

公司代码：601111

公司简称：中国国航

# **中国国际航空股份有限公司**

## **2020 年度报告摘要**

## 重要提示

- 1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、公司全体董事出席董事会会议。
- 4、德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了无保留意见的审计报告。
- 5、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
本公司 2020 年度不进行利润分配或公积金转增股本。

## 一、公司简介和主要财务指标

### 1.1 公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	宋志勇

### 1.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周峰	杨征
联系地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电话	86-10-61461049	86-10-61462794
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	zhoufeng@airchina.com	yangzheng@airchina.com

### 1.3 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

## 二、近三年主要会计数据和财务指标

### 2.1 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2020年	2019年	本期比上年同期增/(减)	2018年
营业收入	69,503,749	136,180,690	(48.96%)	136,774,403
利润总额	(18,474,520)	9,104,639	(302.91%)	9,957,905
扣除与主营业务无关的营业收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	67,303,261	/	/	/
归属于上市公司股东的净利润	(14,409,429)	6,408,576	(324.85%)	7,336,327
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	(14,740,883)	6,173,872	(338.76%)	6,620,005
经营活动产生的现金流量净额	1,408,174	38,340,183	(96.33%)	31,418,890
	2020年末	2019年末	本期末比上年同期末增/(减)	2018年末
归属于上市公司股东的净资产	77,582,421	93,505,857	(17.03%)	93,216,239

总资产	284,070,710	294,253,553	(3.46%)	243,716,006
-----	-------------	-------------	---------	-------------

## 2.2 主要财务指标

主要财务指标	2020年	2019年	本期比上年同期增/(减)	2018年
基本每股收益（元/股）	(1.05)	0.47	(323.40%)	0.53
稀释每股收益（元/股）	不适用	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	(1.07)	0.45	(337.78%)	0.48
加权平均净资产收益率（%）	(16.86)	7.09	(23.95 个百分点)	8.17
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	(17.24)	6.83	(24.07 个百分点)	7.38

## 2.3 2020 年分季度主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	17,255,757	12,390,009	18,808,284	21,049,699
归属于上市公司股东的净利润	(4,805,210)	(4,635,918)	(670,719)	(4,297,582)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	(4,833,411)	(4,763,352)	(747,913)	(4,396,207)
经营活动产生的现金流量净额	(8,716,790)	1,083,075	5,849,151	3,192,738

## 三、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

### 3.1 公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内定期和不定期航空客、货、邮和行李运输业务；国内、国际公务飞行业务；飞机执管业务；航空器维修；航空公司间业务代理；与主营业务有关的地面服务和航空快递（信件和信件性质的物品除外）；机上免税品；机上商品零售业务；航空意外保险销售代理；进出口业务。其中，定期、不定期航空客运是本公司的主营业务。

公司持续打造北京世界级枢纽，建设成都国际枢纽，落实国家战略，深入推进全球化网络布局，提供高品质的产品和服务。近年来，公司紧密围绕安全发展、结构优化、提质增效、创新变革、协同共享、效益领先的发展原则，加快推动公司商业模式转型，优化网络布局，改善旅客体验，做强做优航空运输主业。

### 3.2 行业发展现状

#### 国际航空运输业概况

2020年，新冠疫情对全球航空业造成巨大冲击。航空业尤其是国际航空运输始终处于疫情影响前线，全球航空运输量大幅下滑，航空公司飞机停飞、大批裁员、运营资金紧缺以及大规模的破产重组等问题导致航空产业链企业经营压力倍增。

全球航空数据公司 CIRIUM 统计数据显示，2020 年全球定期客运航班较 2019 年下降了 49%，其中国际航班数量减少 68%，国内航班数量下降了 40%。2020 年全球航空客运量比 2019 年下降了 67%，回到了 1999 年水平。报告期内全球已有四十多家航司破产，疫情所造成的航空量严重下滑以及随后的缓慢复苏导致全球与航空业相关的 4,600 万个工作机会流失。国际航空运输协会（IATA）进一步下调 2020 年行业预测，全球航司净亏损预计将达到 1,185 亿美元。全球货运表现明显好于客运，但仍较 2019 年低迷。根据 IATA 2020 年 11 月数据显示，2020 年货运运输量预计 5,420 万吨，低于 2019 年的 6,130 万吨。

虽然全球航空业普遍受到危机影响，但是北美和亚太地区受益于较大国内市场和大型货运业务，经营表现相对更好。根据 IATA 2020 年 11 月报告数据显示，2021 年全球航空业预计亏损 387 亿美元的情况下，亚太地区的亏损额为 75 亿美元，北美地区亏损额为 110 亿美元，欧洲地区亏损额为 119 亿美元。亚太地区和北美地区航空公司的预期损失减少最为明显，区域差异趋于显著。

### 国内航空运输业概况

2020 年是中国民航历史上极不平凡的一年，面对新冠疫情带来的严峻挑战与重大困难，中国民航全力以赴抗疫情、保稳定、促发展，疫情防控措施得力有效，国内市场在全球率先触底反弹，成为全球恢复最快、运行最好的航空市场。2020 年，全民航完成运输总周转量 798.5 亿吨公里，旅客运输量 4.2 亿人次，货邮运输量 676.6 万吨，相当于 2019 年的 61.7%、63.3%、89.8%。根据全球航空数据公司 CIRIUM 统计数据，2020 年全球十大繁忙机场中有三个在中国；全球前十大热门航线中，有四条是中国国内航线。

2020 年也是“十三五”规划收官之年。“十三五”时期是民航安全记录最好、发展增量最大、综合效益最佳、运行效率和服务品质持续提升的五年。“十三五”期间，全行业实现安全飞行 10 周年，机队规模达 6,747 架，2016 年至 2019 年，中国民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量三大指标年均增速分别达 11.0%、10.7% 和 4.6%，连续保持盈利，实现利润总额 2,306.4 亿元；2019 年民航旅客周转量在国家综合交通运输体系中占比达 33.1%，提高 8.9 个百分点。

步入“十四五”时期，中国民航将进入发展阶段转换期、发展质量提升期和发展格局拓展期。中国民航将在“十三五”发展成果上，坚持系统观念工作方法，坚持继承和创新结合，根据行业发展规律和民航发展阶段性特征，遵循“践行一个理念、推动两翼齐飞、坚守三条底线、构建完善三个体系、开拓四个新局面”的民航总体工作思路，全方位推进民航高质量发展，全面进入向多领域民航强国建设的新发展阶段。

### 3.3 公司市场地位

作为中国唯一载旗航空公司，公司肩负着打造国家航企名片、落实“民航强国战略”的历史重任。公司现已拥有广泛的国际航线、均衡的国内国际网络；最有价值的客户群体和最强大的品牌影响力；机队更新改造基本完成，是世界上最年轻的机队之一；盈利能力长期居行业领先地位；公司已跻身世界航空运输企业第一阵营。

#### 四、经营情况讨论与分析

##### 4.1 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	69,503,749	136,180,690	(48.96)
营业成本	75,631,053	113,245,845	(33.22)
销售费用	4,365,609	6,637,239	(34.23)
管理费用	4,122,945	4,445,259	(7.25)
财务费用	1,309,428	6,168,967	(78.77)
经营活动产生的现金流量净额	1,408,174	38,340,183	(96.33)
投资活动产生的现金流量净额	(15,865,313)	(11,966,630)	32.58
筹资活动产生的现金流量净额	11,462,552	(24,251,249)	(147.27)
研发支出	179,390	491,363	(63.49)

##### 4.2 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业、分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年增/(减)	营业成本比上年增/(减)	毛利率比上年增/(减)
航空客运	55,726,862			(55.25%)		
航空货运及邮运	8,553,407			49.22%		
其他	5,223,480			(11.82%)		
合计	69,503,749	75,631,053	(8.82%)	(48.96%)	(33.22%)	(25.66%)
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入		营业收入比上年增/(减)			
中国内地	51,953,674		(41.63%)			
其他国家和地区	17,550,075		(62.80%)			

##### 4.3 收入分析

2020年，本集团实现营业收入695.04亿元，同比减少48.96%。其中，主营业务收入为673.03亿元，同比减少49.39%，其他业务收入为22.00亿元，同比减少31.02%。

##### 客运收入

本集团2020年实现客运收入557.27亿元，同比减少687.98亿元。其中，因运力投入减少而减少收入569.98亿元，因客座率下降而减少收入88.74亿元，因收益水平下降而减少收入29.26亿元。

本集团 2020 年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下：

	2020年	2019年	变幅
可用座位公里（百万）	156,060.66	287,787.61	(45.77%)
客座率	70.38%	81.02%	(10.64个百分点)
每客公里收益（人民币元）	0.5074	0.5340	(4.98%)

### 分地区客运收入

单位：千元 币种：人民币

	2020年		2019年		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
中国内地	45,307,186	81.30	81,555,227	65.49	(44.45)
中国香港、澳门及台湾	777,411	1.40	5,698,251	4.58	(86.36)
欧洲	3,567,703	6.40	12,007,281	9.64	(70.29)
北美	1,955,890	3.51	7,917,567	6.36	(75.30)
日本及韩国	1,345,339	2.41	7,817,141	6.28	(82.79)
亚太地区及其他	2,773,333	4.98	9,529,116	7.65	(70.90)
合计	55,726,862	100.00	124,524,583	100.00	(55.25)

### 货邮运输收入

本集团 2020 年实现货邮运输收入 85.53 亿元，同比增加 28.21 亿元。其中，因运力投入减少而减少收入 6.89 亿元，因载运率下降而减少收入 7.75 亿元，因收益水平上升而增加收入 42.85 亿元。

2020 年货邮运业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2020年	2019年	变幅
可用货运吨公里（百万）	9,634.66	10,951.75	(12.03%)
载运率	36.93%	43.63%	(6.70个百分点)
每货运吨公里收益（人民币元）	2.4040	1.1995	100.42%

### 分地区货邮运输收入

单位：千元 币种：人民币

	2020年		2019年		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
中国内地	1,423,008	16.64	1,520,998	26.53	(6.44)
中国香港、澳门及台湾	255,356	2.98	213,281	3.72	19.73
欧洲	2,608,389	30.50	1,367,684	23.86	90.72
北美	1,441,192	16.85	904,431	15.78	59.35
日本及韩国	777,683	9.09	775,714	13.53	0.25

亚太地区及其他	2,047,779	23.94	950,052	16.58	115.54
合计	8,553,407	100.00	5,732,160	100.00	49.22

#### 主要销售客户的情况

2020年度，本集团向前五名客户的销售总额为77.32亿元，占本集团营业收入的份额为11.12%。

#### 4.4 成本分析

##### 成本分析表

本集团2020年营业成本为756.31亿元，同比减少376.15亿元，降幅33.22%。营业成本构成如下：

单位：千元 币种：人民币

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占营业成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占营业成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空运输业	航空油料成本	14,817,474	19.59	35,965,239	31.76	(58.80)
航空运输业	起降及停机费用	9,239,943	12.22	16,440,081	14.52	(43.80)
航空运输业	折旧	18,655,648	24.67	19,318,119	17.06	(3.43)
航空运输业	飞机保养、维修和大修成本	6,423,313	8.49	6,119,539	5.40	4.96
航空运输业	员工薪酬成本	17,053,498	22.55	19,737,173	17.43	(13.60)
航空运输业	航空餐饮费用	1,605,027	2.12	4,026,090	3.56	(60.13)
航空运输业	民航发展基金	-	-	1,817,674	1.61	(100.00)
航空运输业	其他主营业务成本	6,422,868	8.49	8,203,029	7.24	(21.70)
其他主业	其他业务成本	1,413,282	1.87	1,618,901	1.42	(12.70)
合计	/	75,631,053	100.00	113,245,845	100.00	(33.22)

说明：

- 航空油料成本同比减少211.48亿元，主要是用油量及航油价格下降的综合影响。
- 起降及停机费用同比减少72亿元，主要由于飞机起降架次减少。
- 折旧同比减少6.62亿元，主要由于本集团发动机替换件折旧方法从年限平均法变更为工作量法（详见财务报表附注三、32）。
- 员工薪酬成本同比减少26.84亿元，主要由于航班量下降、薪酬标准调整以及社会保险减半征收的影响。
- 航空餐饮费用同比减少24.21亿元，主要由于载客人数减少。
- 民航发展基金同比减少18.18亿元，主要由于自2020年1月1日起，暂免征收民航企业应缴纳的民航发展基金。

- 其他主营业务成本主要包括与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出，同比下降21.70%，主要由于运输量下降。
- 其他业务成本同比下降12.70%，主要是员工薪酬成本减少。

#### 主要供应商情况

2020年度，本集团从最大供货商的采购额为84.93亿元，占本集团总采购额的15.95%；本集团从前五大供货商的采购额为177.05亿元，占本集团总采购额的33.25%。

#### 4.5 费用

2020年度，本集团销售费用为43.66亿元，同比减少22.72亿元，主要是销售量及乘客人数下降带来的代理业务手续费及订座费减少。管理费用为41.23亿元，同比减少3.22亿元，主要是员工薪酬成本减少。财务费用为13.09亿元，同比减少48.60亿元，其中，利息支出（不含资本化部分）为51.00亿元，同比增加1.51亿元；汇兑净收益为36.04亿元，去年同期为汇兑净损失12.11亿元。

#### 4.6 现金流

2020年，本集团经营活动产生的现金流入净额为14.08亿元，较2019年的383.40亿元减少96.33%，主要是受新冠疫情的影响，销售收入同比下降以及退票量上升所致；投资活动产生的现金流出净额为158.65亿元，较2019年的119.67亿元增加32.58%，主要是本集团于2020年8月认购国泰航空股份35.14亿港元；筹资活动产生的现金流入净额为114.63亿元，去年同期现金流出净额为242.51亿元，主要是为应对新冠疫情影响，确保流动性安全，融资规模增加所致。

### 五、航空行业经营性信息分析

#### 5.1 运营数据表

以下是本公司、深圳航空（含昆明航空）、澳门航空、北京航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

	本期	上期	增加/（减少）
<b>运输能力</b>			
可用座位公里（百万）	<b>156,060.66</b>	287,787.61	(45.77%)
国际	<b>18,639.58</b>	109,336.78	(82.95%)
中国内地	<b>135,554.18</b>	167,662.03	(19.15%)
中国香港、澳门及台湾	<b>1,866.90</b>	10,788.80	(82.70%)
可用货运吨公里（百万）	<b>9,634.66</b>	10,951.75	(12.03%)
国际	<b>6,163.23</b>	6,471.54	(4.76%)
中国内地	<b>3,375.26</b>	4,222.84	(20.07%)
中国香港、澳门及台湾	<b>96.17</b>	257.38	(62.63%)
可用吨公里（百万）	<b>23,685.73</b>	36,917.59	(35.84%)
<b>运输周转量</b>			
收入客公里（百万）	<b>109,830.07</b>	233,176.14	(52.90%)

国际	<b>11,753.53</b>	86,618.30	(86.43%)
中国内地	<b>97,117.80</b>	138,193.52	(29.72%)
中国香港、澳门及台湾	<b>958.75</b>	8,364.31	(88.54%)
<b>收入货运吨公里（百万）</b>	<b>3,558.06</b>	4,778.74	(25.54%)
国际	<b>2,300.49</b>	3,150.59	(26.98%)
中国内地	<b>1,229.44</b>	1,555.56	(20.97%)
中国香港、澳门及台湾	<b>28.13</b>	72.59	(61.24%)
<b>旅客人次（千）</b>	<b>68,687.07</b>	115,006.12	(40.28%)
国际	<b>2,241.20</b>	17,096.11	(86.89%)
中国内地	<b>65,834.70</b>	92,550.97	(28.87%)
中国香港、澳门及台湾	<b>611.18</b>	5,359.05	(88.60%)
<b>货物及邮件（吨）</b>	<b>1,113,676.51</b>	1,434,203.10	(22.35%)
<b>飞行公里（百万）</b>	<b>973.01</b>	1,454.24	(33.09%)
<b>轮挡小时（千）</b>	<b>1,552.86</b>	2,285.05	(32.04%)
<b>航班数目</b>	<b>551,373</b>	742,923	(25.78%)
国际	<b>29,703</b>	97,785	(69.62%)
中国内地	<b>513,747</b>	604,863	(15.06%)
中国香港、澳门及台湾	<b>7,923</b>	40,275	(80.33%)
<b>收入吨公里（百万）</b>	<b>13,285.14</b>	25,363.67	(47.62%)
<b>载运率</b>			
<b>客座利用率</b> (收入客公里/可用座位公里)	<b>70.38%</b>	81.02%	(10.64 个百分点)
国际	<b>63.06%</b>	79.22%	(16.16 个百分点)
中国内地	<b>71.65%</b>	82.42%	(10.77 个百分点)
中国香港、澳门及台湾	<b>51.36%</b>	77.53%	(26.17 个百分点)
<b>货物及邮件载运率</b> (收入货运吨公里/可用货运吨公里)	<b>36.93%</b>	43.63%	(6.70 个百分点)
国际	<b>37.33%</b>	48.68%	(11.35 个百分点)
中国内地	<b>36.42%</b>	36.84%	(0.42 个百分点)
中国香港、澳门及台湾	<b>29.25%</b>	28.20%	1.05 个百分点
<b>综合载运率（收入吨公里/可用吨公里）</b>	<b>56.09%</b>	68.70%	(12.61 个百分点)
<b>飞机日利用率（每架飞机每日轮挡小时）</b>	<b>6.34</b>	9.72	(3.38 小时)
<b>收益</b>			
<b>每客公里收益（人民币元）</b>	<b>0.5074</b>	0.5340	(4.98%)
国际	<b>0.8204</b>	0.4303	90.66%
中国内地	<b>0.4665</b>	0.5902	(20.96%)

中国香港、澳门及台湾	<b>0.8109</b>	0.6813	19.02%
<b>每货运吨公里收益（人民币元）</b>	<b>2.4040</b>	1.1995	100.42%
国际	<b>2.9885</b>	1.2689	135.52%
中国内地	<b>1.1574</b>	0.9778	18.37%
中国香港、澳门及台湾	<b>9.0770</b>	2.9382	208.93%
<b>单位成本</b>			
<b>每可用座位公里的营业成本（人民币元）</b>	<b>0.4846</b>	0.3935	23.15%
<b>每可用吨公里的营业成本（人民币元）</b>	<b>3.1931</b>	3.0675	4.09%

## 5.2 机队情况

2020年，本集团共引进飞机14架，包括2架A350、8架A320NEO、1架A321NEO和3架ARJ21-700飞机。其中自有资金购买飞机1架，融资租赁引进飞机11架，经营租赁引进飞机2架。退出飞机6架，包括2架B737-800、1架B737-300、1架A320和2架A319。

截至2020年末，本集团共有客机（含公务机）707架，平均机龄7.74年。其中，本公司机队共有飞机431架，平均机龄7.99年。本公司引进飞机10架，退出5架，其中1架出售给内蒙航空。

本集团机队详细情况如下表所示：

	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄（年）
<b>客机</b>	<b>702</b>	<b>292</b>	<b>212</b>	<b>198</b>	<b>7.73</b>
<b>空客系列</b>	<b>373</b>	<b>148</b>	<b>118</b>	<b>107</b>	<b>7.77</b>
<b>A319</b>	41	32	6	3	13.18
<b>A320/A321</b>	255	88	92	75	6.96
<b>A330</b>	65	28	8	29	8.65
<b>A350</b>	12	0	12	0	1.71
<b>波音系列</b>	<b>326</b>	<b>143</b>	<b>92</b>	<b>91</b>	<b>7.76</b>
<b>B737</b>	274	119	72	83	7.93
<b>B747</b>	10	8	2	0	11.47
<b>B777</b>	28	4	18	6	6.71
<b>B787</b>	14	12	0	2	3.86
<b>商飞系列</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0.26</b>
<b>ARJ21</b>	3	1	2	0	0.26
<b>公务机</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8.41</b>
<b>合计</b>	<b>707</b>	<b>293</b>	<b>212</b>	<b>202</b>	<b>7.74</b>

## 六、普通股股本变动情况

### 6.1 股东总数

截止报告期末普通股股东总数（户）	176,299 户（其中 H 股登记股东 3,144 户）
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	160,622 户（其中 H 股登记股东 3,121 户）

### 6.2 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航空集团有 限公司	0	5,952,236,697	40.98	0	冻结	127,445,536	国有 法人
国泰航空有限公 司	0	2,633,725,455	18.13	0	无	0	境外 法人
香港中央结算（代 理人）有限公司	-84,040	1,687,734,388	11.62	0	无	0	境外 法人
中国航空（集团） 有限公司	0	1,556,334,920	10.72	0	冻结	36,454,464	境外 法人
中国航空油料集 团公司	0	466,583,102	3.21	0	无	0	国有 法人
中国证券金融股 份有限公司	0	311,302,365	2.14	0	无	0	国有 法人
香港中央结算有 限公司	94,437,174	154,556,873	1.06	0	无	0	境外 法人
北京诚通金控投 资有限公司	36,366,210	36,366,210	0.25	0	无	0	国有 法人
柯允君	30,252,050	30,252,050	0.21	0	无	0	境内 自然 人
华夏人寿保险股 份有限公司—自 有资金	18,971,300	23,224,900	0.16	0	无	0	境内 非国 有法 人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件 流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				

中国航空集团有限公司	5,952,236,697	人民币普通股	5,952,236,697
国泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外资股	2,633,725,455
香港中央结算（代理人）有限公司	1,687,734,388	境外上市外资股	1,687,734,388
中国航空（集团）有限公司	1,556,334,920	人民币普通股	1,332,482,920
		境外上市外资股	223,852,000
中国航空油料集团公司	466,583,102	人民币普通股	466,583,102
中国证券金融股份有限公司	311,302,365	人民币普通股	311,302,365
香港中央结算有限公司	154,556,873	人民币普通股	154,556,873
北京诚通金控投资有限公司	36,366,210	人民币普通股	36,366,210
柯允君	30,252,050	人民币普通股	30,252,050
华夏人寿保险股份有限公司—自有资金	23,224,900	人民币普通股	23,224,900
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国航空（集团）有限公司是中国航空集团有限公司的全资子公司，故中国航空集团有限公司直接和间接合计持有本公司51.70%的股份。		

1、香港中央结算（代理人）有限公司是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,687,734,388 股 H 股中不包含代中国航空（集团）有限公司持有的 166,852,000 股。

2、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企[2009]94 号）和财政部、国资委、中国证券监督管理委员会、全国社会保障基金理事会公告（2009 年第 63 号）规定，公司控股股东中国航空集团有限公司和中国航空（集团）有限公司分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

### 6.3 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



注：中国航空集团有限公司直接持有和通过其全资子公司中国航空（集团）有限公司间接持有本公司共计 51.70% 的股份。

### 6.4 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



注：中国航空集团有限公司直接持有和通过其全资子公司中国航空（集团）有限公司间接持有本公司共计 51.70% 的股份。

## 七、公司债券相关情况

### 7.1 公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所
中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券 (第一期)	12 国航 01	122218	2013 年 1 月 18 日	2023 年 1 月 18 日	52.43	5.10	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券 (第二期)	12 国航 03	122269	2013 年 8 月 16 日	2023 年 8 月 16 日	15.30	5.30	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司 2016 年公司债券 (第二期)	16 国航 02	136776	2016 年 10 月 20 日	2021 年 10 月 20 日	40.25	3.08	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司 2020 年公司债券 (第一期)	20 国航 01	163459	2020 年 4 月 17 日	2021 年 4 月 17 日	15.20	1.95	按年付息	上海证券交易所
深圳航空有限责任公司 2018 年公司债券 (第一期)	18 深航 02	143499	2018 年 3 月 13 日	2021 年 3 月 14 日	5.21	5.27	按年付息	上海证券交易所
深圳航空有限责任公司 2018 年公司债券 (第二期)	18 深航 04	143601	2018 年 4 月 23 日	2021 年 4 月 24 日	8.25	4.55	按年付息	上海证券交易所
深圳航空有限责任公司 2018 年公司债券 (第三期)	18 深航 06	143793	2018 年 9 月 6 日	2021 年 9 月 7 日	6.08	4.35	按年付息	上海证券交易所

深圳航空有 限责任公 司2019年公 司债券（第 一期）	19 深 航 01	155388	2019年4月25日	2022年4月26日	10.27	4.00	按年 付息	上海 证券 交易 所
深圳航空有 限责任公 司2020年非 公开发 行短期公 司债券 （第一期）	20 深 航 D1	114694	2020年3月17日	2021年3月19日	5.11	2.74	按年 付息	深圳 证券 交易 所

### 7.2 公司债券付息兑付情况

2020年1月18日，本公司支付了2012年公司债券（第一期）的当期利息；  
2020年8月17日，本公司支付了2012年公司债券（第二期）的当期利息；  
2020年10月20日，本公司支付了2016年公司债券（第二期）的当期利息；  
2020年3月14日，深圳航空支付了2018年公司债券（第一期）的当期利息；  
2020年4月24日，深圳航空支付了2018年公司债券（第二期）的当期利息；  
2020年4月26日，深圳航空支付了2019年公司债券（第一期）的当期利息；  
2020年9月7日，深圳航空支付了2018年公司债券（第三期）的当期利息。

### 7.3 公司债券资信评级机构情况

2020年4月9日，联合信用评级有限公司出具了《中国国际航空股份有限公司2020年公司债券（第一期）信用评级报告》，本公司主体长期信用评级为AAA，评价展望为稳定，本期债券“20国航01”的债项信用等级为AAA。详情请见2020年4月14日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上发布的公告。

2020年5月27日，中诚信证券评估有限公司出具了《中国国际航空股份有限公司2012年公司债券（第一期、第二期）跟踪评级报告（2020）》《中国国际航空股份有限公司2016年公开发行公司债券（第二期）跟踪评级报告（2020）》，维持本公司AAA的主体信用等级，评价展望为稳定，维持“12国航01”“12国航03”“16国航02”AAA的债项信用等级。详情请见公司于2020年5月29日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上刊登的公告。

2020年6月23日，中诚信证券评估有限公司出具了《深圳航空有限责任公司2018年公开发行公司债券（第一期、第二期、第三期）跟踪评级报告（2020）》《深圳航空有限责任公司2019年公开发行公司债券（第一期）跟踪评级报告（2020）》，维持深圳航空AAA的主体信用等级，评价展望为稳定，维持“18深航02”“18深航04”“18深航06”“19深航01”AAA的债项信用等级。详情请见2020年6月24日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上刊登的公告。

## 7.4 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

主要指标	2020 年	2019 年	本期比上年同期增/(减)	变动原因
息税折旧摊销前利润	7,184,666	35,621,119	(79.83%)	主要是受新冠疫情影响，本集团本年亏损
投资活动产生的现金流量净额	(15,865,313)	(11,966,630)	32.58%	主要是本集团于 2020 年 8 月认购国泰股份
筹资活动产生的现金流量净额	11,462,552	(24,251,249)	(147.27%)	主要是为应对新冠疫情影响，确保流动性安全，融资规模增加所致
期末现金及现金等价物余额	5,837,998	8,935,282	(34.66%)	提升资金使用效率，资金存量减少
流动比率	0.25	0.32	(0.07)	-
速动比率	0.22	0.29	(0.07)	-
资产负债率	70.50%	65.55%	4.95 个百分点	-
EBITDA 全部债务比	3.59%	18.47%	(14.88 个百分点)	-
利息保障倍数	(2.41)	2.56	(194.08%)	-
现金利息保障倍数	1.43	9.54	(85.01%)	-
EBITDA 利息保障倍数	1.29	6.49	(80.12%)	-
贷款偿还率	100%	100%	-	-
利息偿付率	100%	100%	-	-

## 八、其他重大事项的说明

### 8.1 导致暂停上市的原因

适用 不适用

### 8.2 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

### 8.3 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

随着本集团机队管理经验的积累以及发动机运行监控技术手段的完善，为更加客观反映本集团的财务状况和经营成果，自 2020 年 1 月 1 日起，本集团固定资产及使用权资产中发动机替换件的折旧方法由年限平均法变更为工作量法。本集团对本次会计估计变更采用未来适用法。2020 年度本次会计估计变更共计减少合并折旧费用约人民币 1,610,791 千元。前述会计估计变更已经第五届董事会第二十次会议审议通过，详情请见公司于 2020 年 4 月 30 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

### 8.4 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

**8.5 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。**

适用 不适用