

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2021-051

中国南方航空股份有限公司 2021 年 11 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2021年11月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比下降45.42%，其中国内、地区、国际分别同比下降46.27%、31.29%、22.85%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降53.21%，其中国内、地区、国际分别同比下降53.95%、49.46%、22.62%；客座率为63.22%，同比下降10.53个百分点，其中国内和地区分别同比下降10.69和7.32个百分点，国际同比上升0.15个百分点。

货运方面，2021年11月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比下降22.71%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比下降1.48%；货邮载运率为60.85%，同比上升13.11个百分点。

2021年11月，本集团新增主要航线情况如下：杭州-武汉-

泸州-武汉-杭州、哈尔滨-杭州-柳州-杭州-哈尔滨、长沙-连云港-沈阳-连云港-长沙、沈阳-福州-三亚-福州-沈阳、大连-天津-西宁-天津-大连（均为每周七班）。

2021年11月，本集团机队无变化。截至2021年11月底，本集团合计运营875架飞机，具体保有情况如下：

| 机型 | 自行保有 | 融资租赁 | 经营租赁 | 小计 |
|-----------|------|------|------|-----|
| 空客 380 系列 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| 空客 350 系列 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| 空客 330 系列 | 4 | 29 | 7 | 40 |
| 空客 320 系列 | 103 | 108 | 123 | 334 |
| 波音 787 系列 | 4 | 25 | 10 | 39 |
| 波音 777 系列 | 8 | 21 | 0 | 29 |
| 波音 737 系列 | 161 | 72 | 166 | 399 |
| 波音 747 系列 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| EMB190 系列 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| ARJ21 | 1 | 10 | 0 | 11 |
| 合计 | 293 | 276 | 306 | 875 |

2021年11月主要运营数据如下：

| 载运量 | 2021年11月 | | | 2021年累计 | |
|-----------------------|----------|--------|--------|------------|--------|
| | 数值 | 环比(%) | 同比(%) | 数值 | 同比(%) |
| 收入客公里(RPK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 7,290.35 | -43.23 | -53.95 | 138,829.72 | 11.08 |
| 地区 | 5.73 | 58.75 | -49.46 | 140.50 | -37.96 |
| 国际 | 298.21 | 4.51 | -22.62 | 3,674.53 | -70.97 |
| 合计 | 7,594.30 | -42.17 | -53.21 | 142,644.74 | 3.47 |
| 收入吨公里(RTK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 751.36 | -40.02 | -51.19 | 13,442.93 | 9.77 |
| 地区 | 1.41 | 38.53 | -31.89 | 23.35 | -16.35 |
| 国际 | 622.11 | 15.37 | 1.34 | 6,172.76 | -4.86 |
| 合计 | 1,374.89 | -23.31 | -36.21 | 19,639.03 | 4.67 |
| 收入吨公里—货邮运(百万) | | | | | |
| 国内 | 98.80 | -10.87 | -20.98 | 1,157.21 | -4.11 |
| 地区 | 0.90 | 29.38 | -15.02 | 10.93 | 34.57 |
| 国际 | 595.62 | 15.89 | 2.75 | 5,846.63 | 8.55 |
| 合计 | 695.32 | 11.16 | -1.48 | 7,014.76 | 6.27 |

| 载客人数(千人) | | | | | |
|------------|----------|--------|--------|-----------|--------|
| 国内 | 4,939.71 | -42.57 | -53.37 | 91,600.11 | 9.09 |
| 地区 | 5.87 | 62.65 | -44.84 | 135.90 | -32.44 |
| 国际 | 44.45 | 6.04 | -33.77 | 585.46 | -78.00 |
| 合计 | 4,990.03 | -42.29 | -53.24 | 92,321.47 | 6.32 |
| 货运及邮运量(千吨) | | | | | |
| 国内 | 61.17 | -10.48 | -21.15 | 700.37 | -5.45 |
| 地区 | 0.92 | 28.56 | -15.13 | 11.11 | 40.00 |
| 国际 | 62.07 | 18.35 | 3.62 | 603.52 | 4.25 |
| 合计 | 124.16 | 2.20 | -10.40 | 1,315.00 | -0.95 |

| 载运力 | 2021年11月 | | | 2021年累计 | |
|-----------------|-----------|--------|--------|------------|--------|
| | 数值 | 环比(%) | 同比(%) | 数值 | 同比(%) |
| 可利用座公里(ASK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 11,387.69 | -37.68 | -46.27 | 191,112.69 | 10.63 |
| 地区 | 28.15 | 54.09 | -31.29 | 432.64 | -14.52 |
| 国际 | 596.34 | 2.48 | -22.85 | 7,357.97 | -62.04 |
| 合计 | 12,012.17 | -36.36 | -45.42 | 198,903.31 | 3.26 |
| 可利用吨公里(ATK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 1,285.54 | -38.99 | -48.34 | 21,824.88 | 10.66 |
| 地区 | 3.95 | 54.20 | -26.37 | 57.02 | -12.10 |
| 国际 | 934.21 | 16.09 | -3.17 | 9,099.59 | -15.18 |
| 合计 | 2,223.70 | -23.70 | -35.71 | 30,981.48 | 1.52 |
| 可利用吨公里—货邮运(百万) | | | | | |
| 国内 | 260.65 | -43.66 | -55.16 | 4,624.74 | 10.74 |
| 地区 | 1.41 | 54.39 | -15.53 | 18.08 | -6.39 |
| 国际 | 880.54 | 17.04 | -1.65 | 8,437.37 | -6.09 |
| 合计 | 1,142.60 | -6.03 | -22.71 | 13,080.19 | -0.75 |

| 载运率 | 2021年11月 | | | 2021年累计 | |
|--------------|----------|-------|--------|---------|--------|
| | 数值 | 环比 | 同比 | 数值 | 同比 |
| | (%) | (百分点) | (百分点) | (%) | (百分点) |
| 客座率(RPK/ASK) | | | | | |
| 国内 | 64.02 | -6.26 | -10.69 | 72.64 | 0.29 |
| 地区 | 20.36 | 0.59 | -7.32 | 32.47 | -12.27 |
| 国际 | 50.01 | 0.98 | 0.15 | 49.94 | -15.35 |
| 合计 | 63.22 | -6.35 | -10.53 | 71.72 | 0.15 |
| 货邮载运率 | | | | | |

| | | | | | |
|-----------------------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 国内 | 37.90 | 13.94 | 16.39 | 25.02 | -3.88 |
| 地区 | 63.93 | -12.35 | 0.39 | 60.45 | 18.40 |
| 国际 | 67.64 | -0.67 | 2.89 | 69.29 | 9.34 |
| 合计 | 60.85 | 9.41 | 13.11 | 53.63 | 3.54 |
| 总体载运率(RTK/ATK) | | | | | |
| 国内 | 58.45 | -0.99 | -3.41 | 61.59 | -0.50 |
| 地区 | 35.82 | -4.05 | -2.90 | 40.95 | -2.08 |
| 国际 | 66.59 | -0.42 | 2.97 | 67.84 | 7.36 |
| 合计 | 61.83 | 0.32 | -0.49 | 63.39 | 1.91 |

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2021年12月15日