩固江苏经济腹地等方面都发挥着难以替代的重要作用。2014年，项目路日均交通量已达26535pcu/d，而“十一”黄金周期间最高流量更是高达87038辆/日（折合104446pcu/d），服务水平较低，节假日堵车严重；根据交通需求预测，2039年项目路流量需求将超过8万pcu/d，远远高于目前四车道高速公路的容量上限。

因此，为提高沪蓉、沪陕国道主干线的通行能力，提升江苏向西的出省通道服务水平，同时均衡南京周边的高速公路容量，切实保障江苏高速公路体系联网畅通，项目路的扩建工程就显得十分必要。

### （3）项目资金投入计划及建设计划

本项目计划2018年3月开工建设，建设周期至2022年3月，建设期4年。项目资金来

源如下表所示：

项目名称	项目总投资 (万元) ①=②+③	资金来源 (万元)					
		资本金 ②=④+⑤+⑥			非资本金部分 ③=⑦+⑧+⑨		
		已有地方 政府专项 债券资金 金额④	拟使用本 期地方政 府专项债 券资金 金额⑤	其他资本 金⑥	已有地方 政府专项 债券资金 金额⑦	拟使用本 期地方政 府专项债 券资金 金额⑧	其他资金 (非资本 金)⑨
南京至合肥国家高速公路张店枢纽至滁河大桥(苏皖界)段改扩建工程	208971			100871	45000	32000	31100

注：项目的其他资金 31100 万元系后期需要政府专项债券融资资金。

#### (4) 项目预期收益情况

项目实施完成后，预计可取得车辆通行收入 393,958.00 万元；运用成本为 113,633.00 万元；该项目净收益为 280,325.00 万元，本只专项债券存续期内收益为 21.9257 亿元，可用于本项目还本付息。

其中车辆通行收入的定价依据为江苏省交通厅、财政厅、物价局《关于同意南京桥北收费站迁移并调整收费方式的通知》(苏交公〔2005〕116号)和《省政府办公厅关于重新核定公路收费站点收费年限和收费标准的通知》(苏政办发〔2004〕89号)，数量依据为该项目的《工程可行性研究报告》及近年的实际通行费收入情况；运用成本的确认依据为该项目的《工程可行性研究报告》及近年来的实际运营支出情况。

#### (5) 项目资金平衡情况

单位：亿元

项目名称	南京至合肥国家高速公路张店枢纽至滁河大桥(苏皖界)段改扩建工程
项目类型(一级)	交通基础设施
项目类型(二级)	政府收费公路
本只专项债券中用于该项目的金额	3.2
其中:用于符合条件的重大项目资本金的金额	0
项目简要描述	该项目起于张店枢纽东侧，沿现状原路实施扩建，向西经过星甸镇，止于苏皖交界滁河大桥，线路全长 18.019 公里，批复概算总投资 208971 万元。全线采用双向八车道高速公路标准扩建，收费期限 15 年。2018 年初已开工，预计通车时间 2021 年底。
项目建设期	2018 年至 2022 年
项目运营期	2022 年至 2036 年

本项目拟发行债券期限（单位：年）	15								
债券存续期内项目总投资	20.8971								
其中：不含专项债券的项目资本金	10.0871								
专项债券融资	10.81								
其他债务融资	0								
项目分年融资计划									
	2018年及以前年度	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年及以后年度
专项债券融资	1	1.25	2.25	3.2	3.11				
其他债务融资									
债券存续期内项目总收益	21.9257								
债券存续期内项目分年收益									
2021年		2022年	1.1558	2023年	1.2127	2024年	1.2723	2025年	1.3346
2026年	1.3837	2027年	1.4347	2028年	1.4874	2029年	1.5421	2030年	0.7817
2031年	1.6324	2032年	1.6666	2033年	1.7014	2034年	1.7369	2035年	1.7732
2036年	1.8102	2037年		2038年		2039年		2040年	
2041年		2042年		2043年		2044年		2045年	
2046年		2047年		2048年		2049年		2050年	
2051年		2052年		2053年		2054年		2055年	
				债券存续期内项目总收益/项目总投资				1.05	
债券存续期内项目总债务融资本息		12.5358		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本息				1.75	
债券存续期内项目总债务融资本金		7.7		债券存续期内项目总收益/项目总债务融资本金				2.85	
债券存续期内项目总地方债券融资本息		12.5358		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本息				1.75	
债券存续期内项目总地方债券融资本金		7.7		债券存续期内项目总收益/项目总地方债券融资本金				2.85	
项目收益预测依据	1、《南京至合肥国家高速公路张店枢纽至滁河大桥（苏皖界）段改扩建工程》的收益预测表； 2、参照以前年度收费收入，对未来收益进行预测。								