

中国国际航空股份有限公司 2021年3月主要运营数据公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

2021年3月，中国国际航空股份有限公司（以下简称“本公司”）及所属子公司（以下简称“本集团”）合并旅客周转量（按收入客公里计）同比、环比均上升。客运运力投入（按可用座位公里计）同比上升79.2%，旅客周转量同比上升128.5%。其中，国内客运运力投入同比上升127.6%，旅客周转量同比上升174.5%；国际客运运力投入同比下降82.1%，旅客周转量同比下降83.7%；地区运力投入同比上升122.7%，旅客周转量同比上升524.2%。平均客座率为72.4%，同比上升15.6个百分点。其中，国内航线同比上升12.5个百分点，国际航线同比下降4.0个百分点，地区航线同比上升32.0个百分点。

货运方面，货运运力投入（按可用货运吨公里计）同比上升247.1%，货邮周转量（按收入货运吨公里计）同比上升108.8%，货邮运输量同比上升64.2%；货运载运率为36.8%，同比下降24.4个百分点。

2021年3月，本集团共引进3架A320NEO飞机。截至2021年3月底，本集团合计运营719架飞机，其中自有飞机293架，融资租赁219架，经营租赁207架。

2021年3月新开航线如下表：

| 航线 | 班期 | 开始执行日期 |
|-------------|------|------------|
| 北京-阿克苏-图木舒克 | 一周三班 | 2021年3月28日 |
| 北京-达州 | 一周七班 | 2021年3月28日 |
| 北京-淮安 | 一周七班 | 2021年3月28日 |
| 天津-南宁 | 一周四班 | 2021年3月28日 |
| 上海-郑州 | 一周七班 | 2021年3月28日 |
| 汕头-武汉 | 一周七班 | 2021年3月28日 |
| 宁波-武汉 | 一周七班 | 2021年3月28日 |
| 成都-芒市 | 一周四班 | 2021年3月28日 |
| 成都-阜阳 | 一周四班 | 2021年3月28日 |
| 成都-黄岩 | 一周三班 | 2021年3月30日 |
| 杭州-中卫 | 一周三班 | 2021年3月30日 |

2021年3月主要运营数据如下表：

| | 本月实际完成数 | 比上年同期增长(%) ¹ | 环比增长(%) ¹ | 当年累计完成数 | 比上年同期累计增长(%) ¹ |
|----------------------------|----------|-------------------------|----------------------|----------|---------------------------|
| 一、运输能力 | | | | | |
| 1、可用吨公里(百万) ² | 2,479.3 | 124.9 | 66.6 | 5,720.1 | 8.6 |
| 其中：国内航线 | 1,816.2 | 144.9 | 87.3 | 4,009.3 | 38.8 |
| 国际航线 | 632.3 | 82.1 | 26.2 | 1,638.5 | -27.1 |
| 地区航线 | 30.8 | 129.1 | 76.5 | 72.3 | -44.9 |
| 2、可用座位公里(百万) ³ | 15,969.6 | 79.2 | 86.1 | 35,613.5 | -12.4 |
| 其中：国内航线 | 15,385.7 | 127.6 | 87.3 | 34,082.5 | 36.0 |
| 国际航线 | 367.2 | -82.1 | 36.4 | 1,069.7 | -92.6 |
| 地区航线 | 216.7 | 122.7 | 121.1 | 461.3 | -58.0 |
| 3、可用货运吨公里(百万) ⁴ | 1,040.7 | 247.1 | 45.5 | 2,512.1 | 56.9 |
| 其中：国内航线 | 432.0 | 223.6 | 87.3 | 943.1 | 48.6 |
| 国际航线 | 599.2 | 269.7 | 25.7 | 1,542.2 | 64.1 |
| 地区航线 | 9.5 | 124.5 | 22.3 | 26.8 | 1.1 |

| | | | | | |
|----------------------------|-----------|-------|-------|-----------|-------|
| 二、运输 | | | | | |
| 1、收入吨公里(百万) ⁵ | 1,417.7 | 124.8 | 91.3 | 3,069.7 | 0.0 |
| 其中：国内航线 | 1,131.5 | 155.6 | 112.2 | 2,348.4 | 35.3 |
| 国际航线 | 272.2 | 48.0 | 35.0 | 691.4 | -45.3 |
| 地区航线 | 13.9 | 249.9 | 119.4 | 29.9 | -57.0 |
| 2、收入客公里(百万) ⁶ | 11,564.8 | 128.5 | 118.6 | 23,533.7 | -14.7 |
| 其中：国内航线 | 11,306.5 | 174.5 | 120.1 | 22,889.7 | 33.6 |
| 国际航线 | 150.6 | -83.7 | 34.2 | 430.3 | -95.6 |
| 地区航线 | 107.7 | 524.2 | 160.7 | 213.7 | -68.2 |
| 3、收入货运吨公里(百万) ⁷ | 382.7 | 108.8 | 40.1 | 972.2 | 48.1 |
| 其中：国内航线 | 120.6 | 54.8 | 52.1 | 310.3 | 31.2 |
| 国际航线 | 258.8 | 151.4 | 35.0 | 653.2 | 58.0 |
| 地区航线 | 3.2 | 34.3 | 42.8 | 8.6 | 37.3 |
| 4、乘客人数(千) | 7,603.7 | 160.1 | 116.4 | 15,547.5 | 13.4 |
| 其中：国内航线 | 7,509.7 | 171.6 | 116.4 | 15,338.5 | 35.1 |
| 国际航线 | 26.2 | -82.1 | 44.7 | 74.2 | -96.1 |
| 地区航线 | 67.7 | 475.0 | 160.9 | 134.8 | -68.7 |
| 5、货物及邮件(吨) | 110,725.0 | 64.2 | 47.6 | 285,113.0 | 33.6 |
| 其中：国内航线 | 73,357.6 | 46.2 | 51.7 | 190,738.6 | 28.0 |
| 国际航线 | 35,311.4 | 125.6 | 39.9 | 88,788.6 | 48.0 |
| 地区航线 | 2,056.0 | 26.8 | 42.2 | 5,585.9 | 27.2 |
| 三、载运率 | | | | | |
| 1、客座利用率(%) ⁸ | 72.4 | 15.6 | 10.8 | 66.1 | -1.8 |
| 其中：国内航线 | 73.5 | 12.5 | 11.0 | 67.2 | -1.2 |
| 国际航线 | 41.0 | -4.0 | -0.7 | 40.2 | -27.3 |
| 地区航线 | 49.7 | 32.0 | 7.6 | 46.3 | -14.8 |
| 2、货物及邮件载运率(%) ⁹ | 36.8 | -24.4 | -1.4 | 38.7 | -2.3 |
| 其中：国内航线 | 27.9 | -30.4 | -6.5 | 32.9 | -4.4 |
| 国际航线 | 43.2 | -20.3 | 3.0 | 42.4 | -1.6 |
| 地区航线 | 33.7 | -22.6 | 4.8 | 32.1 | 8.5 |
| 3、综合载运率(%) ¹⁰ | 57.2 | 0.0 | 7.4 | 53.7 | -4.6 |
| 其中：国内航线 | 62.3 | 2.6 | 7.3 | 58.6 | -1.5 |

| | | | | | |
|------|------|------|-----|------|-------|
| 国际航线 | 43.1 | -9.9 | 2.8 | 42.2 | -14.0 |
| 地区航线 | 45.2 | 15.6 | 8.8 | 41.3 | -11.7 |

注：1、运输能力及运输同比、环比单位为百分比，载运率同比、环比单位为百分点

- 2、可用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量
- 3、可用座位公里指飞行公里乘以可出售座位数量
- 4、可用货运吨公里指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
- 5、收入吨公里指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
- 6、收入客公里指飞行公里乘以收费旅客人数
- 7、收入货运吨公里指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
- 8、客座利用率指以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
- 9、货物及邮件载运率指以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
- 10、综合载运率指以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

中国国际航空股份有限公司董事会

中国北京，二〇二一年四月十五日