

股票简称：铁龙物流

股票代码：600125

**CRT**

**中铁铁龙集装箱物流股份有限公司**  
CHINA RAILWAY TIELONG CONTAINER LOGISTICS CO.,LTD.



**中铁铁龙集装箱物流股份有限公司**

(住址：辽宁省大连高新技术产业园区火炬路32号创业大厦A座2716号)

**公开发行2020年公司债券(第一期)**

**募集说明书摘要**

**(面向合格投资者)**

**主承销商**



**中德证券有限责任公司**  
Zhong De Securities Co., Ltd.

(北京市朝阳区建国路81号华贸中心1号写字楼22层)

签署日期：2020年8月

## 声 明

本募集说明书摘要的目的仅为向投资者提供有关本次发行的简要情况，并不包括募集说明书全文的各部分内容。募集说明书全文同时刊载于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）。投资者在做出认购决定之前，应仔细阅读募集说明书全文，并以其作为投资决定的依据。

凡欲认购本次债券的投资者，请认真阅读本募集说明书摘要及有关的信息披露文件，进行独立投资判断并自行承担相关风险。证券监督管理机构及其他政府部门对本次发行所作的任何决定，均不表明其对发行人的经营风险、偿债风险、诉讼风险以及公司债券的投资风险或收益等作出判断或者保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

## 重大事项提示

公司提请合格投资者对公司以下事项予以特别关注，并仔细阅读募集说明书中“风险因素”等有关章节。

一、本期债券信用等级为AA+；本公司主体长期信用等级为AA+。发行人截至2020年3月31日净资产为613,333.77万元；合并口径资产负债率为32.19%；发行人最近三个会计年度实现的年均可分配利润为43,113.21万元（2017年、2018年和2019年经审计合并财务报表中归属于母公司所有者的净利润的平均值），预计不少于本期债券一年利息的1.5倍。本期债券发行及上市安排请参见发行公告。

二、发行人的有息债务规模较低，且以流动负债为主。最近三年及一期末，公司流动负债分别为 328,639.15 万元、264,814.95 万元、316,261.72 万元和 215,376.05 万元，占总负债的比重分别为 92.76%、68.06%、81.14%和 73.98%；流动比率分别为 1.57、1.89、1.61 和 1.96；速动比率分别为 0.54、0.78、0.65 和 1.03。发行人流动比率和速动比率在 2019 年末出现显著下降，主要因前次发行的公司债券将于 2020 年 11 月到期，故计入“一年内到期的非流动负债”科目核算所致。发行人速动比率及流动比率较低，负债结构以短期流动负债为主，资产流动性较弱，主要系公司作为铁路行业物流企业，主要资产以特种集装箱为主；同时，公司利用其行业地位及竞争优势，保持较大规模的经营性负债以优化公司现金周转状况所致。

近三年及一期末，公司资产负债率分别为 40.14%、40.60%、39.41%和 32.19%，从总体负债情况来看，发行人资产负债率较低。此外，发行人由于行业地位突出、竞争优势明显，拥有畅通的融资渠道和良好的融资能力。但若未来公司因经营环境发生重大不利变化，流动负债中经营性负债较高、有息负债水平极低的现状不能有效保持，则较大的流动负债规模会使发行人面临一定的短期资金周转压力，进而影响发行人的短期偿债能力。

三、报告期各期末，发行人固定资产净额分别为 304,735.64 万元、377,907.23 万元、380,032.39 万元和 375,012.00 万元，占总资产的比例分别为 34.52%、39.44%、38.42%和 41.46%，为发行人各项资产中占比最高的科目。公司固定资产主要为铁路特种集装箱。报告期内，公司积极把握市场发展机遇、顺应行业需求发展，

持续加大干散货箱、框架式罐箱、沥青罐箱等特种箱的购建力度，固定资产快速增长的同时，也带来了特种集装箱发送量的快速增加及铁路特种集装箱业务利润的稳步增长，但若未来因铁路特种集装箱货运行业发生较大不利变化、或发行人未能对市场需求形成有效反映，导致公司保有的特种集装箱可收回金额持续下跌，则公司固定资产将面临一定的减值风险，从而对公司的资产质量与盈利能力产生不利影响。

四、近年来，铁路特种集装箱运输物流业务已逐步成为公司的战略性核心业务板块，公司为巩固行业地位、保持竞争优势，在报告期内积极把握市场发展机遇、顺应行业需求发展，持续加大干散货箱、框架式罐箱、沥青罐箱等市场需求旺盛的特种箱购建力度，资本支出保持较大规模。未来随着公司业务规模的不断增加，公司未来资本性支出的规模可能进一步增大，这将对公司的投融资管理能力提出一定的考验。较大规模的资本性支出在进一步拓宽公司收入来源的同时，也可能对公司的资金周转形成一定的压力，从而在一定程度上对公司的日常经营形成不利影响。

五、发行人从事的铁路交通运输业务受宏观经济整体景气程度的影响较大，与国民经济的发展水平具有较高的相关性。由于铁路运输主要下游行业为煤炭、粮食、矿石、化工产品等大宗能源及大宗商品行业，大部分均为典型的周期性行业，景气程度与经济周期密切相关，宏观经济发展的周期性波动将对发行人的经营状况产生较大的影响。2008年后，受国内宏观调控政策影响，基础设施建设和房地产开发业务出现快速增长，带动建筑、交通运输、机械、装备制造、汽车以及家电等行业高速发展，铁路货运量呈现大幅增长、进入高速发展期；2013年以来，随着我国经济呈现新常态，由高速增长转为中高速增长，宏观调控思路由“稳增长”向“调结构”转变，国内经济增速进入换挡期、结构调整面临阵痛期、前期刺激政策进入消化期，“三期叠加”对于中国经济产生压力，近年来，我国经济增速出现显著放缓，根据国家统计局的数据，近三年，我国 GDP 增速均未超过 7.0%。虽然在供给侧改革政策的影响下，2017 年度国内宏观经济有所复苏，但若未来因国内去杠杆政策不断深化、房地产行业调控持续趋严、国际贸易保护主义抬头或其他外部不利因素影响，导致宏观经济持续处于下行周期，则可能对发行人的整体业务及盈利状况产生较大不利影响。

六、最近三年，发行人综合毛利率分别为 5.70%、6.36%和 6.11%，呈现一定

程度的波动。虽然报告期内公司营业收入规模快速增长、净利润保持良好水平，但若未来公司毛利率水平持续下滑，发行人主营业务盈利能力可能进一步减弱，从而对发行人的经营状况及偿债能力形成负面影响。

七、2017-2019 年度，委托加工贸易业务分别实现收入 889,667.96 万元、1,128,399.62 万元和 1,177,849.25 万元，占营业收入比重分别为 76.15%、72.16% 和 71.96%。公司委托加工贸易业务产品较为单一，主要为钢材产品，收入及利润水平受钢材价格的影响较大。钢铁行业属于产能过剩现象突出的行业之一，行业集中度低，同质化竞争、过度竞争情况严峻。近年来，中国国内钢材产品整体价格发生了较大波动。根据中钢协发布的钢材综合价格指数，2015 年，受行业产能过剩加剧的影响，国内钢材综合价格指数由年初的 81.91 点大幅下降至年末的 54.48 点，降幅达到 33.49%，指数下探至历史最低水平；2016 年，得益于供给侧改革政策的大力推进，钢材综合价格快速回升，截至 2016 年 12 月末，指数升至 99.51 点，较年初上升 71.21%；2017 年，国内钢材综合价格指数呈现震荡上升的态势，至 12 月末升至 121.80 点，较年初增长 23.25%。虽然近年来内受宏观政策调控影响，国内钢材产品价格出现显著上涨，且公司高度重视开展委托加工贸易业务的风险把控，并严格限制业务规模，但在钢铁产品整体供求关系波动较大的背景下，若未来因政策性、周期性因素导致钢材产品价格出现不利变动，仍将不可避免对发行人的经营状况造成一定的负面影响。

八、我国铁路运输由于历史原因，长期由铁道部统一管理，受政策影响程度较高，市场化程度较低。2013 年，根据国务院机构改革和职能转变方案，实行铁路政企分开，铁道部撤销、组建铁路总公司，铁路运输行业开始进行市场化改革，但截至目前，在铁路运输行业的很多方面仍然主要由国家政策进行管控。在铁路运输价格方面，目前仍实行政府指导价，国家发改委对货运价格有明确的定价原则及收费标准。目前，公司作为铁路系统内全面经营铁路特种集装箱资产及业务的重要主体，行业地位突出、竞争优势明显，但未来随着铁路行业市场化改革的深化，铁路货运的定价规则、清算制度等相关政策体系均可能发生较大的调整变化，从而可能对公司成长性及经营状况、盈利能力造成重大影响。

九、公司承诺本次公开发行的总额不超过 15 亿元（含 15 亿元）公司债券的募集资金不用于购置土地、不直接或间接用于房地产业务。

十、受国家宏观经济运行状况、货币政策、国际环境变化等因素的影响，债券市场利率存在波动。由于本期债券采用固定利率，在本期债券存续期内，如果未来市场利率波动，可能会使合格投资者实际投资收益水平存在一定的不确定性。

十一、本期债券发行结束后，本公司将积极申请本期债券在上海证券交易所上市流通。由于具体上市审批事宜需要在本期债券发行结束后方能进行，并依赖于有关主管部门的审批或核准，公司目前无法保证本期债券一定能够按照预期在合法的证券交易所交易流通，且具体上市进程在时间上存在不确定性。此外，证券交易市场的交易活跃程度受到宏观经济环境、投资者分布、投资者交易意愿等因素的影响，公司亦无法保证本期债券在上市后本期债券的持有人能够随时并足额交易其所持有的债券。因此，本期债券的投资者在购买本期债券后可能面临由于债券不能及时上市流通无法立即出售本期债券的风险、或者债券上市流通后交易不活跃甚至无法持续成交的风险，并面临不能以某一价格足额出售其希望出售的本期债券的流动性风险。

十二、经联合信用评级有限公司评级，本公司的主体信用等级为 AA+，本期债券的信用等级为 AA+，该等级表明公司偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约风险很低。但在本期债券存续期内，若因国家政策调整、市场环境发生变化等不可控制因素影响，本公司不能如期从预期的还款来源中获得足够资金，将可能影响本期债券的本息按期兑付。在本期债券存续期内，评级机构将对公司进行持续跟踪评级，持续跟踪评级包括持续定期跟踪评级与不定期跟踪评级。评级机构将密切关注发行人的经营管理状况及相关信息，如发现发行人或本期债券相关要素出现重大变化，或发现其存在或出现可能对信用等级产生较大影响的重大事件时，评级机构将落实有关情况并及时评估其对信用等级产生的影响，据以确认或调整本期债券的信用等级。

十三、本期债券仅面向符合《公司债券发行与交易管理办法》规定且在登记公司开立合格 A 股证券账户的合格机构投资者公开发行，公众投资者不得参与发行认购。本期债券上市后将被实施投资者适当性管理，仅限合格投资者参与交易，公众投资者认购或买入的交易行为无效。

十四、债券持有人会议根据《债券持有人会议规则》所审议通过的决议，对所有本次未偿还债券持有人（包括未出席会议、出席会议但明确表达不同意见或

弃权的债券持有人)均有同等约束力。债券持有人认购、购买或以其他合法方式取得本次债券均视作同意并接受公司为本次债券制定的《债券持有人会议规则》并受其约束。

## 目 录

<b>释 义</b> .....	<b>10</b>
一、常用名词释义 .....	10
二、专业名词释义 .....	11
<b>第一节 发行概况</b> .....	<b>12</b>
一、本期发行的授权及核准 .....	12
二、本期债券的基本情况与主要条款.....	12
三、本期债券发行的有关机构 .....	14
四、发行人与本期发行的有关机构、人员的利害关系.....	17
<b>第二节 发行人及本期债券的资信情况</b> .....	<b>18</b>
一、本期债券的信用评级情况 .....	18
二、发行人债券信用评级报告主要事项 .....	18
三、发行人的资信情况 .....	19
<b>第三节 发行人基本情况</b> .....	<b>22</b>
一、发行人基本信息.....	22
二、发行人设立及最近三年及一期内股本变化情况 .....	23
三、发行人股权结构前十名股东持股情况 .....	27
四、发行人对其他企业的重要权益投资情况 .....	27
五、发行人控股股东和实际控制人基本情况 .....	30
六、发行人董事、监事及其他高级管理人员情况.....	32
七、发行人业务介绍.....	39
八、发行人主营业务取得的资质及许可资格 .....	50
九、发行人所处行业状况 .....	51
十、发行人竞争优势.....	62
十一、发行人治理结构及相关机构近三年及一期运行情况 .....	64
十二、发行人独立运营情况 .....	71
十三、发行人违法违规情况 .....	72
十四、关联方及关联交易情况 .....	73
十五、控股股东、实际控制人及其控制的其他企业违规占用资金情况.....	79
十六、发行人信息披露事务安排.....	79
<b>第四节 财务会计信息</b> .....	<b>80</b>
一、最近三年及一期的财务报表.....	80
二、公司财务报告合并财务报表范围的变化情况.....	89



三、最近三年及一期重大资产购买、出售、置换情况.....	90
四、最近三年及一期主要财务指标 .....	91
五、管理层讨论分析.....	92
六、最近一期末发行人有息债务结构.....	113
七、发行本期债券后公司资产负债结构的变化 .....	113
八、资产负债表日后事项、或有事项及其他重要事项.....	114
九、发行人资产抵押、质押、担保和其他限制用途安排 .....	114
<b>第五节 募集资金运用 .....</b>	<b>115</b>
一、本期公司债券募集资金用途.....	115
二、本期公司债券募集资金使用计划.....	115
三、募集资金运用对发行人财务状况的影响 .....	115
四、本期债券募集资金专项账户管理安排 .....	116
五、发行人就募集资金用途的承诺 .....	116
<b>第六节 备查文件 .....</b>	<b>117</b>

## 释 义

在本募集说明书摘要中，除非文意另有所指，下列词语具有如下含义：

### 一、常用名词释义

发行人、本公司、公司、铁龙物流	指	中铁铁龙集装箱物流股份有限公司
集装箱运输公司	指	中铁集装箱运输有限责任公司
国铁集团、铁路总公司	指	中国国家铁路集团有限公司（原“中国铁路总公司”）
财政部	指	中华人民共和国财政部
本次债券、本次公司债券	指	根据发行人 2018 年 3 月 28 日召开的第八届董事会第四次会议及 2018 年 5 月 23 日召开的 2017 年年度股东大会审议通过，拟面向合格投资者公开发行总额不超过 15 亿元的中铁铁龙集装箱物流股份有限公司公开发行 2018 年公司债券
本期债券	指	本期公开发行不超过 7.5 亿元（含 7.5 亿元）的“中铁铁龙集装箱物流股份有限公司公开发行 2020 年公司债券（第一期）”，即本次债券项下的第二期债券
本次发行	指	本次债券的公开发行
中国证监会、证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所、证券交易所、交易所	指	上海证券交易所
证券登记机构、登记机构、登记托管机构	指	中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
报告期、最近三年及一期	指	2017 年、2018 年、2019 年及 2020 年 1-3 月
最近三年、近三年	指	2017 年、2018 年、2019 年
募集说明书	指	《中铁铁龙集装箱物流股份有限公司公开发行 2020 年公司债券募集说明书（面向合格投资者）》
募集说明书摘要	指	《中铁铁龙集装箱物流股份有限公司公开发行 2020 年公司债券募集说明书摘要（面向合格投资者）》
主承销商、债券受托管理人、中德证券	指	中德证券有限责任公司
致同	指	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
律师、发行人律师	指	北京德恒律师事务所
联合评级、评级机构、资信评级机构	指	联合信用评级有限公司
《债券受托管理协议》	指	《中铁铁龙集装箱物流股份有限公司公开发行 2018 年公司债券受托管理协议》及其变更和补充
《债券持有人会议规则》	指	《中铁铁龙集装箱物流股份有限公司公开发行 2018 年公司债券债券持有人会议规则》及其变更和补充
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》

《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《管理办法》	指	《公司债券发行与交易管理办法》
《公司章程》	指	《中铁路龙集装箱物流股份有限公司公司章程》
公司股东大会	指	中铁路龙集装箱物流股份有限公司股东大会
公司董事会	指	中铁路龙集装箱物流股份有限公司董事会
公司监事会	指	中铁路龙集装箱物流股份有限公司监事会
工作日	指	中华人民共和国境内商业银行的对公营业日（不包括法定假日或休息日）
交易日	指	上海证券交易所的营业日
法定假日	指	中华人民共和国的法定假日（不包括香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾省的法定假日）
元、万元、亿元	指	人民币元、万元、亿元
国贸公司	指	中铁路龙（营口）国际物流贸易有限公司
沙鲮公司	指	中铁路龙集装箱物流股份有限公司沙鲮铁路分公司
营口实业	指	铁龙营口实业有限责任公司
《铁路法》	指	《中华人民共和国铁路法》

## 二、专业名词释义

TEU	指	国际标准集装箱的换算单位，表示一个 6.6 米（20 英尺）的国际标准集装箱
-----	---	--

本募集说明书摘要中，部分合计数与各加数直接相加之和在尾数上可能略有差异，这些差异是由于四舍五入造成的。

## 第一节 发行概况

### 一、本期发行的授权及核准

（一）2018 年 3 月 28 日，公司召开第八届董事会第四次会议，审议通过了公司面向合格投资者公开发行金额不超过 15 亿元（含 15 亿元）人民币公司债券的《关于面向合格投资者公开发行公司债券的议案》，并提交公司 2017 年年度股东大会审议批准。

（二）2018 年 5 月 23 日，公司召开 2017 年年度股东大会会议，审议通过了公司面向合格投资者公开发行金额不超过 15 亿元（含 15 亿元）人民币公司债券的《关于面向合格投资者公开发行公司债券的议案》。

（三）2018 年 9 月 19 日，经中国证监会证监许可【2018】1508 号文核准，公司获准采用分期发行方式，面向合格投资者公开发行面值总额不超过 15 亿元人民币的公司债券。

本次债券分期发行，本期债券为本次债券的第二期发行。本次债券剩余数量将按照《管理办法》的相关规定，根据公司的发展状况和资金需求，自中国证监会核准本次债券发行之日起二十四个月内发行完毕。

### 二、本期债券的基本情况与主要条款

**发行主体：**中铁铁龙集装箱物流股份有限公司。

**债券名称：**中铁铁龙集装箱物流股份有限公司公开发行 2020 年公司债券（第一期）。

**债券简称：**20铁龙01。

**债券代码：**163794。

**债券期限：**本期债券期限为 5 年期，附第 3 年末发行人调整票面利率选择权和投资者回售选择权。

**发行人调整票面利率选择权：**发行人有权在本期债券存续期第 3 年末调整本期债券后续期限的票面利率。发行人将于本期债券第 3 个计息年度付息日前的 20

个交易日，在交易所指定的信息披露媒体上发布关于是否调整本期债券票面利率以及调整幅度的公告。若发行人未行使调整票面利率选择权，则本期债券后续期限票面利率仍维持原有票面利率不变。

**投资者回售选择权：**发行人发出关于是否调整本期债券票面利率及调整幅度的公告后，债券持有人有权选择在公告的投资者回售登记期内进行登记，将持有的本期债券按面值全部或部分回售给发行人；若债券持有人未做登记，则视为继续持有本期债券并接受上述调整。

**发行规模：**本次债券的发行总规模为不超过 15 亿元（含 15 亿元人民币）。本期债券为本次债券第二期发行，发行规模为不超过 7.5 亿元（含 7.5 亿元人民币）。

**债券形式：**实名制记账式公司债券。合格投资者认购的本期债券在债券登记机构开立的托管账户托管记载。本期债券发行结束后，债券认购人可按照有关主管机构的规定进行债券的转让。

**票面金额：**本期公司债券每一张票面金额为100元。

**发行价格：**本期公司债券按面值发行。

**债券认购单位：**合格投资者认购的债券金额为人民币100万元的整数倍且不少于人民币1,000万元。

**债券利率及其确定方式：**本期债券为固定利率债券，票面利率将根据簿记建档询价结果，由本公司与主承销商按照国家有关规定协商一致，在利率询价区间内确定。

**簿记管理人：**本期债券簿记管理人为中德证券有限责任公司。

**起息日：**2020年8月19日。

**付息日：**本期债券的付息日为2020年至2025年每年的8月19日。若投资者在第3年末行使回售选择权，则回售部分的付息日为2020年至2023年每年的8月19日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个工作日，顺延期间不另计息。

**兑付日：**本期债券的兑付日为2025年8月19日。若投资者在第3年末行使回售

选择权，则回售部分的兑付日为2023年8月19日。如遇法定及政府指定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个工作日，顺延期间不另计息。

**还本付息方式：**本期债券采用单利按年计息，不计复利，逾期不另计息。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。还本付息将按照债券登记机构的有关规定来统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照债券登记机构的相关规定办理。

**募集资金专项账户：**中国建设银行股份有限公司大连青泥洼桥支行。

**信用级别：**经联合评级综合评定，发行人的主体信用等级为AA+，本期债券的信用等级为AA+。

**债券受托管理人：**中德证券有限责任公司。

**发行方式和发行对象：**本期债券的发行方式为公开发行，具体发行方式请参见发行公告；发行对象为符合法律、法规规定的合格投资者。

**向公司股东配售安排：**本期债券不向公司股东优先配售。

**承销方式：**本期债券的发行由主承销商采取余额包销的方式承销。

**募集资金用途：**本期公司债券募集资金拟用于偿还到期的公司债券。

**拟上市交易场所：**上海证券交易所。

**上市安排：**本期债券发行结束后，发行人将尽快向上交所提出关于本期债券上市交易的申请。具体上市时间将另行公告。

**税务提示：**根据国家有关税收法律、法规的规定，合格投资者投资本期债券所应缴纳的税款由合格投资者承担。

### 三、本期债券发行的有关机构

**（一）发行人：**中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

法定代表人：辛明

住所：辽宁省大连高新技术产业园区火炬路 32 号创业大厦 A 座 2716 号

联系地址：大连市中山区新安街 1 号

联系人：畅晓东

电话：0411-82810881

传真：0411-82816639

**（二）主承销商、簿记管理人：中德证券有限责任公司**

住所：北京市朝阳区建国路81号华贸中心1号写字楼22层

办公地址：北京市朝阳区建国路 81 号华贸中心 1 号写字楼 22 层

法定代表人：侯巍

项目负责人：辛志军、孙尹爱

电话：010-59026651

传真：010-59026604

**（三）会计师事务所：致同会计师事务所（特殊普通合伙）**

负责人：徐华

主要经营场所：北京市朝阳区建国门外大街 22 号赛特广场 5 层

签字注册会计师：李宜、赖积鹏

电话：0411-82739276

传真：0411-82739270

**（四）律师事务所：北京德恒律师事务所**

负责人：王丽

住所：北京市西城区金融街 19 号富凯大厦 B 座 12 层

经办律师：李哲、侯阳

电话：010-52682718

传真：010-52682555

**（五）债券受托管理人：中德证券有限责任公司**

住所：北京市朝阳区建国路 81 号华贸中心 1 号写字楼 22 层

法定代表人：侯巍

联系人：杨汝睿

电话：010-59026649

传真：010-59026604

**（六）资信评级机构：联合信用评级有限公司**

法定代表人：万华伟

住所：天津市南开区水上公园北道 38 号爱丽园公寓 508

联系人：王进取、李镭

电话：010-85172818

传真：010-85171273

**（七）募集资金专项账户开户银行**

开户名：中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

开户行：中国建设银行股份有限公司大连青泥洼桥支行

账号：2120150010005000001156

**（八）本期债券申请上市的证券交易场所：上海证券交易所**

住所：上海市浦东南路 528 号上海证券大厦

总经理：蔡建春

电话：021-68808888

传真：021-68804868

**（九）本期债券登记机构：中国证券登记结算有限责任公司上海分公司**

住所：中国（上海）自由贸易试验区陆家嘴东路 166 号



法定代表人：聂燕

电话：021-38874800

传真：021-58754185

#### 四、发行人与本期发行的有关机构、人员的利害关系

截至本募集说明书摘要签署日，发行人与所聘请的上述与本期债券发行有关的中介机构及其负责人、高级管理人员及经办人员之间不存在直接或间接的股权关系或其他重大利害关系。

## 第二节 发行人及本期债券的资信情况

### 一、本期债券的信用评级情况

经联合评级综合评定，本期债券的信用等级为AA+，发行人的主体信用等级为AA+，评级展望为稳定。

### 二、发行人债券信用评级报告主要事项

#### （一）信用评级结论及标识所代表的涵义

联合评级综合评定发行人主体信用等级为AA+，该级别表示铁龙物流偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约风险很低。

长期债券（含公司债券）信用等级符号及定义同公司主体长期信用等级。

基于对公司主体长期信用状况以及本期债券偿还能力的综合评估，联合评级认为，本期公司债券到期不能偿还的风险很低。

#### （二）评级报告的主要内容

##### 1、优势

1) 铁路货运行业外部发展环境良好。近年来，政策大力推进运输结构调整，铁路专用线建设进度进一步加快，铁路资源将被更好挖掘利用，未来铁路货运量有望进一步增加。

2) 铁路特种集装箱发送量持续增长。公司是我国经营铁路特种集装箱资产及业务的重要主体，公司特种集装箱种类丰富，并开展货物门到门的全程物流，可最大限度满足客户需求。近年来，公司持续加大对铁路特种集装箱资源的投入，实施大客户营销策略，铁路特种集装箱发送量持续增长。

3) 区位优势显著，铁路货运及临港物流业务到发量持续增加。公司拥有沙鲅铁路经营权，依托营口港的区位优势及吞吐量优势，开展物流综合服务业务。公司加大沙鲅铁路区域货源营销及港口互利合作，2017—2019年，公司到发量合计分别为5,017.84万吨、5,440.38万吨和5,578.90万吨。

4) 公司债务负担很轻, 财务状况稳健。2017—2019年, 公司债务负担很轻, 现金类资产充裕, 经营活动现金保持大额净流入状态, 财务状况稳健。

## 2、关注

1) 宏观经济放缓, 货运市场竞争激烈。铁路货物运输行业受宏观经济放缓影响较大, 且与公路、水路运输竞争激烈, 若下游货源工厂因销售不畅产量下滑等情况, 对公司业务拓展将造成一定不利影响。

2) 业务定价缺乏一定自主权。公司特种集装箱业务、铁路货运及临港物流业务的线上费率主要由中国国家铁路集团有限公司确定, 公司在业务定价方面缺乏一定自主权。

3) 地产项目去化速度较慢。截至2019年底, 公司待售地产项目主要为高端住宅项目, 销售速度较慢, 对公司资金形成一定占压。

### (三) 跟踪评级安排

联合评级将在本期债券存续期内, 在每年发行人年报公告后的两个月内, 且不晚于每一会计年度结束之日起六个月内进行一次定期跟踪评级, 并在本期债券存续期内根据有关情况进行不定期跟踪评级。

联合评级将密切关注公司的相关状况, 如发现公司或本期债券相关要素出现重大变化, 或发现其存在或出现可能对信用等级产生较大影响的重大事件时, 联合评级将落实有关情况并及时评估其对信用等级产生的影响, 据以确认或调整本期债券的信用等级。

联合评级对本期债券的跟踪评级报告将在联合评级网站和交易所网站公告, 且在交易所网站公告的时间不晚于在本公司网站、其他交易场所、媒体或者其他场合公开披露的时间; 同时, 跟踪评级报告将报送发行人、监管部门等。

## 三、发行人的资信情况

### (一) 发行人获得主要贷款银行的授信情况

发行人资信状况优良、行业地位显著, 与国内大部分大、中型国有银行及股份制商业银行均建立了良好的长期合作关系。截至 2019 年末, 发行人已获得授

信总额约为 270,000 万元，已使用额度为 40,000 万元，未使用额度 230,000 万元。

单位：万元

授信银行	授信额度	已使用额度	剩余额度
建设银行大连青泥支行	70,000	-	70,000
兴业银行大连分行	30,000	-	30,000
民生银行胜利桥支行	20,000	-	20,000
上海浦东发展银行大连分行	20,000	-	20,000
国家开发银行大连分行	20,000	-	20,000
国家开发银行大连分行	70,000	35,000	35,000
中国银行营口开发区支行	40,000	5,000	35,000
合计	270,000	40,000	230,000

## （二）最近三年及一期与主要客户发生业务往来时，是否有严重违约现象

最近三年及一期，公司与主要客户发生业务往来时，未曾出现严重违约。

## （三）最近三年及一期发行的债券、其他债务融资工具以及偿还情况

最近三年及一期，发行人及其合并范围子公司共发行债券、其他债务融资工具等共计 1 只，为公司债券，共募集资金 7.50 亿元，截至 2020 年 3 月 31 日，公司已发行未偿还的债券、其他债务融资工具情况如下：

### 截至2020年3月末发行人已发行未偿付债券情况

序号	发行主体	债券简称	债券类型	发行规模 (亿元)	票面利率 (%)	发行期限 (年)	起息日	到期日	是否有违约行为
1	发行人	18 铁龙 01	公司债	7.50	4.70	2	2018-11-7	2020-11-7	否
合计	-	-	-	7.50	-	-	-	-	-

## （四）发行人前次募集资金使用情况

2018年9月19日，经中国证监会证监许可【2018】1508号文核准，公司获准采用分期发行方式，面向合格投资者公开发行面值总额不超过15亿元人民币的公司债券。

2018年9月19日，经中国证券监督管理委员会证监许可【2018】1508号文核准，公司获准公开发行面值不超过15亿元的公司债券。2018年11月7日，公司发行18铁龙01，募集资金7.50亿元。截至本募集说明书摘要签署日，“18铁龙01”募

集资金已用于偿还到期的中铁铁龙集装箱物流股份有限公司2013年公司债券（第二期）本金及利息，剩余部分用于偿还金融机构借款。截至2019年末，本期债券募集资金已全部使用完毕。

#### （五）本次发行后累计公司债券余额及其占公司最近一期末净资产的比例

截至 2020 年 3 月末，发行人的累计公司债券余额为 7.50 亿元，发行人 2020 年 3 月 31 日合并资产负债表中所有者权益合计为 61.33 亿元，累计公司债券余额占净资产的比例为 12.23%，如发行人本次申请的不超过 15 亿元公司债券经中国证监会核准并全部发行完毕，发行人的累计最高公司债券余额为 15.00 亿元，占净资产的比例升至 24.46%，亦未超过发行人最近一期净资产的 40%。

#### （六）发行人最近三年及一期主要财务指标

财务指标	2020年3月31日	2019年12月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
流动比率（倍）	1.96	1.61	1.89	1.57
速动比率（倍）	1.03	0.65	0.78	0.54
资产负债率(%)	32.19	39.41	40.60	40.14
贷款偿还率（%）	100.00	100.00	100.00	100.00
财务指标	2020年1-3月	2019年度	2018年度	2017年度
EBITDA 利息倍数（倍）	-	17.80	19.97	21.87
利息偿付率（%）	100.00	100.00	100.00	100.00

注：上述财务指标计算方法：

流动比率=流动资产/流动负债

速动比率=（流动资产-存货）/流动负债

资产负债率=负债合计/资产总计

贷款偿还率=实际贷款偿还额/应偿还贷款额

EBITDA利息倍数=EBITDA/（资本化利息+计入财务费用的利息支出）

利息偿付率=实际支付利息/应付利息

## 第三节 发行人基本情况

### 一、发行人基本信息

中文名称：中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

英文名称：CHINA RAILWAY TIELONG CONTAINER LOGISTICS CO., LTD.

住所：辽宁省大连高新技术产业园区火炬路 32 号创业大厦 A 座 2716 号

办公地址：大连市中山区新安街 1 号

法定代表人：辛明

注册资本：1,305,521,874 元人民币

公司类型：其他股份有限公司（上市）

统一社会信用代码：91210200241272744N

所属行业：铁路运输业

设立日期：1993 年 02 月 16 日

股票上市交易所：上海证券交易所

股票简称：铁龙物流

股票代码：600125

经营范围：铁、公、水路运输；货物专用运输（集装箱）；仓储；货物装卸；设备租赁；集装箱现场维修；承办陆路、水路、航空国际货运代理业务（包括揽货、订舱、中转、集装箱拼装拆箱、报关、报验、相关短途运输服务及咨询业务）；物流技术开发、技术服务；化工产品（不含危险化学品及一类制毒化学品）、危险化学品（详见危险化学品经营许可证）批发；货物、技术进出口、国内一般贸易（法律、法规禁止的项目除外；法律、法规限制的项目取得许可证后方可经营）；（以下仅限分公司经营）销售蔬菜、果品、肉、蛋、禽及水产品、预包装食品及散装食品；停车场管理服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

公司债券信息披露事务负责人：畅晓东

电话：0411-82810881

传真：0411-82816639

邮编：116001

## 二、发行人设立及最近三年及一期内股本变化情况

### （一）发行人设立及历史沿革情况

#### 1、公司设立

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司原名为大连铁龙实业股份有限公司（2005 年 1 月起改用现名），公司设立于 1993 年 2 月，是经大连市经济体制改革委员会大体改委发[1992]48 号文批准，由沈阳铁路局大连铁路分局（后改制为大连铁道有限责任公司）、大连铁路经济技术开发总公司等五家发起人共同发起，采用定向募集方式设立的股份有限公司。根据辽宁会计师事务所大连分所于 1993 年 2 月 2 日出具的验字【1993】031 号《验资报告书》，公司设立时总股本为 6,000 万股。

#### 2、1994 年减资

1994 年 12 月，经公司董事会、股东大会审议通过并经大连市经济体制改革委员会大体改委函字【1994】52 号文批准，公司回购 361.2 万股内部职工股并予以注销。本次变更后，公司总股本变为 5,638.8 万股。

#### 3、1996 年增资

1996 年 10 月，经公司股东大会审议通过并经大连市经济体制改革委员会大体改委发【1996】65 号文批准，公司股东大连铁道有限责任公司、大连铁路经济技术开发总公司将其持有的部分现金资产以 1.90:1 的比例折成国有法人股 1,400 万股，对公司增资扩股。根据大连中华会计师事务所于 1997 年 10 月 6 日出具的大中会验字【1997】第 78 号《验资报告》，确认截至 1996 年 10 月 31 日，公司股本增加 1,400.00 万元，本次增资后，公司总股本变为 7,038.8 万股。

#### 4、1998 年 A 股上市

1998 年 4 月 16 日，经公司董事会、股东大会审议通过，由于公司因中国证监会证监发字【1998】48 号及证监发字【1998】49 号文件批准向社会公开发行人民币普通股（A 股）2,500 万股，故公司应增加注册资本 2,500 万元。根据大连中华会计师事务所于 1998 年 4 月 28 日出具的大中会验字【1998】第 10 号《验资报告》，确认截至 1998 年 4 月 28 日，公司股本增加 1,400.00 万元，本次变更后，公司的总股本变为 9,538.8 万股。

#### **5、1998 年资本公积转增股本**

1998 年 11 月，经公司股东大会审议通过，公司以原有股本 9,538.8 万股为基数，按照每 10 股转增 10 股进行公积金转增股本。根据大连中华会计师事务所于 1998 年 12 月 10 日出具的大中会验字【1998】第 37 号《验资报告》，确认截至 1998 年 11 月 30 日，公司总股本变为 19,077.60 万股。

#### **6、2003 年配股**

2003 年 8 月，经公司董事会、股东大会审议通过并经中国证监会证监发行字【2003】82 号文核准，公司以 2001 年末的总股本 19,077.60 万股为基数，向全体股东按每 10 股配 3 股的比例实施配股，共计配售 A 股 3,023.28 万股。根据北京中兴宇会计师事务所于 2003 年 8 月 22 日出具的中兴宇验字【2003】6016 号《验资报告》，确认截至 2003 年 8 月 21 日，公司总股本变为 22,100.88 万股。

#### **7、2004 年资本公积转增股本**

2004 年 5 月，经公司股东大会审议通过，公司按每 10 股转增 3 股的比例，以资本公积向全体股东转增股本 66,302,640 股。根据北京中兴宇会计师事务所于 2004 年 6 月 28 日出具的中兴宇验字【2004】6009 号《验资报告》，确认截至 2004 年 5 月 31 日，公司总股本变为 287,311,440 股。

#### **8、2005 年名称及控股股东变更**

2005 年 1 月，经国家财政部财建【2004】444 号文批准，公司原第一大股东沈阳铁路局经济发展总公司将其所持有的公司 73,645,000 股中的 68,954,746 股无偿划转给中铁集装箱运输有限责任公司、2,545,254 股无偿划转给大连铁路经济技术开发总公司；原股东大连铁道有限责任公司将其所持有的公司 42,019,159



股全部无偿划转给大连铁路经济技术开发总公司。本次股权划转完成后，中铁集装箱运输有限责任公司持有公司 68,954,746 股，占公司总股本的 24%，为公司控股股东。同时，公司名称变更为“中铁铁龙集装箱物流股份有限公司”。

### **9、2005 年资本公积转增股本和送股**

2005 年 5 月，经公司股东大会审议通过，公司以 2004 年末总股本 287,311,440 股为基数，用未分配利润向全体股东按每 10 股送 1 股，送红股 28,731,144 股；以股本溢价增加的资本公积向全体股东每 10 股转增 5 股，转增股本 143,655,720 股。根据北京中兴宇会计师事务所于 2005 年 6 月 10 日出具的中兴宇验字【2005】6008 号《验资报告》，确认截至 2005 年 5 月 31 日，公司总股本变为 459,698,304 股。

### **10、2006 年股权分置改革**

2006 年 3 月，经公司股权分置改革相关股东大会审议通过，公司流通股股东每持有 10 股获得非流通股股东支付的 2.5 股股票。本次股权分置改革完成后，公司的总股本未发生变化，仍为 459,698,304 股，其中有限售条件的流通股为 152,875,424 股，无限售条件的流通股为 306,822,880 股。

### **11、2006 年送股**

2006 年 5 月，经公司股东大会审议通过，公司以 2005 年末总股本 459,698,304 股为基数，用未分配利润向全体股东按每 10 股送 3 股的比例进行送股。根据北京中兴宇会计师事务所于 2006 年 6 月 16 日出具的中兴宇验字【2006】第 6008 号《验资报告》，确认截至 2006 年 5 月 31 日，公司总股本变为 597,607,795 股。

### **12、2007 年送股**

2007 年 5 月，经公司股东大会审议通过，公司以 2006 年末总股本 597,607,795 股为基数，用未分配利润向全体股东按每 10 股送 3 股的比例进行送股。根据万隆会计师事务所于 2007 年 6 月 15 日出具的万会业字【2007】第 1004 号《验资报告》，确认截至 2007 年 5 月 31 日，公司总股本变为 776,890,134 股。

### **13、2007 年增发**

2007 年 12 月，经公司董事会、股东大会审议通过并经中国证监会证监发行

字【2007】410 号文核准，公司公开增发 A 股 59,982,862 股。根据万隆会计师事务所于 2007 年 12 月 28 日出具的万会业字【2007】第 1513 号《验资报告》，确认截至 2007 年 12 月 28 日，公司的总股本变为 836,872,996 股。

#### **14、2008 年资本公积转增股本**

2008 年 5 月，经公司股东大会审议通过，公司按每 10 股转增 2 股的比例，以资本公积向全体股东转增股本 167,374,599 股。根据万隆会计师事务所于 2008 年 5 月 14 日出具的万会业字【2008】第 2299 号《验资报告》，确认截至 2008 年 5 月 5 日，公司总股本变为 1,004,247,595 股。

#### **15、2011 年资本公积转增股本**

2011 年 5 月，经公司股东大会审议通过，公司按每 10 股转增 3 股的比例，以股本溢价增加的资本公积向全体股东转增股本 301,274,279 股。根据国富浩华会计师事务所于 2011 年 5 月 23 日出具的国浩验字【2011】第 43 号《验资报告》，确认截至 2011 年 5 月 6 日，公司总股本变为 1,305,521,874 股。

#### **（二）最近三年及一期实际控制人变化情况**

报告期内，公司实际控制人均为国铁集团，未发生变化。

#### **（三）最近三年及一期重大资产重组情况**

最近三年及一期，公司未发生符合下列标准之一的重大资产重组事项：

（一）购买、出售的资产总额占公司交易前最近一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末资产总额的比例达到 50%以上；

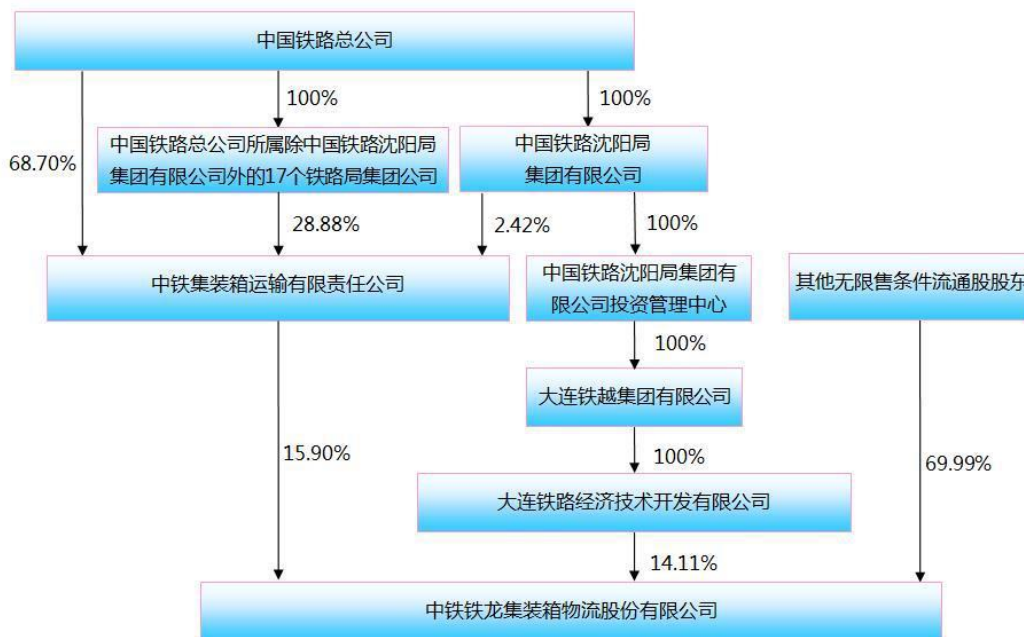
（二）购买、出售的资产在交易前最近一个会计年度所产生的营业收入占公司同期经审计的合并财务会计报告营业收入的比例达到 50%以上；

（三）购买、出售的资产净额占公司交易前最近一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末净资产额的比例达到 50%以上，且超过 5,000 万元人民币。最近三年及一期内，公司不存在参照《上市公司重大资产重组管理办法》标准规定的重大资产重组行为，也未发生由上述事项导致公司财务情况发生重大变更的状况。

### 三、发行人股权结构前十名股东持股情况

截至 2020 年 3 月末，公司总股本为 1,305,521,874 股，均为无限售条件的人民币普通股。公司股权结构图及股东出资情况如下：

截至2020年3月末公司股权结构图



截至 2020 年 3 月末公司前十大股东持股情况

单位：万元

股东名称	持股数量（股）	持股比例（%）	股东性质
中铁集装箱运输有限责任公司	207,554,700	15.90	国有法人
大连铁路经济技术开发区有限公司	184,193,104	14.11	国有法人
香港中央结算有限公司	33,279,291	2.55	其他
中央汇金资产管理有限责任公司	15,758,200	1.21	国有法人
邓潮泉	10,511,905	0.81	境内自然人
中国农业银行股份有限公司—中证500交易型开放式指数证券投资基金	8,499,524	0.65	其他
台州铭泰矿业有限公司	4,454,200	0.34	其他
侯建湘	4,270,680	0.33	境内自然人
基本养老保险基金—二零一组合	3,032,300	0.23	其他
文新发	3,000,000	0.23	境内自然人
合计	474,553,904	36.36	-

### 四、发行人对其他企业的重要权益投资情况

**（一）控股子公司情况**

截至 2020 年 3 月末，发行人纳入合并范围的一级子公司共 15 家，基本情况如下：

**截至2020年3月末发行人一级子公司情况**

单位：万元、%

序号	公司名称	成立时间	注册资本	持股比例	表决权比例	业务性质
1	北京中铁铁龙多式联运有限公司	2012.12.12	20,000.00	100.00	100.00	物流
2	铁龙营口实业有限责任公司	2002.6.11	9,363.19	100.00	100.00	临港物流
3	中铁铁龙（营口）国际物流贸易有限公司	2012.10.12	8,000.00	100.00	100.00	贸易、物流
4	中铁铁龙冷链发展有限公司	2013.11.12	5,000.00	96.67	96.67	仓储、物流
5	大连铁龙新型材料有限公司	2001.8.20	2,200.00	100.00	100.00	建材生产
6	大连铁龙房地产开发有限公司	1997.11.25	2,000.00	100.00	100.00	房地产开发
7	沈阳市华榕出租汽车有限公司	1997.8.15	1,000.00	100.00	100.00	汽车出租
8	营口市鲅鱼圈区华铁铁路称重公正计量有限责任公司	2004.3.18	100.00	100.00	100.00	铁路称重
9	大连铁龙安居物业管理有限公司	2002.12.18	300.00	100.00	100.00	物业
10	中铁铁龙（大连）置业代理有限公司	2008.12.23	100.00	100.00	100.00	代理业
11	北京嘉铁多式联运咨询服务有限责任公司	2010.3.18	160.00	55.00	55.00	咨询
12	上海铁洋多式联运有限公司	1996.7.2	\$172.48	51.00	51.00	国资船舶代理
13	中铁铁龙（大连）供应链管理有限公司	2014.10.23	1,000.00	100.00	100.00	供应链管理
14	中铁铁龙新能源科技开发有限公司	2017.3.15	5,000.00	100.00	100.00	技术服务、销售设备
15	中铁铁龙（大连）信息技术有限公司	2018.1.30	500.00	51.00	51.00	企业管理服务
16	铁龙国际联运有限责任公司	2018.11.17	€80	100.00	100.00	集装箱管理、运输

发行人一级子公司截至 2019 年末的总资产、总负债及净资产，以及 2019 年度实现的营业收入及净利润情况如下：

## 发行人一级子公司最近一年主要财务数据

单位：万元

序号	公司名称	总资产	总负债	净资产	净利润
1	北京中铁铁龙多式联运有限公司	35,758.00	8,629.55	27,128.45	17,618.97
2	铁龙营口实业有限责任公司	22,139.03	766.41	21,372.62	1,553.50
3	中铁铁龙（营口）国际物流贸易有限公司	187,291.26	176,768.43	10,522.83	3,350.77
4	中铁铁龙冷链发展有限公司	65,791.74	40,662.09	25,129.65	-2,213.82
5	大连铁龙新型材料有限公司	9,978.35	13,326.00	-3,347.65	-2,591.79
6	大连铁龙房地产开发有限公司	23,228.98	16,683.20	6,545.78	2,039.46
7	沈阳市华榕出租汽车有限公司	1,133.20	126.21	1,006.99	-2.99
8	营口市鲅鱼圈区华铁铁路称重公正计量有限责任公司	975.48	92.42	883.06	260.64
9	中铁铁龙（大连）置业代理有限公司	148.21	47.83	100.38	0.06
10	大连铁龙安居物业管理 有限公司	383.59	264.95	118.64	-144.49
11	北京嘉铁多式联运咨询服务有限公司	763.28	14.13	749.15	3.66
12	上海铁洋多式联运有限公司	3,686.48	338.86	3,347.62	0.88
13	中铁铁龙（大连）供应链管理有限公司	1,624.90	311.20	1,313.70	1,258.57
14	中铁铁龙新能源科技开发有限公司	17.78	25.88	-8.1	-38.9

## （二）合营、联营企业

截至 2020 年 3 月末，公司主要的合营、联营企业共 6 家，情况如下：

## 截至 2020 年 3 月末发行人参股公司

序号	公司全称	注册资本 (万元)	成立时间	业务性质	持股比例 (%)	关联方类型
1	天邦膜技术国家工程研究中心有限责任公司	4,580.00	2000.7.12	膜产品	49.00	联营企业
2	大连中铁外服国际货运代理有限公司	1,000.00	2003.1.5	货运代理	32.50	联营企业
3	瑞富行食品商贸有限公司	1,000.00	1996.4.30	食品销售	40.00	联营企业
4	中铁铁龙（吉林）运输股份有限公司	5,000.00	2014.10.24	货运、物流等	25.00	联营企业
5	大连中车铁龙集装化技术装备研发有限公司	600.00	2014.12.24	装备研究、设计等	49.00	联营企业
6	广西铁盛洋国际物流有限公	2,000.00	2016.12.28	货运、货代	40.00	联营企业

序号	公司全称	注册资本 (万元)	成立时间	业务性质	持股比例 (%)	关联方类型
	司			等		

发行人主要合营、联营企业截至 2019 年末的总资产、总负债及净资产，以及 2019 年度实现的营业收入及净利润情况如下：

### 发行人主要合营、联营企业最近一年主要财务数据

单位：万元

序号	公司名称	总资产	总负债	净资产	营业收入	净利润
1	天邦膜技术国家工程研究中心有限责任公司	12,086.83	6,694.17	5,392.66	6,395.05	27.95
2	大连中铁外服国际货运代理有限公司	32,315.91	24,255.76	8,060.15	77,054.04	2,074.54
3	瑞富行食品商贸有限公司	1,156.85	96.57	1,060.29	2,621.62	-458.77
4	中铁铁龙（吉林）运输股份有限公司	1,601.64	1,160.49	441.14	11,242.04	-127.43
5	大连中车铁龙集装化技术装备研发有限公司	673.41	55.69	617.73	928.02	3.40
6	广西铁盛洋国际物流有限公司	511.34	43.29	468.05	-	-61.07

## 五、发行人控股股东和实际控制人基本情况

### （一）控股股东基本情况

截至 2020 年 3 月末，发行人控股股东为中铁集装箱运输有限责任公司，共持有公司 207,554,700 股，持股比例为 15.90%。

集装箱运输公司成立于 2003 年 11 月 5 日，法定代表人为吴云天，注册资本为 390,617.53 万元，注册地址为北京市西城区鸭子桥路 24 号 510 室，经营范围为：集装箱铁路运输；集装箱多式联运；国际货物运输代理业务；集装箱、集装箱专用车辆、集装箱专用设施、铁路篷布的销售、租赁；货物仓储、装卸、包装、配送服务；与上述业务相关的经济、技术、信息咨询服务。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

集装箱运输公司是国铁集团中欧班列统一经营服务平台、中欧班列运输协调委员会秘书处单位，主要负责集装箱购置、租赁、维修；铁路箱管理信息系统的开发、维护；集装箱国际、国内货运代理、接取送达、堆存保管；中欧中亚集装

箱国际联运班列经营与客户服务等工作。集装箱运输公司自成立以来，始终以打造世界一流现代物流企业为目标，秉承“诚信、担当、和合、创新”的企业精神，坚持“以市场需求为导向、以优质服务为追求、以客户满意为标准”的经营理念，依靠人才和信息化两大基础，积极推进中欧班列、多式联运、箱管箱修三大品牌建设，品牌效应和社会影响力不断扩大，先后荣获“AAAAA”级物流企业、中国服务业企业 500 强、全国先进物流企业和中国物流百强企业等荣誉称号。

截至 2020 年 3 月末，集装箱运输公司持有的公司股份不存在被质押的情况。

## （二）实际控制人基本情况

截至 2020 年 3 月末，发行人实际控制人为中国国家铁路集团有限公司，国铁集团通过集装箱运输公司、大连铁路经济技术开发区有限公司间接持有发行人合计 30.01%的股份。

国铁集团系经国务院批准，依据《中华人民共和国全民所有制工业企业法》设立，由中央管理的国有独资企业。根据十二届全国人大一次会议批准的《国务院机构改革和职能转变方案》，实行铁路政企分开，组建中国铁路总公司。2013 年 3 月 14 日，中国铁路总公司正式成立。2019 年 6 月，经国务院批准同意，原中国铁路总公司改制成立中国国家铁路集团有限公司，注册资本为 173,950,000 万元，法定代表人为陆东福，注册地址为北京市海淀区复兴路 10 号，企业性质为有限责任公司（国有独资）。国铁集团为国家授权投资机构和国家控股公司，承担国家规定的铁路运输经营、建设和安全等职责。

中国国家铁路集团有限公司以铁路客货运输服务为主业，实行多元化经营。负责铁路运输统一调度指挥，负责国家铁路客货运输经营管理，承担国家规定的公益性运输，保证关系国计民生的重点运输和特运、专运、抢险救灾运输等任务。负责拟订铁路投资建设计划，提出国家铁路网建设和筹资方案建议。负责建设项目前期工作，管理建设项目。负责国家铁路运输安全，承担铁路安全生产主体责任。

截至 2020 年 3 月末，国铁集团不直接持有公司股份，不涉及质押公司股票的事项。

## 六、发行人董事、监事及其他高级管理人员情况

### （一）董事、监事及其他高级管理人员基本情况

截至本募集说明书摘要签署日，发行人董事、监事、高级管理人员情况如下：

#### 发行人董事、监事及高级管理人员情况

董事会成员					
姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期
张骥翼	董事长	男	58	2020.4.24	2023.4.23
张永庆	副董事长	男	58	2020.4.24	2023.4.23
辛明	总经理	男	49	2020.4.24	2023.4.23
钟成	董事	男	54	2020.4.24	2023.4.23
白慧涛	董事	男	56	2020.4.24	2023.4.23
钱军	董事	男	52	2020.4.24	2023.4.23
韩海鸥	独立董事	男	54	2020.4.24	2023.4.23
张晓东	独立董事	男	47	2020.5.28	2023.4.23
刘媛媛	独立董事	女	45	2020.4.24	2023.4.23
监事会成员					
姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期
赵肃芬	监事会主席、监事	女	56	2020.4.24	2023.4.23
莫勇军	监事	男	50	2020.4.24	2023.4.23
王道阔	监事	男	44	2020.4.24	2023.4.23
朱祥	监事	男	54	2020.4.24	2023.4.23
张元锐	职工监事	男	46	2020.4.24	2023.4.23
薛庆金	职工监事	男	43	2020.4.24	2023.4.23
非董事高级管理人员					
姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期
杨学东	常务副总经理、技术工程总监	男	58	2020.4.24	2023.4.23
吴琼	副总经理、财务总监	男	56	2020.4.24	2023.4.23
尹中升	副总经理	男	50	2020.4.24	2023.4.23
于庆鸿	副总经理	男	57	2020.4.24	2023.4.23
崔德全	副总经理	男	58	2020.4.24	2023.4.23
郭德飞	人力资源与行政总监	男	47	2020.4.24	2023.4.23



刘其学	资产运营总监	男	56	2020.4.24	2023.4.23
于忠江	市场营销总监	男	59	2020.4.24	2023.4.23
畅晓东	副总经理、董事会秘书	男	51	2020.4.24	2023.4.23
王明才	安全总监	男	57	2020.4.24	2023.4.23
刘殿文	物流服务总监	男	58	2020.4.24	2023.4.23

## 1、董事简历

**张骥翼：**男，1962年4月出生，硕士学位。2006年12月至2008年12月任铁道部运输局客运专线技术部副主任；2008年12月至2009年4月任合肥至福州铁路(安徽)公司筹备组常务副组长兼上海铁路局副局长；2009年4月至2011年12月任京福铁路客运专线安徽有限责任公司董事、总经理兼上海铁路局副局长，2011年12月至2015年12月任该公司董事长、总经理兼上海铁路局副局长，2015年12月至2016年11月任该公司董事长、总经理；2016年11月至2017年11月任呼和浩特铁路局局长、党委副书记；2017年11月至2019年9月任中国铁路呼和浩特局集团有限公司党委书记、董事长（其间：2019年4月兼任呼张铁路客运专线有限责任公司董事长）；2019年9月至今任中铁集装箱运输有限责任公司党委书记、董事长。

**张永庆：**男，1961年10月出生，大学本科学历。2007年5月至2010年12月任沈阳铁路局局长室主任；2010年12月至2011年9月任沈阳铁路局信息技术所党委书记兼副主任；2011年9月至2014年10月任沈阳铁路局副局长总工程师，其中2014年1月至2014年10月同时兼任沈阳铁路局经营开发处处长；2014年10月至2016年12月任沈阳铁路局经营开发处处长；2016年12月调入本公司，2017年4月至今任公司专职副董事长。

**辛明：**2006年5月至2010年12月任沈阳铁路局大连客运段段长兼党委副书记；2010年12月至2013年2月任沈阳铁路局大连站站长兼党委副书记；2013年2月至2015年2月任沈阳铁路局大连站站长兼党委副书记兼局驻大连市协调组组长，2015年2月至今任公司总经理。

**钟成：**男，1966年1月出生，硕士学位。2005年6月至2007年12月历任中铁集装箱公司运输部部长、信息化委员会副主任、箱管部部长，2007年12月至2008年12月任中铁集装箱公司乌鲁木齐分公司总经理、党总支书记，2008年12月至今任中铁集装箱公司董事、副总经理、党委委员。

**白慧涛：**2006年3月至2010年12月任沈阳铁路局沈阳客运段段长；2010年12月至2014年1月任沈阳铁路局客运处处长；2014年1月至今任沈阳铁路局大连铁越集团有限公司、大连铁路经济技术开发有限公司总经理。

**钱军：**男，1967年11月出生，大学本科学历。2007年9月至2012年2月任中铁集装箱公司营运部主管业务经理；2012年2月至2014年6月任中铁集装箱公司安全路风监察部副部长；2014年6月至2015年5月任中铁集装箱公司国内物流部副部长；2015年5月至今任中铁集装箱公司国内物流部部长。

**韩海鸥：**男，1966年3月出生，硕士研究生学历。1997年7月至2014年8月任北京市昂道律师事务所（大连分所）主任；2014年9月至今任北京市隆安（大连）律师事务所主任；并兼任智云股份、大连热电独立董事。

**张晓东：**男，1973年2月出生，博士，教授，博导。2003年4月至今历任北京交通大学交通运输学院助教、讲师、特聘教授、副院长，现任物流工程系主任，北京市高等学校青年教学名师。2008年4月至2014年6月任本公司独立董事。现兼任中国物流学会副会长、全国物流标准化技术委员会委员、中物联物流园区专业委员会专家委员会副主任、中欧班列运输协调委员会委员、中国物流采购联合会汽车物流分会副会长、中物联A级物流企业评估委员会委员、中物联公路货运分会专家委员会副主任、国际制冷学会冷藏运输与物流委员会委员、中国制冷学会冷藏运输专业委员会副主任，中国电子商务物流企业联盟电商物流专家委员会委员、中物联冷链物流企业星级评估委员会委员、中物联应急物流委员会委员、中国城市物流研究中心顾问、中国物流100人成员，以及多个省区市和企业的物流顾问等。主要研究领域为铁路货运与物流、现代物流系统规划与管理、物流节点规划与设计、多式联运、电商物流与快递、供应链管理与优化等。

**刘媛媛：**女，1974年出生，博士研究生学历。2000年5月至今，任职于东北财经大学，先后担任会计学院助教、讲师、副教授、教授等职务；并兼任大连银行独立董事。

## 2、监事简历

**赵肃芬：**女，1964年6月出生，大学本科学历，高级会计师。2006年1月至2012年5月历任中铁快运公司计划财务部项目经理、高级项目经理，中铁快运北京分

公司总会计师、副总经理，中铁快运公司审计部部长、财务部主任；2012年5月至2013年3月任铁道部财务司企业财务处处长；2013年3月至2018年11月任中国国家铁路集团有限公司办公厅（党组办公室）财务处处长；2018年11月至今任中铁集装箱公司总会计师。

**莫勇军：**男，1970年6月出生，大学本科学历。2005年10月至2007年9月任山东中铁集装箱运输有限公司副总经理；2007年9月至2010年1月任中铁集装箱济南分公司计划财务部副经理；2010年1月至2012年2月借调中铁国际多式联运有限公司任财务部经理；2012年2月至2017年8月任中铁集装箱公司人力资源部(党委组织部)副部长；2017年8月至2018年4月任中铁集装箱郑州分公司副总经理、党总支部书记并主持工作；2018年4月至2019年1月任中铁集装箱郑州分公司总经理、党总支部书记；2019年1月至今任中铁集装箱运输有限责任公司单证中心主任。

**王道阔：**2008年12月至2013年1月任沈阳铁路局财务处全面预算管理科科长；2013年1月至2016年12月任沈阳铁路局财务处副处长；2016年12月至今任沈阳铁路局财务处处长。

**朱祥：**2008年9月至2011年9月任沈阳铁路局沈阳机务段总会计师；2011年9月至2013年1月任沈阳铁路局苏家屯机务段总会计师；2013年1月至2014年10月任沈阳铁路局经营质量整顿办公室主任兼局审计处副处长；2014年10月至2016年12月任沈阳铁路局资金结算所主任；2016年12月至今任沈阳铁路局审计处处长。

**张元锐：**男，1973年7月出生，大学本科学历。2005年3月至2005年9月任沈阳铁路局大连劳动力调剂中心助理工程师，2005年9月至2006年4月任沈阳铁路局大连综合服务所监察，2006年4月至2009年3月任沈阳铁路局大连站劳人科助工、工程师，2009年4月至2018年5月任本公司人力资源部人事行政专员，2018年5月至今任本公司人力资源部副部长并主持工作。

**薛庆金：**男，1976年9月出生，大学本科学历。2005年11月至2011年3月任本公司沙鲅铁路分公司办公室主任；2011年3月至2011年8月任沙鲅铁路分公司货运车间党支部书记；2011年9月至2017年2月任沙鲅公司总经理助理；2017年2月至今任沙鲅公司副总经理；2015年11月至今兼任沙鲅公司财务经理。

### 3、高级管理人员简历

**杨学东：**2010年12月至2011年9月任沈阳铁路局锦州工务段段长兼党委副书记；2011年9月至2014年12月任沈阳铁路局大连工务段段长兼党委副书记；2014年12月至今任公司总工程师，2016年11月至今同时兼任公司常务副总经理。

**吴琼：**男，1964年2月出生，大学本科学历。2003年12月至2005年12月任中铁集装箱公司计财部副部长；2005年12月至今任本公司副总经理兼财务总监。

**尹中升：**男，1970年1月出生，博士研究生学历。2000年5月至2004年4月任本公司总经理助理；2004年4月至2013年3月任天邦膜技术国家工程研究中心有限公司董事、总经理、教授研究员级高级工程师，兼任国家发改委膜技术国家工程研究中心主任；2013年3月至今任本公司副总经理。

**于庆鸿：**男，1963年2月出生，大学本科学历。2004年1月至2009年6月任中铁集装箱运输有限责任公司沈阳分公司副总经理；2009年6月至2011年4月任本公司特种集装箱分公司经理；2011年4月至2015年11月任本公司副总经理兼特种集装箱分公司总经理；2015年11月至今任本公司副总经理兼沙鲅铁路分公司总经理。

**崔德全：**男，1961年9月出生，大学本科学历。2006年6月至2007年12月任大连铁路房地产开发有限责任公司党总支书记；2007年12月至2009年7月任沈阳沈铁房地产开发集团大连公司党总支书记；2009年7月至2011年4月任大连铁龙房地产开发有限公司总经理；2011年4月至今任公司副总经理兼大连铁龙房地产开发有限公司总经理。

**郭德飞：**2008年8月至2014年12月任公司人力资源部部长；2014年12月至今任公司人力资源与行政总监；2015年11月至今兼任沙鲅公司党总支书记。

**刘其学：**2006年1月至2007年1月任中铁快运大连分公司财务部经理；2007年1月至2008年9月任中铁快运华东公司总会计师；2008年9月至2010年11月任公司审计部部长；2010年11月至2014年12月任公司财务部部长；2014年12月至今任公司资产运营总监。

**于忠江：**2000年12月至2014年12月任大连中铁外服公司总经理；2014年12月至今任公司市场营销总监。

**畅晓东：**2000年3月至今任公司董事会秘书兼证券事务部经理；2018年5月至

今任公司副总经理。

**王明才：**2008年7月至2013年10月任沈阳铁路局大连港口物流公司总经理；2013年11月至2014年10月任沈阳铁路局沈铁投资管理中心副主任；2014年10月至2015年11月任中铁铁龙（大连）供应链管理有限公司总经理；2015年11月至2016年10月任公司特种集装箱运输分公司总经理；2016年10月至2017年2月任公司特种箱物流事业部副总经理；2018年5月至今任公司安全总监。

**刘殿文：**2007年8月至2010年12月任中铁集装箱哈尔滨分公司党总支书记、副总经理；2010年12月至2017年12月任中铁集装箱哈尔滨分公司总经理、党总支书记；2017年12月调入公司，2018年5月至今任公司物流服务总监。

## （二）董事、监事及其他高级管理人员兼职情况

截至2019年末，公司现任董事、监事、高级管理人员兼职情况如下：

姓名	在公司职务	其他任职单位	职务	是否领取报酬津贴	兼职单位与发行人关联关系
张骥翼	董事长	中铁集装箱运输有限责任公司	董事长、总经理	是	公司第一大股东
		中铁联合国际集装箱有限公司	董事长	否	公司第一大股东的参股子公司
		新时速运递有限责任公司	董事	否	公司第一大股东的参股子公司
钟成	董事	中铁集装箱运输有限责任公司	董事、副总经理	是	公司第一大股东
		中铁国际多式联运有限公司	执行董事	否	公司第一大股东
		兰州捷时特物流有限公司	董事长	否	公司第一大股东
		上海铁洋多式联运有限公司	董事长	否	公司第一大股东
白慧涛	董事	大连铁路经济技术开发有限公司	执行董事	否	公司第二大股东
		大连铁越集团有限公司	党委书记、董事长	否	公司第二大股东
赵肃芬	监事会主席、监事	中铁集装箱运输有限责任公司	总会计师	是	公司第一大股东
		中铁联合国际集装箱有限公司	监事会主席	否	公司第一大股东
		中铁国际多式联运有限公司	监事	否	公司第一大股东的参股子公司
		上海铁洋多式联运有限公司	监事	否	本公司与公司第一大股东合资的控股子公司

姓名	在公司职务	其他任职单位	职务	是否领取报酬津贴	兼职单位与发行人关联关系
		上海铁路集装箱中心站发展有限公司	监事会主席	否	公司第一大股东的合资公司
王道阔	监事	中国铁路沈阳局集团有限公司	财务处处长	是	公司第二大股东的间接股东
朱祥	监事	中国铁路沈阳局集团有限公司	审计处处长	是	公司第二大股东的间接股东

### （三）董事、监事及其他高级管理人员持有发行人股权及债券情况

截至2019年末，发行人现任董事、监事及高级管理人员持有公司股份及债券的情况如下：

姓名	职务	持股数量（股）	持有债券（元）
张骥翼	董事长	-	-
张永庆	副董事长	-	-
辛明	总经理	-	-
钟成	董事	-	-
白慧涛	董事	-	-
钱军	董事	-	-
韩海鸥	独立董事	-	-
张晓东	独立董事	-	-
刘媛媛	独立董事	-	-
赵肃芬	监事会主席、监事	-	-
莫勇军	监事	-	-
王道阔	监事	-	-
朱祥	监事	-	-
张元锐	职工监事	-	-
薛庆金	职工监事	-	-
杨学东	常务副总经理、技术工程总监	-	-
吴琼	副总经理、财务总监	-	-
尹中升	副总经理	-	-
于庆鸿	副总经理	100	-
崔德全	副总经理	7,000	-
郭德飞	人力资源与行政总监	-	-
刘其学	资产运营总监	-	-
畅晓东	副总经理、董事会秘书	-	-
王明才	安全总监	-	-
刘殿文	物流服务总监	-	-

### （四）现任董事、监事和高级管理人员违法违规情况

报告期内，公司现任董事、监事及高级管理人员均不存在重大违法违规的情形。

## 七、发行人业务介绍

### （一）经营范围

发行人经营范围为：铁、公、水路运输；货物专用运输（集装箱）；仓储；货物装卸；设备租赁；集装箱现场维修；承办陆路、水路、航空国际货运代理业务（包括揽货、订舱、中转、集装箱拼装拆箱、报关、报验、相关短途运输服务及咨询业务）；物流技术开发、技术服务；化工产品（不含危险化学品及一类制毒化学品）、危险化学品（详见危险化学品经营许可证）批发；货物、技术进出口、国内一般贸易（法律、法规禁止的项目除外；法律、法规限制的项目取得许可证后方可经营）；（以下仅限分公司经营）销售蔬菜、果品、肉、蛋、禽及水产品、预包装食品及散装食品；停车场管理服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

### （二）经营概况

发行人系一家依托于铁路运输系统的大型现代化物流运输企业，实际控制人为国铁集团。公司主要业务领域包括铁路特种集装箱业务、铁路货运及临港物流业务及委托加工贸易业务。2006年，公司收购集装箱公司全部铁路特种集装箱资产及业务，开始经营铁路特种集装箱运输物流业务，并逐步成为公司的战略性核心业务板块；2005年，公司收购连接哈大铁路干线沙岗站与营口鲅鱼圈港的沙鲅铁路支线，开展铁路货运及仓储、短途运输等物流延伸业务；2014年以来，公司利用长期经营物流供应链的优势积累，开始开展以钢材为主的委托加工贸易业务，规模稳步提升。公司于2016年入选中国物流与采购联合会“5A级”物流企业，并位列“2017年中国物流企业50强”第32位。

截至2019年末，发行人资产总额989,166.61万元，负债总额389,781.61万元，所有者权益合计599,385.00万元，2019年公司实现营业收入1,636,845.42万元，净利润45,398.78万元。截至2020年3月末，发行人资产总额904,458.25万元，负债总额291,124.48万元，所有者权益合计613,333.77万元，2020年1-3月，公司实现营业收入422,596.08万元，净利润13,949.36万元。

### （三）主营业务总体情况

发行人主营业务板块包括铁路特种集装箱业务、铁路货运及临港物流业务、委托加工贸易业务、铁路客运业务、房地产业务及其他业务。2017-2019年，发行人主营业务收入、主营业务成本和毛利润构成情况如下：

#### 发行人近三年主营业务收入构成情况

单位：万元、%

分行业	2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
铁路特种集装箱业务	173,042.20	10.57	140,975.04	9.01	122,496.26	10.48
铁路货运及临港物流业务	238,363.40	14.56	243,897.96	15.60	112,391.81	9.62
委托加工贸易业务	1,177,849.25	71.96	1,128,399.62	72.16	889,667.96	76.15
铁路客运业务	4,429.96	0.27	4,429.96	0.28	5,502.22	0.47
房地产业务	33,649.44	2.06	36,866.02	2.36	33,637.09	2.88
其他	9,511.16	0.58	9,275.59	0.59	4,656.12	0.40
<b>主营业务收入合计</b>	<b>1,636,845.41</b>	<b>100.00</b>	<b>1,563,844.19</b>	<b>100.00</b>	<b>1,168,351.46</b>	<b>100.00</b>

从结构方面来看，近三年，委托加工贸易业务实现收入水平及占比均呈较大；铁路特种集装箱业务、铁路货运水平基本保持稳定。公司根据铁路货运清算政策的变化，加大沙鲅铁路区域货源营销及港口的互利合作，导致铁路货运及临港物流业务收入占比出现显著提高。

#### 发行人近三年主营业务成本构成情况

单位：万元、%

分行业	2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
铁路特种集装箱业务	141,327.83	9.20	113,394.09	7.74	99,702.48	9.05
铁路货运及临港物流业务	201,411.63	13.11	199,653.15	13.63	89,416.07	8.12
委托加工贸易业务	1,155,614.25	75.20	1,111,595.42	75.91	877,432.55	79.64
铁路客运业务	2,035.16	0.13	2,078.37	0.14	2,350.27	0.21
房地产业务	26,642.49	1.73	30,205.18	2.06	29,478.93	2.68



分行业	2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
其他	9,790.37	0.64	7,448.58	0.51	3,318.20	0.30
<b>主营业务成本合计</b>	<b>1,536,821.73</b>	<b>100.00</b>	<b>1,464,374.79</b>	<b>100.00</b>	<b>1,101,698.50</b>	<b>100.00</b>

从公司主营业务成本及结构上来看，基本与收入的变动情况及结构保持一致。

### 发行人近三年毛利润构成情况

单位：万元、%

分行业	2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
铁路特种集装箱业务	31,714.37	31.71	27,580.95	27.73	22,793.78	34.20
铁路货运及临港物流业务	36,951.77	36.94	44,244.81	44.48	22,975.74	34.47
委托加工贸易业务	22,235.00	22.23	16,804.20	16.89	12,235.41	18.36
铁路客运业务	2,394.80	2.39	2,351.59	2.36	3,151.95	4.73
房地产业务	7,006.95	7.01	6,660.84	6.70	4,158.16	6.24
其他	-279.21	-0.28	1,827.01	1.84	1,337.92	2.01
<b>主营业务毛利润合计</b>	<b>100,023.68</b>	<b>100.00</b>	<b>99,469.40</b>	<b>100.00</b>	<b>66,652.96</b>	<b>100.00</b>

从利润构成上来看，近三年，公司主要业务来源为铁路特种集装箱业务、铁路货运及临港物流业务，占比合计在60%左右，受铁路运输执行新清算办法的影响，铁路货运及临港物流业务毛利占比出现显著提高。

### 发行人近三年毛利率情况

单位：%

	2019 年度	2018 年度	2017 年度
铁路特种集装箱业务	18.33	19.56	18.61
铁路货运及临港物流业务	15.50	18.14	20.44
委托加工贸易业务	1.89	1.49	1.38
铁路客运业务	54.06	53.08	57.29
房地产业务	20.82	18.07	12.36
其他	-2.94	19.70	28.73
<b>综合毛利率</b>	<b>6.11</b>	<b>6.36</b>	<b>5.70</b>

报告期各期，公司综合毛利率呈现一定的波动。其中，2019年度公司综合毛利率出现明显下降，主要系委托加工贸易业务收入占比明显提高、且该板块毛利率有小幅下滑所致。2018年度，公司铁路特种集装箱业务毛利率大幅提高，主要

系受供给侧改革政策推动、宏观经济持续回暖的铁路运输需求显著回升所致。

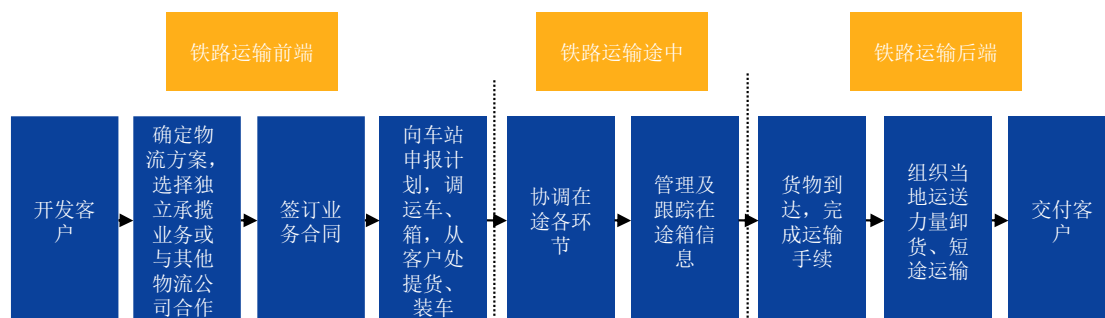
#### （四）发行人主要业务板块经营情况

##### 1、铁路特种集装箱业务

铁路特种集装箱业务是公司的核心业务之一。2006年1月，按照原铁道部《关于出售特种箱有关问题的批复》（铁政法函【2005】997号），公司收购集装箱公司全部铁路特种集装箱资产及业务，作为铁路特种箱的所有权人，负责经营铁路特种箱业务，并负责铁路特种箱的购置、维修，确保集装箱箱体符合铁路运输的安全质量要求，承担由于箱体问题所引发的事故、损失责任。多年来，公司根据市场需求不断优化特种箱资产结构、增大资产规模、拓展全程物流业务，铁路特种集装箱业务利润占比不断提高。目前公司运营的铁路特种集装箱主要包括各类干散货集装箱、各类罐式集装箱、冷藏箱等。

从经营模式与盈利模式方面看，公司铁路特种集装箱运输及物流业务主要经营模式分为两种：一种为铁路特种集装箱的铁路线上经营业务，由托运人或发货地外运机构依照铁路运输计划的安排，填写铁路运单并办理托运交货、装箱、交付运输费用后，公司作为代理方进行发车准备并完成铁路线上运输，最终由收货人依据铁路货运单据到铁路系统指定地点进行货物验收及提取，特种集装箱使用费由货运办理站根据货票收取并上缴国铁集团后由国铁集团向公司结算；另一种为特种集装箱现代物流服务业务，即提供“门对门”的现代物流服务，特种箱现代物流服务业务环节除包括集装箱的铁路线上运输部分外，还包括客户开发、物流方案策划、门到门短途汽车运输等。

公司特种集装箱现代物流服务业务流程图



2016年，公司对特种箱业务板块进行了重组，成立了特种箱事业部，构建了

以专业公司和区域公司相结合的业务结构，公司在特种箱事业部以下设立5个专业经营公司，按照干散货、化工品及葡萄汁、冷藏箱、沥青、植物油细分市场进行划分，并由特种箱事业部统一进行管理。近年来，公司铁路特种集装箱保有量稳步增长，特种箱总量在国内已远远领先，沥青箱市场占有率得到大幅度提升，35吨敞顶箱、液体化工品罐箱、液体食品罐箱等业务发展势头良好，已经形成较为稳定的业务模式和客户基础。同时，公司确定了冷链物流的专线发展战略方向，持续加大冷链物流业务的开发力度。2016年，公司“贯通欧亚大陆的公铁联运冷链物流通道示范工程”项目入选首批多式联运国家级示范工程，该工程采用公铁一体的多式联运模式，通过依托国家重大战略机遇及广西作为中国-东盟开放合作桥头堡的区位优势，建设无缝衔接、高效顺畅的贯通欧亚大陆的公铁联运冷链物流示范线路，目前，淄博—哈萨克斯坦冷藏箱中欧班列已成功开行，赣州—莫斯科、齐齐哈尔—莫斯科的班列也在积极筹划当中；另外，公司以物联网技术为核心，加快构建公铁多式联运信息系统平台，通过示范新型公铁联运冷链装载单位，积极建设快捷、经济、高效的公铁联运冷链物流创新模式。未来随着公司冷链运输业务体系逐步完善，公司特种箱业务竞争力有望进一步增强。

报告期内，受国家宏观经济周期性波动及相关政策调整，公司特种箱业务亦受到影响。2015-2016年度，为应对宏观经济周期性下行导致的下游需求不振、集装箱运费及使用费率下浮的双重考验，公司积极应对变化，在试运基础上积极推进根据市场需求变化加大新箱投入，提升特种箱业务资产规模；科学把握规模与效益之间的关系，对符合投资规律的业务首先占领市场做大规模，努力消化运费下浮对经营的影响；加大了多式联运发展力度，融合多种运输方式，加快发展完整的、连续的全程物流服务链条。从发送量上来看，2017年度，公司积极把握宏观经济回暖的有利契机，积极开展营销，努力拓展市场，总计完成发送量93.94万TEU，较2016年度增加25.19万TEU，同比增长36.64%。2018年度，总计完成发送量130.21万TEU，较上年同期93.94万TEU增长38.62%；实现收入14.10亿元，较上年同期增长15.09%；实现毛利2.76亿元，同比增长21.00%。2019年度，公司积极应对市场变化，理顺管理机制，控制经营风险，总计完成发送量158.85万TEU，较上年同期130.21万TEU增长22.00%

报告期各期，公司主要发送特种箱为干散货箱、不锈钢罐箱、框架式罐箱及

水泥罐箱，且以干散货箱为主。

公司干散货箱运输货物品类广泛，主要包括煤炭、硫磺、磷肥、水泥熟料、粮食、氧化铝、电解铝、铁矿石等。由于干散货箱办理站点多，凡是20英尺和40英尺通用集装箱办理站和具备散堆装货物装卸条件的车站、专用线和专用铁路均可方便办理，业务范围遍及南宁局、上海局、呼和局、沈阳局、西安局、昆明局等多个铁路局，且兼有机械化装卸及集装化运输的优势和敞车的优点，成为公司主要发送特种箱。

罐箱专用性强，对安全性、密封性要求较高，具有“专箱专用”的特点，因此种类繁多。其中，水泥罐箱主要运输水泥、粉煤灰，由于公路散装水泥运输受公路治超等因素影响导致成本不断上升，而水泥罐箱具备密封良好、低污染、装卸速度快等特点，具有较大的需求前景，2015年来发送量保持较高水平；不锈钢罐箱、框架式罐箱主要用于运输流质液体，如乙二醇、BDO、重油蜡油、葡萄汁、植物油等，近三年发送量显著提高。

成本构成方面，公司铁路特种集装箱业务主要成本为营运成本，主要为运输费用等物流成本。2017年度，公司铁路特种集装箱业务成本显著下降，主要系公司在2016年度对特种箱业务板块进行重组、运营模式得到优化所致。

### 发行人近三年铁路特种集装箱业务成本构成情况

单位：万元、%

项目	2019 年		2018 年		2017 年	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
人工成本	8,878.15	6.28	7,989.68	7.05	6,877.47	6.90
折旧	24,474.34	17.32	19,843.03	17.50	14,552.06	14.60
营运成本	107,975.34	76.40	85,561.38	75.45	78,272.94	78.51
<b>合计</b>	<b>141,327.83</b>	<b>100.00</b>	<b>113,394.09</b>	<b>100.00</b>	<b>99,702.48</b>	<b>100.00</b>

下游客户方面，公司凭借特种箱安全性高、专业性强、快捷高效、物流化、集装化运输的特点以及公司物流网络的覆盖优势，先后与中石化、云天化、贵州瓮福等十余家大型国有企业形成了长期稳定的业务合作伙伴关系，和马士基等多家大型跨国物流企业也在多个领域展开合作，目前服务的下游行业包括大宗能源、石油化工、煤化工、金属及石材、食品等行业。

结算方式方面，对于特种集装箱铁路线上经营业务部分，特种集装箱使用费

由货运办理站根据货票收取并全部上缴国铁集团，由国铁集团在特种集装箱使用费基础上扣除20%的综合服务费后向公司清算；对于特种集装箱物流业务，公司主要通过预收运费的方式进行结算。对于部分与公司有长期稳定业务合作的客户，公司一般采用定期结算的方式，予以1-2个月的账期。公司通过建立客户信用评级体系，按照客户信用级别决定是否给予账期及相应期限。

## 2、铁路货运及临港物流业务

铁路货运及临港物流业务主要指发行人在沙鲅铁路从事的铁路货物运输及相关的仓储、装卸、短途运输等物流延伸服务业务。发行人以铁路承运人的身份与托运人签订货物运输合同，办理承运、货物运输和交付业务并收取运费；同时，发行人对营口港和营口经济技术开发区各企业单位到发货物提供仓储、转运、装卸等各项业务，收取各项服务费用。

2005年10月，公司与沈阳铁路局签订收购协议，完成了对沙鲅铁路的收购，并成立沙鲅公司和营口实业分别负责运营铁路货运和临港物流业务。沙鲅铁路在沙岗车站与哈大线接轨、终止于营口港前站鲅鱼圈车站，连接东北地区主要货物运输港营口港与哈大铁路干线，是辽宁环渤海经济带、东北地区物资运输最近的进出海铁路通道。公司根据营口港吞吐量不断增长的情况，分别于2008年、2010年两次对沙鲅铁路进行了扩能改造，沙鲅铁路运能已从2,400万吨/年提升至8,500万吨/年。截至2017年末，沙鲅铁路总里程为162.458公里（含专用线），区间长度为14.4公里，设计最高运行速度为100公里/小时，占地面积为140.04万平方米（其中沙鲅支线占地110.47万平方米，铁龙营口实业有限责任公司占地29.57万平方米）。截至2018年度，到发量合计完成5,440.38万吨，较上年5,017.84万吨增长8.42%；同时受清算办法变更影响，报告期实现收入24.39亿元，较上年同期增长117.01%；实现毛利4.42亿元，同比增长92.57%。截至2019年末，沙鲅铁路到发量合计完成5,578.90万吨，较上年同期5,440.38万吨增长2.55%；该业务板块实现收入23.84亿元，较上年同期减少2.27%；受报告期运费下浮及为客户降费等因素影响，实现毛利3.70亿元，同比减少16.48%；毛利率较上年同期降低了2.64个百分点。

公司临港物流业务由营口实业承担，营口实业拥有3个现代化仓储物流基地（在范屯站还有18.7万平的仓储用地储备，根据市场需要将开发成集装箱、散堆

装等业务的装卸、仓储用地），毗邻营口港及沈大高速公路，总面积29.6万平方米，拥有9条铁路专用线、龙门吊5台、轮胎吊1台、叉车22台、铲车2台，主要从事东北各钢厂铁路运输钢材集港运输、仓储业务。近年来，营口实业以现有钢材仓储业务为依托，强力推进多元化业务的开展，接卸仓储产品由钢材向多品类扩展，先后开展了接卸集装箱、镁碳砖、大理石装卸等业务，极大的拓宽了经营范围。

从盈利模式来看，铁路货运方面，沙鲅铁路运价一直执行国铁集团统一运价，主要标准为原铁道部《铁路货物运价规则》（铁运【2005】46号）及国家发改委《关于调整铁路货物运价有关问题的通知》（发改价格【2014】210号）制定；沙鲅铁路建设基金由公司作为代收款上缴中国国家铁路集团有限公司；沙鲅铁路运输收入清算按照原铁道部《铁路运输进款清算办法》（铁财【2005】16号）有关规定执行，采取“一次核收、分段计算”的方式，通过中国国家铁路集团有限公司资金清算中心清算。

2014年1月30日，国家发改委发布《关于调整铁路货物运价有关问题的通知》（发改价格【2014】210号），铁路货物运价由政府定价改为政府指导价，同时对全路实行统一运价的营业线货物运价进行调整，货物平均运价水平每吨公里提高1.5分。由于拉大了与公路运输的价格差距，导致铁路货运对市场货源的承揽难度加大。2014年11月20日，为深入推进铁路货运组织改革，进一步扩大铁路货物运输市场，在前期对108类批量散货、管内大宗货物实施一口价运输的基础上，国铁集团决定对跨局大宗货物组织试行“一口价新直通”运输，根据国铁集团要求，铁路货运部门要利用有利政策、积极组织货源，对与公路运输价格差距较大的大宗货物申请一口价，以保证货源稳定。2017年5月26日，国家发改委发布《关于取消电气化铁路配套供电工程还贷电价的通知》（发改价格【2017】1005号），提出全面取消电气化铁路配套供电工程还贷电价，铁路运输企业通过相应下浮铁路电气化附加费标准的方式等额降低铁路货物运价。根据该文件精神，国铁集团决定自2017年6月1日起，降低铁路电气化附加费，对全路执行国铁统一运价的国铁电气化区段核收的电气化附加费进行下调，铁路电气化附加费整车货物运输降低0.005元/吨公里。铁路电气化附加费的下调以及货运一口价优惠政策有利于铁路运输企业积极开展营销业务，增加业务规模。

2017年12月14日，国家发改委下发《关于深化铁路货运价格市场化改革等有

关问题的通知》（发改价格【2017】2163号），规定自2018年1月1日起，“实行政府指导价的整车运输各货物品类基准运价不变，铁路运输企业可以国家规定的基准运价为基础，在上浮不超过15%、下浮不限的范围内，根据市场供求状况自主确定具体运价水平”。同时，从2018年1月1日起，中国国家铁路集团有限公司开始实施新的《铁路货物运输进款清算办法（试行）》，按照新清算办法，铁路运输企业货物运输收入的清算方式由原来的“分段计算、管内归己，直通清算”改为以承运企业为核算主体的“承运清算”方式，即承运企业发送货物从货主收取的（货票）收入扣除铁路建设基金等项目后全部计入承运人收入，并向货物途经的其他铁路运输企业支付机车牵引、线路使用、车辆服务、到达服务、综合服务费用。

在新清算办法执行后，公司货运收入将受到沙鲅铁路鲅鱼圈车站作为始发站货物运输规模及全程运输距离等因素影响，按照全程运输距离确认运费收入将较大幅度提高公司铁路运输业务的收入及利润水平。此外，由于沙鲅铁路作为营口港的疏港经路，区位优势显著，在新的铁路运价政策下，公司还可以通过价格的调整进一步提升盈利空间。

沙鲅铁路主要运输产品包括煤炭、铁矿石、集装箱、钢材、化肥等，受宏观经济影响较大。2015年度，受区域经济环境影响，钢铁、有色金属冶炼、加工、煤炭等行业持续低迷，公司铁路货运及临港物流业务的货运量持续减少。面临不利局面，公司主动出击，多方承揽货源，开展物流代理业务等措施克服困难因素，实现了金属矿、粮食等部分货源同比运量增加，2015年完成货物到发量3,737.4万吨；2016年度，公司紧跟政策走向和市场变化，采取稳存量拓增量的营销手段，低成本高质量的运行模式，深化经营机制改革。一是面对货源总量不足、港口间竞争加剧的形势，主动出击与铁路局、港口联手攻关大客户；二是充分发挥专业营销、全员营销优势，小客户营销实现上量。

成本构成方面，公司铁路货运及临港物流业务主要成本为营运成本，主要为运贸成本等物流成本。

#### 发行人近三年铁路货运及临港物流业务成本构成情况

单位：万元、%

项目	2019 年		2018 年		2017 年	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
人工成本	17,677.96	8.78	16,684.43	8.36	15,162.80	16.96
折旧	2,552.81	1.27	2,995.27	1.50	3,074.53	3.44
营运成本	181,180.87	89.96	179,973.46	90.14	71,178.74	79.60
<b>合计</b>	<b>201,411.64</b>	<b>100.00</b>	<b>199,653.16</b>	<b>100.00</b>	<b>89,416.07</b>	<b>100.00</b>

结算方式方面，公司主要采取按照合同次月进行结算的方式，货代以现金为主，仓储基本为银行承兑汇票。

### 3、委托加工贸易业务

2014年5月，为了应对不利的经济环境，缓解公司经营压力，拓展新的利润增长点，公司在物流供应链经营上进行了全新尝试，开展钢材委托加工贸易业务。具体而言，公司通过在物流行业长期积累形成的优势，对钢材加工的主要原材料（如铁矿石、焦炭等）进行采购，委托钢铁生产厂商进行加工，最后由公司进行销售。公司委托加工贸易业务主要由子公司国贸公司负责运营。

钢铁行业为典型的周期性行业，2012年以来，受国内经济发展思路逐步调整、产能过剩现象日趋严重的影响，钢铁行业出现显著下行。2014-2015年，钢铁行业周期性触底，大量钢铁生产企业出现大幅亏损现象，遭遇了严重的经营危机。另一方面，公司长期经营物流业务，在对铁矿石、焦炭等产品的运输业务开展过程中与部分资质良好、产品质量过关的下游钢铁厂商形成了长期合作关系，在钢铁行业周期性下行导致此类钢铁厂商出现资金问题时，公司大胆尝试创新业务模式，通过在物流领域形成的竞争优势，自行采购钢铁生产原料，并与钢铁厂商约定加工费，委托其加工生产钢材（以钢坯、线材为主）并自行销售，由此获取利润。截至2019年，公司根据市场变化，合理分配资源，钢材供应链项目平稳运营，累计销售委托加工钢材等共363.08万吨，较上年同期324.87万吨增长11.76%，报告期内实现销售收入117.78亿元，较上年同期增加4.38%；通过加强管理有效控制运营成本，实现毛利2.22亿元，同比增加32.32%；毛利率较上年同期微增0.40个百分点。

上游采购方面，公司委托加工贸易业务产品全部为钢材，主要原材料为铁矿石、焦炭等。公司采购的铁矿石以外矿为主，焦炭主要以国内居多。定价及结算方面，由于铁矿石、焦炭等钢材生产的主要原材料价格相对透明、国内外供应商



众多，公司采购价格主要根据市场价格确定。结算方式上，原则上采取先供货、再付款的方式，外矿采购主要以预付款为主。

由于委托加工贸易业务与公司主营的特种箱运营、铁路运输及物流业务相关度较低，不属于公司的业务战略发展方向，因此，公司在开展钢材委托加工业务的过程中一直强调经营模式稳健、控制业务规模。

销售方面，公司主要依靠代加工钢铁生产厂商的固有客户资源，且全部针对国内客户进行销售。结算方式方面，全部采取预收货款的形式以控制资金风险。

#### 4、铁路客运业务

铁路客运业务为公司上市初期开始与沈阳铁路局合作经营及后期租赁经营的空调旅客列车业务。1998年，依据铁道部关于优质优价列车的相关政策，公司使用A股首次公开发行的部分募集资金购置了13辆发电车并投资改造了163辆25K型旅客列车，与沈阳铁路局在大连—北京、上海、齐齐哈尔等客运线路上合作经营优质优价旅客列车业务。在合作经营中，沈阳铁路局负责旅客列车的生产运行、乘客服务、车辆维护等工作；公司主要负责市场调查、市场开发与培育、业务人员培训、列车客票收入核查等业务管理事项。在收益分配上，旅客列车运行票价收入中基本票价以上加价收入的60%为公司的收入。上述收益分配比例最初是依据铁道部铁财【1995】49号《关于规范优质优价旅客列车财务管理的通知》中关于收益分配、清算的相关规定而制定的。

2004年至2005年，公司投资2.60亿元购置59辆25T型和7辆25Z型旅客列车，租赁给沈阳铁路局用于沈阳—广州路线的旅客运输，租赁车辆在租赁期内由沈阳铁路局使用，沈阳铁路局每年向公司支付租金4,072万元。

由于铁路客运经营由国铁集团统一运营管理，公司铁路客运业务运营期限以列车使用寿命为限，随着公司拥有的列车使用寿命陆续到期，公司目前正逐步退出铁路客运业务。

#### 5、房地产业务

房地产业务为公司为实现多元化经营、抵御经济周期对铁路货运及物流行业的不利影响而开展的业务，开展时间较早，由于与公司主营业务战略发展方向相

关性较低，房地产业务一直属于公司风险控制型的业务板块，业务规模较小，主要由子公司大连铁龙房地产开发有限公司负责运营。

报告期内，公司主要地产项目为已建成的位于大连市的连海金源项目及位于太原市的颐和天成项目，分别由大连铁龙房地产开发有限公司子公司大连安运房地产开发有限公司与山西开城房地产开发有限公司负责运营。除上述项目外，公司在报告期内无其他在建或拟建项目。

连海金源项目位于大连市甘井子区金柳路中段，西山水库南侧，所处区域为西城国际旅游商务区，是大连市内最大的绿色核心区域。连海金源项目总占地面积4.09万平方米，建筑面积11.07万平方米，可售面积8.34万平方米。物业类型为普通住宅及商铺，其中普通住宅用房共798户，开盘时间为2011年7月。

颐和天成项目位于太原市迎泽区长风东街天成路36号，项目总占地面积15.60万平方米，建筑面积23.76万平方米，可售面积19.27万平方米。颐和天成项目物业类型为普通住宅、别墅及商铺，开盘时间为2016年3月。

### 报告期内公司已建成房地产项目情况

单位：万平方米

序号	项目名称	具体地址	开发主体	物业类型	总用地面积	总建筑面积	竣工日期	去化率
1	连海金源	大连市甘井子区金柳路中段、西山水库南侧	大连安运房地产开发有限公司	普通住宅、商铺	4.09	11.07	2012.06	89.21%
2	颐和天成	太原市迎泽区长风东街天成路36号	山西开城房地产开发有限公司	普通住宅、别墅、商铺	15.60	23.76	2017.12	37.47%
合计	-	-	-	-	19.69	34.83	-	-

## 6、其他业务

发行人其它业务主要包括商品混凝土生产销售、酒店运营、出租车经营等。最近三年，发行人其他业务实现收入分别为4,656.12万元、9,275.59万元和9,511.16万元，占比均在1%以下。

## 八、发行人主营业务取得的资质及许可资格

截至 2019 年末，公司主营业务相关资质、许可资格证明文件齐全，且均在有效期内，具体情况如下：

公司主营业务资质和许可资格证明情况一览表

公司名称	资质类型	发证机关	资质证书编号	有效期至日期
中铁铁龙集装箱物流股份有限公司	道路运输经营许可证	辽宁省交通运输管理局	辽交运管许可 210200800155 号	2021.12.31

## 九、发行人所处行业状况

### （一）行业现状及前景

#### 1、铁路货运行业

铁路货运系统作为社会经济系统的一个重要组成部分，与社会经济的发展相互依存、相互促进。铁路运输不论目前还是在未来相当长一段时间，都是国内交通运输网中的骨干和中流砥柱。铁路运输具有安全程度高、运输速度快、运输距离长、运输能力大、运输成本低等优点，且具有污染小、潜能大、不受天气条件影响的优势。

公司铁路货运业务的经营主要为沙鲅铁路。沙鲅铁路全长14.4公里，起于沙岗车站与哈大线接轨，终于营口港前站鲅鱼圈车站，是营口港的疏港经路。而营口港是辽宁中部城市群（包括营口、盘锦、鞍山、辽阳、沈阳、本溪、抚顺七市）最近的出海口，与大连港并行承担东北及内蒙东部地区货物上下水发送的主要工作。

2013年以来，国内经济结构持续调整，大宗商品市场景气下行，拖累铁路货运需求持续下滑；2016年下半年开始，随供给侧改革政策的有力推进，国内经济企稳复苏带动大宗货物需求回暖，叠加公路治超、环保趋严推动汽运回流，铁路货运量呈现显著回升。

#### 近年国内铁路货运量情况



数据来源：《2019年铁道统计公报》

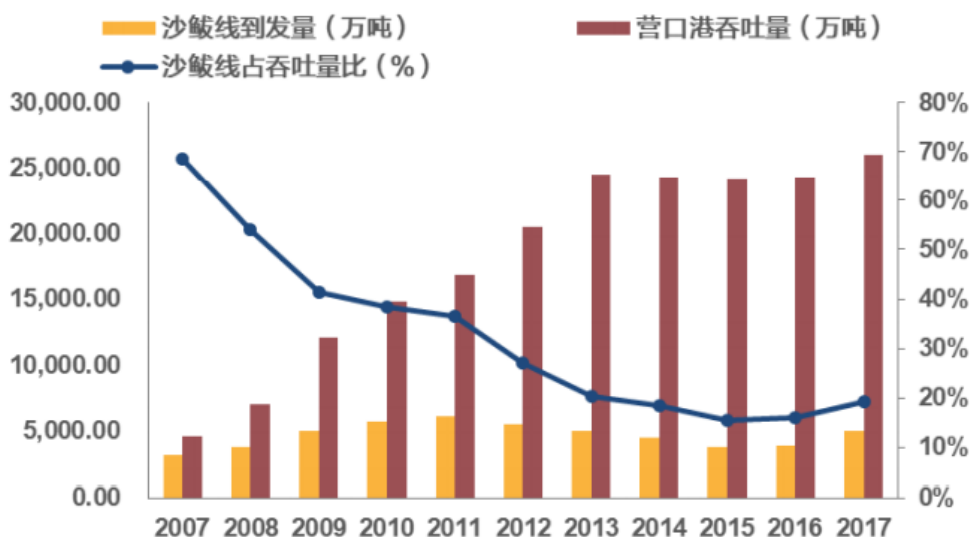
2017年我国物流行业运行总体向好，社会物流总额增长稳中有升，社会物流总费用与GDP的比率有所回落。从构成看，工业品物流总额234.5万亿元，按可比价格计算，同比增长6.6%，增速比上年同期提高0.6个百分点；进口货物物流总额12.5万亿元，增长8.7%，提高1.3个百分点；农产品物流总额3.7万亿元，增长3.9%，提高0.8个百分点；再生资源物流总额1.1万亿元，下降1.9%；单位与居民物品物流总额1.0万亿元，增长29.9%。与公司物流业务关联度较高的工业品物流和农产品物流发展良好。

据交通运输部统计数据显示，2019年，全国完成货运量534.0亿吨，同比增长5.5%，保持在较快增长区间。其中，公路完成货运量416.1亿吨、增长5.1%，水路完成货运量74.7亿吨、增长6.3%。高速公路货运量增长6.8%。

除经济复苏带来运量周期性反弹外，在环保治理全面趋严及物流降费增效背景下，“汽车排放治理+运输结构调整+油价上涨”或将令“公转铁”成为长效机制，助力铁路货运结构实现长期结构性改善。从环保政策来看，环保治理趋严趋于常态化。2018年2月，全国环境保护工作会议提出提高铁路货运比例，整治柴油车超标排放，有利于铁运发挥能耗优势；同时中央经济工作会议提出调整运输结构、增加铁路运量，2018年4月交通部运输结构调整工作组会议再次强调以推进货物运输“公转铁”为核心；同时，国际油价受中美贸易加剧的影响，出现大幅波动，在国际油价上涨的情况下，公路运输成本将显著提高，进一步利好铁路运输行业。

与全国铁路货运量变动趋势基本类似，沙鲮铁路到发量自2011年以来处于持续下跌状态，至2015-2016年触底，且从沙鲮铁路货运量占营口港整体吞吐量的比例来看，该占比由2007年的68.6%持续下降至2015年的15.4%。

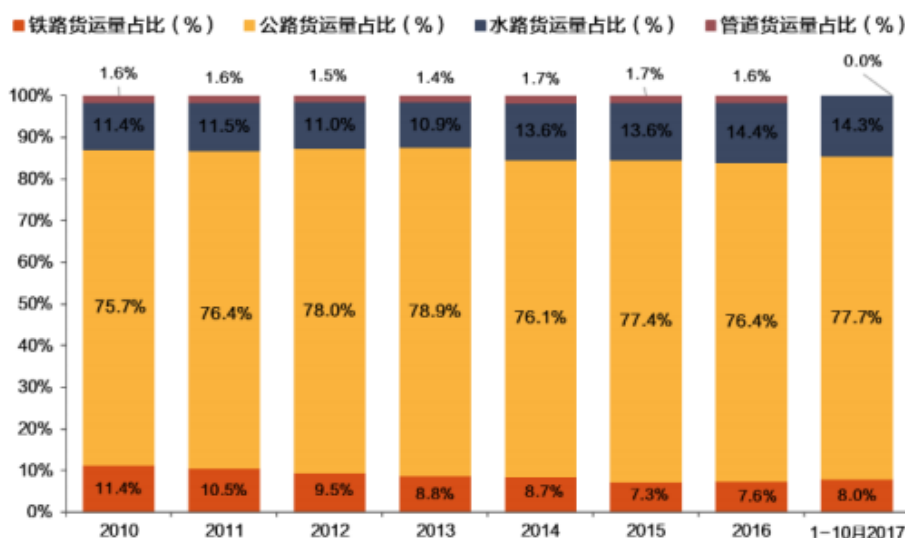
### 沙鲮铁路到发量及占比情况



2017年2月，环保部联合国家发改委、财政部、能源局、北京市人民政府、天津市人民政府、河北省人民政府、山西省人民政府、山东省人民政府、河南省人民政府发布《关于印发<京津冀及周边地区2017年大气污染防治工作方案>的通知》，明确指出“大幅提升区域内铁路货运比例，加快推进港铁联运煤炭。充分利用张唐等铁路运力，大幅降低柴油车辆长途运输煤炭造成的大气污染。7月底前，天津港不再接收柴油货车运输的集港煤炭。9月底前，天津、河北及环渤海所有集疏港煤炭主要由铁路运输，禁止环渤海港口接收柴油货车运输的集疏港煤炭”。环渤海区域直接禁止柴油货车入港与公路治超力度加强，使得大量大宗能源商品重新由公路运输回到铁路运输，刺激了沙鲮铁路的到发量在2017年出现明显回升。

从各类货运方式占比情况来看，公路运输占比显著高于其他几类货运方式，受“公转铁”机制的长效利好，铁路货运行业未来有望迎来快速发展。

### 铁路、公路、水路、管道货运量占比



数据来源：交通运输部

2018年，我国铁路货运清算机制发生重大变化：根据原铁路总公司《铁路货物运输进款清算办法（试行）》的相关规定，自2018年1月1日起，铁路货物运输收入结算方式由原有的“分段计算、管内归己，直通清算”方式改为实行“承运清算”方式，即由承运企业取得全程货物运费进款，同时由承运企业向提供运输服务的其他铁路企业支付服务费。

2019年国家铁路完成货物发送量34.4亿吨，同比增长7.8%。在2020年疫情防控特殊情形下，国家铁路集团公司重点保障生产生活必需物资运输，并加大以货补客力度，加快推进铁路专用线建设，着力消除装卸作业堵点，有序承接“公转铁”运量，努力实现货运增运增收。

从公司的情况来看，即当沙鲅铁路作为发站时，发送货物从货主收取的（货票）收入扣除铁路建设基金等项目后全部计入公司作为承运人收入，同时需要向货物途经的其他铁路运输企业按照《新清算办法》支付机车牵引、线路使用、车辆服务、到达服务、综合服务费用（服务费用所依据的清算价格不属于商业定价，属行业管理定价，收费标准固定）；当沙鲅铁路作为到达服务车站时：公司接卸到达货物，将按《新清算办法》收到其他铁路运输企业发站承运人支付的到达服务、线路使用、车辆服务等费用。

新的货运清算制度出台，其大背景是国内铁路货运价格定价机制的逐步厘清，从政府定价到政府指导价、再逐步放开至市场定价的整体改革思路内。在新的货运清算制度下，因收入确认基础从管内距离变为整体距离，收入弹性将明显提升，而成本端由于清算费用执行政府定价，相对固定。因此，对于铁路货运承运人而

言,执行新的货运清算制度后,揽货意愿将明显加强,且利润弹性会有大幅提高。

## 2、铁路集装箱运输行业

铁路集装箱运输具有成本低、运量大、装卸高效的特点,在中长距离运输中具备竞争优势。铁路集装箱运输结合了铁路运输和集装箱运输的双重优点:铁路运输运价相比公路、水路更低,同时运输效率具有全天候、运量大的特点;而以集装箱为运输载体的多式联运可以弥补铁路“最后一公里”的覆盖劣势,实现铁路货运为主体的“门到门”的综合物流运输。

近年来,由于经济发展步入新常态,在产业结构和消费加快升级、货运需求结构呈现新变化、传统货运需求增速放缓的背景下,新兴货运形态迅速崛起,多样化、强时效、小批量、多频次、一站式“门到门”货运需求快速增长。我国幅员辽阔,内陆纵深,“三大战略”深入推进,将促进区域协调发展,产业梯度转移,内陆市场空间进一步拓展。铁路集装箱多式联运顺应新的市场需求,符合国家区域发展空间拓展战略需要。

铁路转型升级迎来新路径。塑造铁路新优势,促进物流消费回流,要求转变传统货运发展方式,加快向现代物流转型。加快发展以集装箱为核心的铁路运输组织方式,减少货物损耗,提高物流效率,集约利用资源,加强跨区域运输,适应新形势下区域内运输需求,已成为扩大铁路货运供给的重要内容和铁路转型升级的重要途径。

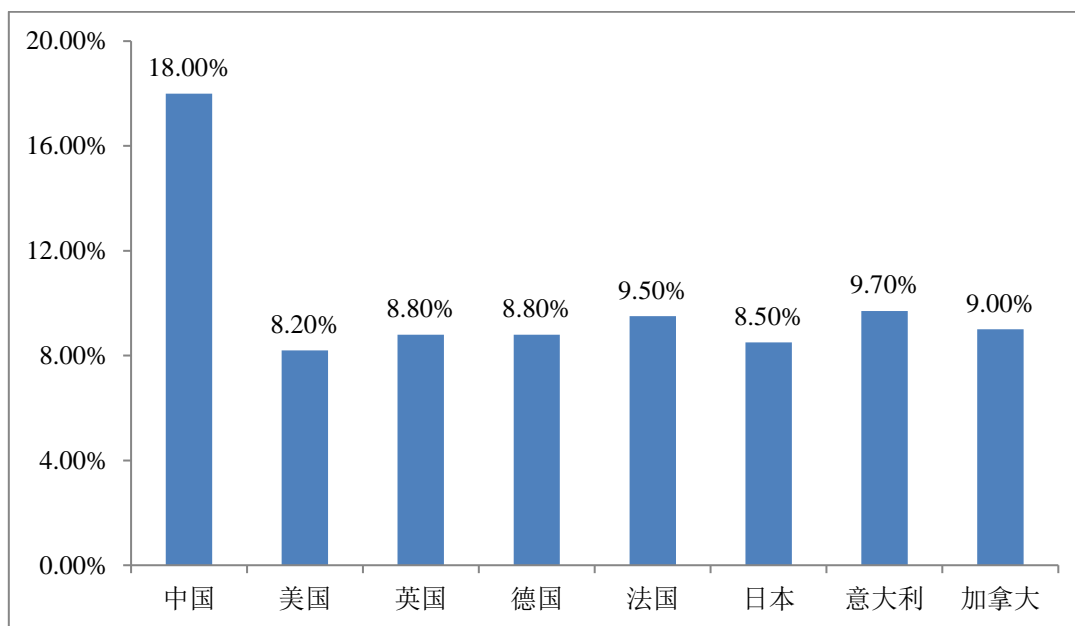
全方位对外开放提供新机遇。以“一带一路”建设为统领的全方位对外开放格局构建,我国与沿线国家的经贸往来发展迅速,铁路互联互通、跨境跨区域多式联运走廊不断完善,中欧铁路班列蓬勃发展,为支持引领国际集装箱多式联运系统加速形成,构筑国际集装箱运输品牌,带来难得机遇,创造崭新平台。

新技术新业态引发模式新变革。当前,新一轮科技革命和产业变革正在孕育兴起,互联网、大数据等现代信息技术的广泛应用、跨界融合深度正在重塑运输组织形式、全程服务模式和物流供应方式。顺应新变革,需要加快构建与各种运输方式无缝衔接,与物流各环节高效对接,与信息、金融、通关等深度融合的集装箱多式联运系统,提供全程综合服务,构建“运输+”组织新模式。

从国际上对比来看,我国物流成本远高于欧美国家,这与国内铁路货运集装

箱运输发展较为落后不无关系。对比物流成本的GDP占比，我国2018年物流成本占GDP比重达18.00%，远高于G7国家平均水平的8.93%。与之对应的是，我国铁路集装箱化率较低。根据广发证券发展研究中心相关统计，2017年我国铁路集装箱化率仅5.4%左右，远低于美、法、英、德等国家20%以上的应用普及程度。我国未来集装箱运输发展潜力巨大。

**2018年度中国与G7国家物流成本占GDP比重对比**



数据来源：Wind资讯

从运输方式对比看，我国铁路集装箱货运量远低于水路和公路。受制于铁路运能紧张，铁路运输以整车或零担的方式为主，造成铁路集装箱货运量明显偏小；同时，铁路集装箱化运输掣肘于相关配套设施不健全、多式联运开展受限，对铁路集装箱“门”到“门”形成制约。对比铁、水、公路集装箱化比率，近年我国铁路集装箱运输已呈加速之势，同时，从发送量上来看，铁路集装箱发送量仍远低于公路运输、水运。

2013年铁路货运改革以来，铁路企业把集装箱运输作为向现代物流转型、推进市场化改革的重要途径，通过拓展入箱货物品类、扩大集装箱办理站、发展铁水联运业务、打造中欧班列品牌等举措，推动集装箱运量快速提升，成为铁路货运增长新亮点。2016年铁路集装箱发送量达761万标箱，同比增长39.5%，中欧班列累计开行2964列。虽然铁路集装箱多式联运发展呈现良好势头，但与经济社会发展要求相比，仍然存在明显差距。一是总量偏低，整体结构不合理。铁路集装



箱运量仅占铁路货运量的5.4%，远低于发达国家铁路30%-40%水平，铁路集装箱运输占沿海港口集疏运比例较低，比较优势尚未得到有效发挥。二是设施设备不足，协同衔接效应差。铁路集装箱数量少，专用场站、专用载运机具及衔接转运设施规模小，铁水、公铁衔接不顺畅，标准化和先进技术应用滞后。三是服务供给有待提升。市场供需对接不充分，运输组织方式较为传统，全程物流服务刚起步，时效性、便捷性不强。四是市场开放水平亟待提高。多式联运经营主体欠缺，标准规则不统一，信息开放共享不足，市场化改革仍需深化。

2017年以来，有关物流体系构建、发展铁路货运的相关政策开始密集出台，政策支持力度持续加大，各类政策围绕调整运输结构、引导物流降费等内容陆续展开，多式联运趋势日趋明确。

2017年1月，交通运输部等18个部门联合发布《关于进一步鼓励开展多式联运工作的通知》，明确指出“大力发展集装箱多式联运，加快推进铁路货物集装化、零散货物快运化运输”；2017年4月，国家发改委连同交通运输部、原铁路总公司发布《“十三五”铁路集装箱多式联运发展规划》（发改基础【2017】738号），明确“到2020年，布局合理、设施完善、便捷高效、协调融合、全程服务的铁路集装箱运输系统基本建成，铁路集装箱多式联运发展取得明显成效，为经济和社会发展提供安全、高效、便捷、绿色的运输服务”；其中“集装箱运量快速增长。国际班列、铁水联运班列、快速班列等快速发展，集装箱运量达到铁路货运量20%左右，其中，集装箱铁水联运量年均增长10%以上，中欧班列年开行5000列左右，成为铁路货运增长的新引擎”；2017年12月，围绕十九大“交通强国”建设目标，中央经济工作会议进一步要求调整运输结构增加铁路运量，降低用能、物流成本。进入2018年，随着供给侧改革重心转向“一降一补”，物流降费大力推进，铁路基础设施布设持续完善，集装箱化运输有望加速发展。2018年2月，发改委新闻发言人提出推动构建国家骨干物流基础设施网络；2018年5月，《关于做好2018年降成本重点工作的通知》发布，提出发展集装箱等成组化运输，发挥铁路在多式联运中的突出作用。2018年9月，国务院常务会议通过了《推进运输结构调整三年行动计划(2018-2020年)》，计划以调整运输结构、提高综合运输效率为原则，减少公路特别是大宗产品公路货运量，增加铁路运输量，提高沿海港口集装箱铁路集疏港比例；以京津冀及周边地区、长三角地区、汾渭平原为主战场，以推进大宗货物

运输“公转铁、公转水”为主攻方向。

具体在配套设施建设方面，《“十三五”铁路集装箱多式联运发展规划》提出完善联运通道功能、加强综合枢纽建设，具体包括“按照国家战略和产业布局调整要求，依托铁路、公路、水路等各种运输方式，围绕“十纵十横”综合运输大通道，提速扩能、畅通瓶颈路段，着力构建能力充分、衔接高效的铁路集装箱专业运输通道和多式联运通道”、“研究推进北京-天津-沈阳-哈尔滨、北京-上海、北京-南昌-福州、阿拉山口-兰州-重庆、上海-株洲及济南-青岛等双层集装箱运输通道建设，加强双层集装箱车辆研制，逐步满足主要经济区域间及对外通道上具备开行双层集装箱班列的条件”、“贯彻落实“一带一路”倡议，推进我国与周边国家铁路互联互通”、“结合综合交通网络发展，通过调整既有铁路场站的规模及功能、移地建设、铁路引入既有公路枢纽、物流园区、港口等方式，强化集装箱运输功能，深化铁路集装箱场站布局研究，优化场站选址方案”、“加快实施铁路引入大型公路货运站、物流园区、产业园区工程，提升设施设备衔接配套水平”、“加快推进上海港、宁波舟山港、广州港等沿海港口疏港铁路建设，建成便捷高效的长江经济带港口多式联运系统”等。

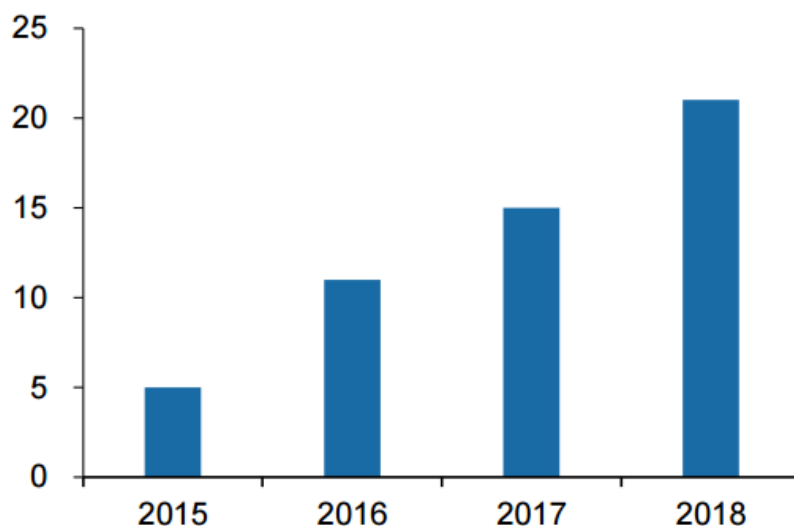
2017年2月，交通部、铁路局、原铁路总公司联合印发《“十三五”港口集疏运系统建设方案》，明确车购税资金支持集疏运铁路建设，将重点突破铁路、公路进港“最后一公里”，加快推进港口集疏运系统建设，促进港口转型升级、多式联运发展、物流业“降本增效”以及推进交通运输供给侧结构性改革。“十三五”期间，拟支持约2000公里的集疏运铁路和1300公里的集疏运公路建设；铁路方面将重点解决铁路支线（专用线）与港口及干线铁路的顺畅衔接，2020年重要港口铁路进港率将提升到60%左右。

多式联运枢纽建设方面，目前，交通运输部已对50余个具有多式联运服务功能的物流园区给予资金扶持。铁路物流基地布局进一步完善，已建成1606个集装箱办理站，12个集装箱中心站，8个内陆铁路口岸，正在加快推进208个一二级铁路物流基地建设。全国70多个城市正在规划建设一批具有多式联运功能、口岸服务功能的内陆无水港，为多式联运中转和组织提供基础平台。

集疏运体系建设方面，加快打通铁路、公路进港“最后一公里”正在有序推进。目前，全国43个规模以上港口建成了集疏运铁路，沿海和内河主要港口铁

路进港率不断提高，一半左右的重要港区接入了高等级公路。近年来，集装箱铁水联运量年均增速保持在10%以上，2017年前三季度完成250万标箱，同比增长32%。

国内一级物流基地数量保有量（单位：个）



数据来源：广发证券发展研究中心

另一方面，随着高铁分流客运人群，以往铁路系统客货混跑的现象正逐步改善，铁路集装箱运能可得到释放。过去普通铁路客货共线制约了线路运能的使用，根据《中长期铁路网规划（2008年调整）》，我国2020年要实现主要繁忙干线客货分线，而根据《中长期铁路网规划（2016年版）》，将依照“客内货外”的原则，进一步优化铁路客、货运枢纽布局。随着高铁营业里程的增加，我国高铁客运量占铁路客运量比例由2008年的0.5%提升至2016年的43%，这意味着铁路客运转移对普铁货运产能实现有效释放，铁路集装箱运能制约已得到缓解。

国家铁路局发布《2019年铁道统计公报》显示，全国铁路货运总发送量完成43.89亿吨，比上年增加2.96亿吨，增长7.2%。其中，国家铁路34.40亿吨，比上年增长7.8%。全国铁路货运总周转量完成30,181.95亿吨公里，比上年增加1,254.11亿吨公里，增长4.3%。其中，国家铁路27,009.55亿吨公里，比上年增长4.7%。



数据来源：《2019年铁道统计公报》

## （二）行业相关政策

根据《铁路法》的规定，国家铁路实行高度集中、统一指挥的运输管理体制。2013年3月以前，国务院铁路主管部门为原铁道部。2013年3月14日，根据《国务院机构改革和职能转变方案》，不再保留铁道部，组建国家铁路局，由交通运输部管理，承担铁道部的其他行政职责，负责拟订铁路技术标准，监督管理铁路安全生产、运输服务质量和铁路工程质量等；组建中国国家铁路集团有限公司，承担原铁道部的企业职责，负责铁路运输统一调度指挥，经营铁路客货运输业务，承担专运、特运任务，负责铁路建设，承担铁路安全生产主体责任等。

铁路货运定价政策变动方面，基本呈现从政府定价到政府指导价、再到逐步放开政府指导价上下浮动幅度的过程，根据市场经济改革思路，未来铁路货运定价将有望实现完全市场定价。

### 铁路货运定价政策变动情况

时间	文件	出台部门	定价规则
1990.02.28	《铁路货物运价规则》 (铁运字【1990】33号)	铁道部	统一政府定价
1990.09.07	《铁路法》	全国人民代表大会常务 委员会	
2005.04.01	《铁路货物运价规则》 (铁运【2005】46号)	铁道部	

2012.05.16	《关于调整铁路货物运输价格的通知》（发改价格【2012】1358号）	国家发改委、铁道部	
2013.08.09	《关于改革铁路投融资体制加快推进铁路建设的意见》（国发【2013】33号）	国务院	由政府定价改为政府指导价
2014.01.30	《关于调整铁路货物运价有关问题的通知》（发改价格【2014】210号）	国家发改委	政府指导价，以统一运价为上限
2014.03.13	《关于包神、准池铁路货物运价有关问题的通知》（发改价格【2014】425号）	国家发改委	包神铁路改为政府指导价，以统一运价上浮10%为上限，准池铁路货物市场定价
2014.12.23	《关于放开部分铁路运输产品价格的通知》（发改价格【2014】2928号）	国家发改委	铁路散货快运价格、铁路包裹运输价格、以及社会资本投资控股新建铁路货物运价、社会资本投资控股新建铁路客运专线旅客票价实行市场调节价
2015.01.29	《关于调整铁路货运价格、进一步完善价格形成机制的通知》（发改价格【2015】183号）	国家发改委	政府指导价以统一运价为基础，上浮不超过10%、下浮不限
2017.12.14	《关于深化铁路货运价格市场化改革等有关问题的通知》（发改价格【2017】2163号）	国家发改委	部分货物运输价格实行市场调节 政府指导价以统一运价为基础，上浮不超过15%、下浮不限
2018.12.29	关于进一步清理规范铁路货物运输相关收费的通知(发改价格〔2018〕1959号)	国家发展改革委	深入清理规范地方政府收费 合理降低地方铁路运价水平

铁路货运政策方面，近年来有关物流体系构建、发展铁路货运的相关政策开始密集出台，政策支持力度有所加大：

### 支持铁路货运相关政策出台情况

时间	文件	出台部门	定价规则
2014.06	《物流业发展中长期规划（2014-2020年）》	国务院	2020年基本建立现代物流服务体系，要着力降低物流成本、着力提升物流企业规模化、集约化水平、着力加强物流基础设施网络建

时间	文件	出台部门	定价规则
			设
2016.07	《中长期铁路网规划（2016年版）》（发改基础【2016】1536号）	国家发改委 交通运输部 铁路总公司	形成以“八纵八横”主通道为骨架、区域连接线衔接、城际铁路补充的高速铁路网，进一步优化铁路客、货运枢纽布局
2017.01	《关于进一步鼓励开展多式联运工作的通知》（交运发【2016】232号）	交通运输部等十八部委	不同运输方式的标准和规则要逐步统一，提出了“强化服务规则衔接，健全法规标准体系”，制定有利于“门到门”一体化运输组织的服务规则
2017.02	《“十三五”港口集疏运系统建设方案》	交通运输部 国家铁路局 铁路总公司	明确车购税资金支持集疏运铁路建设，将重点突破铁路、公路进港“最后一公里”，加快推进港口集疏运系统建设，促进港口转型升级、多式联运发展
2017.04	《“十三五”铁路集装箱多式联运发展规划》（发改基础【2017】738号）	国家发改委 交通运输部 铁路总公司	到2020年，布局合理、设施完善、便捷高效、协调融合、全程服务的铁路集装箱运输系统基本建成，铁路集装箱多式联运发展取得明显成效
2017.12	中央经济工作会议	-	深化铁路等行业改革，调整运输结构，增加铁路运量，降低用能、物流成本
2018.02	全国环境保护工作会议	环境保护部	提高铁路货运比例，整治柴油货车超标排放；加快交通运输结构调整。加快推进多式联运，提高铁路货运和沿海港口集装箱铁路集疏港比例。
2018.04	交通运输部运输结构调整工作组会议	交通运输部	以深化交通运输供给侧结构性改革为主线，以推进货物运输“公转铁”为核心，推动将更多公路货运尤其是中长距离公路货运转向铁路运输
2018.05	《关于做好2018年降成本重点工作的通知》（发改运行【2018】634号）	国家发改委 工业和信息化部 财政部 人民银行	发展集装箱等成组化运输，发挥铁路在多式联运中的突出作用，积极提升铁路货运比例，支持重要节点物流基础设施建设

## 十、发行人竞争优势

发行人的竞争优势主要来自以下方面：

### 1、行业准入壁垒优势

因铁路行业自身特点，目前进入该行业的准入壁垒比较高。国内外企业进入我国铁路运输行业的主要障碍有以下几方面：

#### （1）政府管理严格

由于铁路运输涉及公共利益和国家安全，各国都对铁路运输行业实行严格的

政府管理，我国也不例外。目前，我国政府在铁路建设、投资、价格等多方面实行严格的行业管理，这给新进入者带来一定的障碍。

## （2）资本投入大

铁路运输作为资本密集型行业，基础设施的建设、更新、维护都需要巨大的资金投入，这要求进入者必须具有雄厚的资金实力。

## （3）经营管理复杂，技术要求高

铁路运输是一个庞大、复杂的系统工程，铁路运输企业需要掌握多门类的专业技术，并具备丰富的运营管理经验，才能确保安全、正常地运行。

发行人是我国铁路系统的首家A股上市公司，是行业内的优质企业之一。公司的业务运营充分依托于铁路网，发行人的业务发展得到行业主管部门及主要股东的大力支持，享有许多其他运输企业不可比拟的市场、客户、管理、技术、信息等资源优势，公司在业务运营过程中能够更为有效地开拓市场、提升内部管理效率及进行技术革新和改造。

## 2、特种集装箱的规模优势

发行人目前是具备铁路特种集装箱业务经营权的重要铁路运输企业，同时也拥有全国最大的铁路特种集装箱保有量。

凭借类别多样的铁路特种集装箱和多年的经营经验，发行人可根据不同的客户需求、不同的货源特点，进行有针对性的物流方案设计和产品开发，为客户提供差异化的服务和产品，最大限度地满足客户需求并降低运输成本。发行人特种箱资产规模的不断扩大增强了公司在铁路货运行业的影响力。

## 3、区域优势

营口港地处辽宁沿海经济带和沈阳经济区，是中国东北及内蒙古东部地区最近的出海港，2019年度，营口港完成货物吞吐量2.38亿吨。作为连接营口港区与长大铁路线的唯一铁路通道及通往东北内地的重要运输桥梁，公司经营的沙鲅铁路的优势具体体现在：

（1）行业优势：沙鲅铁路主营铁路运输业务，依托国家铁路网络系统，并在区域上具有一定的行业竞争优势；

（2）地缘优势：沙鲅铁路地处营口港和鞍钢新厂的咽喉区段，承担临港货

物运输和鞍钢新厂生产建设原材料和产品运输，承担港口与东北腹地企业之间铁路运输任务，并伴随区域物流行业的快速发展，发挥较强的运输优势；

（3）客户忠诚度优势：公司沙鲅铁路业务具有优良的运营资产和广泛的客户群体，其前身鲅鱼圈站自1988年建站，至今已逾20年，与营口经济技术开发区同时发展。公司沙鲅铁路业务在辐射经济区域内具有较高的知名度、信誉度及客户忠诚度。

#### 4、技术优势

近年来，发行人持续不断加大、加快铁路特种箱新装备的投入，年新造箱数量、投资金额都稳步提升。同时，发行人不断加强各类新型特种箱的研发，特种箱品种由收购之初的以木材箱、汽车箱为主，逐步转变为目前以不锈钢罐箱、干散货箱、冷藏箱为主，资产结构不断优化。另外，发行人在新产品研发过程中，建立了较为完整的研发体系和内控制度，积累了丰富的特种箱研发经验并培养了大批特种箱研发人才，有效地提升了公司特种箱业务的竞争力。

#### 5、管理优势

近年来，发行人一直走在铁路企业改革的前列，对铁路系统和市场经济都有着较为深刻的理解。作为铁路第一家A股上市公司，公司在建立规范的法人治理结构、组织模式及管理制度的基础上，兼容吸纳铁路系统多年形成的管理经验，以科学的调研与论证为决策依据。同时，公司以市场化经营过程中形成的竞争意识，认真审视铁路系统现有资源，通过创新手段整合开发各项资源，使其发挥更大的经济效益，实现本公司与其他国有铁路企业的双赢。

### 十一、发行人治理结构及相关机构近三年及一期运行情况

#### （一）公司治理结构

发行人根据《公司法》制定《公司章程》，不断完善公司法人治理结构，明确公司股东大会、董事会、监事会产生办法及相关职权。

#### 1、股东大会

股东大会是公司的权力机构，依法行使下列职权：



- （1）决定公司的经营方针和投资计划；
- （2）选举和更换董事及由非职工代表担任的监事，决定有关董事、监事的报酬事项；
- （3）审议批准董事会的报告；
- （4）审议批准监事会的报告；
- （5）审议批准公司的年度财务预算方案、决算方案；
- （6）审议批准公司的利润分配方案和弥补亏损方案；
- （7）对公司增加或者减少注册资本作出决议；
- （8）对发行公司债券作出决议；
- （9）对公司合并、分立、解散、清算或者变更公司形式作出决议；
- （10）修改公司章程；
- （11）对公司聘用、解聘会计师事务所作出决议；
- （12）审议批准公司章程第四十一条规定的担保事项；
- （13）审议公司在一年内购买、出售重大资产超过公司最近一期经审计总资产 30% 的事项；
- （14）审议批准变更募集资金用途事项；
- （15）审议股权激励计划；
- （16）审议法律、行政法规、部门规章或公司章程规定应当由股东大会决定的其他事项。

## 2、董事会

公司设董事会，对股东大会负责。董事会由 9 名董事组成，设董事长 1 人，副董事长 1 人。

董事会行使下列职权：

- （1）召集股东大会，并向股东大会报告工作；

- (2) 执行股东大会的决议；
- (3) 决定公司的经营计划和投资方案；
- (4) 制订公司的年度财务方案、决算方案；
- (5) 制订公司的利润分配方案和弥补亏损方案；
- (6) 制订公司增加或减少注册资本、发行公司债券或其他证券及上市方案；
- (7) 拟订公司重大收购、收购本公司股票或者合并、分立、解散及变更公司形式的方案；
- (8) 在股东大会授权范围内，决定公司对外投资、收购出售资产、资产抵押、对外担保事项、委托理财、关联交易等事项；
- (9) 决定公司内部管理机构的设置；
- (10) 聘任或者解聘公司总经理、董事会秘书；根据总经理的提名，聘任或者解聘公司副总经理、财务总监、安全总监、人力资源与行政总监、资产运营总监、营销总监、物流服务总监、技术工程总监，并决定其报酬事项和奖惩事项；
- (11) 制订公司的基本管理制度；
- (12) 制订公司章程的修改方案；
- (13) 管理公司信息披露事项；
- (14) 向股东大会提请聘请或更换为公司审计的会计师事务所；
- (15) 听取公司总经理的工作汇报并检查总经理的工作；
- (16) 法律、行政法规、部门规章或公司章程授予的其他职权。

### 3、监事会

公司设监事会，监事会由 6 名监事组成，监事会设主席 1 人，监事会主席由全体监事过半数选举产生。

监事会应当包括股东代表和适当比例的公司职工代表，其中职工代表的比例不低于 1/3。监事会中的职工代表由公司职工通过职工代表大会民主选举产生。

监事行使下列职权：

- （1）应当对董事会编制的公司定期报告进行审核并提出书面审核意见；
- （2）检查公司财务；
- （3）对董事、高级管理人员执行公司职务的行为进行监督，对违反法律、行政法规、公司章程或者股东大会决议的董事、高级管理人员提出罢免的建议；
- （4）当董事、高级管理人员的行为损害公司的利益时，要求董事、高级管理人员予以纠正；
- （5）提议召开临时股东大会，在董事会不履行《公司法》规定的召集和主持股东大会职责时召集和主持股东大会；
- （6）向股东大会提出提案；
- （7）依照《公司法》第一百五十一条的规定，对董事、高级管理人员提起诉讼；
- （8）发现公司经营情况异常，可以进行调查；必要时，可以聘请会计师事务所、律师事务所等专业机构协助其工作，费用由公司承担。

#### 4、总经理

公司设总经理 1 名，由董事会聘任或解聘，并须经全体董事的三分之二以上同意并做出决议。

总经理对董事会负责，行使下列职权：

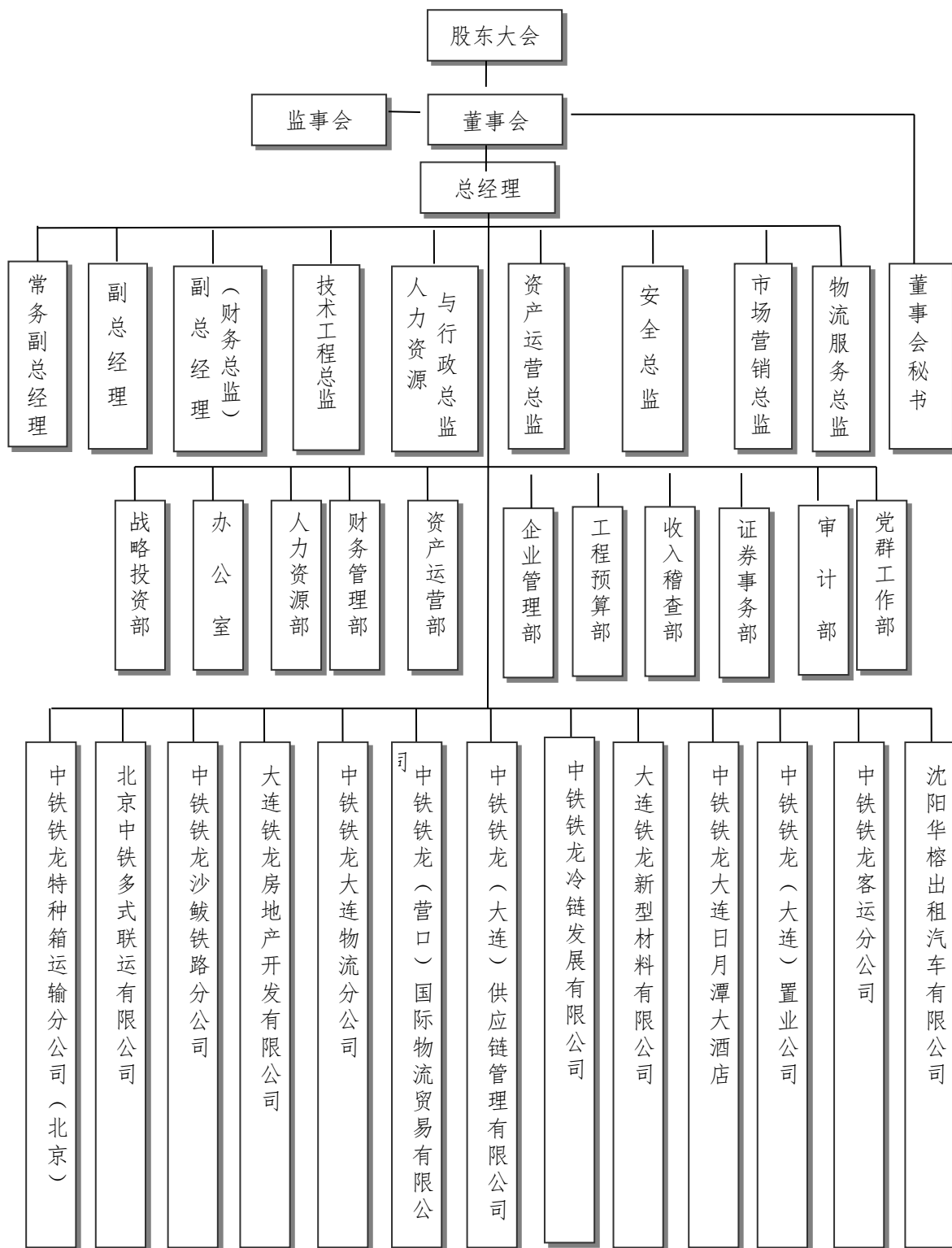
- （1）行使法定代表人的职权；
- （2）签署应由公司法定代表人签署的文件；
- （3）主持公司的生产经营管理工作，组织实施董事会决议，并向董事会报告工作；
- （4）组织实施公司年度经营计划和投资方案；
- （5）拟订公司内部管理机构设置方案；

- （6）拟订公司的基本管理制度；
- （7）制定公司的具体规章；
- （8）提请董事会聘任或者解聘公司副总经理、财务总监、安全总监、人力资源与行政总监、资产运营总监、营销总监、物流服务总监、技术工程总监；
- （9）决定聘任或者解聘除应由董事会决定聘任或者解聘以外的负责管理人员；
- （10）召集并主持公司总经理办公会议；总经理办公会议研究需要上报董事会决策的提案，应事先提交党委会讨论研究；
- （11）公司章程或董事会授予的其他职权。

## （二）发行人内部组织结构

### 1、发行人组织结构图

截至 2020 年 3 月 31 日，发行人组织结构如下图所示：



## 2、发行人内部主要职能部门情况

公司内设置战略投资部、办公室、人力资源部、财务管理部、资产运营部、企业管理部、工程预算部、收入稽查部、证券事务部、审计部及党群工作部共 11 个职能部门。各部门主要职能如下：

### （1）战略投资部

根据公司股东大会及董事会的要求，研究拟定公司发展战略，在公司管理层的领导下，进行投资管理，实施资本运营方案。

### （2）办公室

根据公司战略发展目标及要求，全面负责公司行政日常工作的组织、协调和推进工作，包括相关行政管理制度的制定、公司制度流程体系管理、会议管理、文秘管理、信息化建设、档案管理、公司宣传及公共关系管理、后勤工作等。

### （3）人力资源部

根据公司战略发展目标及要求，全面负责人力资源管理工作，包括组织体系管理，以及人力资源规划、员工关系管理、薪酬福利管理等工作。

### （4）财务管理部

根据公司战略发展及经营需要，全面负责公司的会计核算和财务管理工作，包括公司财务制度、会计核算、财务管理、以及指导和监督分子公司财务管理等工作，提高公司资源配置效率。

### （5）资产运营部

根据公司战略发展目标，负责公司的经营和资产运营管理，以及统计、法务和合同管理工作，提高公司的资产运营效率。

### （6）企业管理部

负责公司的安全、技术、质量、环境、劳动保护、清欠管理、证照专利、招投标组织及奖项申报等管理工作，负责区域性投资项目的管理工作。

### （7）工程预算部

根据公司经营管理目标及管理要求，负责公司新建、更新改造及大修工程管理，包括工程规划设计管理、工程施工管理、工程预结算管理，保证公司工程建设达到国家及地方建筑标准与行业规范。

#### （8）收入稽查部

依据国铁集团收入管理相关规定及公司的要求，对公司的铁路运输收入进行管理及监督检查，保证运输收入的正确性、完整性。

#### （9）证券事务部

负责公司对外信息披露事务，公司董事会、监事会和股东大会事务，公司分红派息事务，公司股权融资及重大资本运作事务，公司投资者关系管理事务，公司股权事务，公司董事、监事、高管人员培训事务等管理。

#### （10）审计部

根据公司战略发展目标和经营需要，负责公司审计和风险控制评价工作，包括建立并完善公司审计管理制度，组织开展内部审计，对内控制度设计及运行的健全、有效性进行评价，组织协调和配合外部审计机构的审计工作，以促进企业健全内部控制体系、规避经营风险、改善经营管理。

#### （11）党群工作部

党群工作部是公司党委和群团组织的综合工作部门，负责公司党的组织、宣传、工会和共青团等党群工作，保证党群组织活动顺利开展。

### （三）发行人主要内部控制制度

根据国家相关政策法规，发行人结合自身实际情况，制定并不断完善包括会计核算管理、重大经营决策管理、审计管理、关联交易等内部管理体系，并且其运行情况良好。

## 十二、发行人独立运营情况

公司业务独立于控股股东及其企业，拥有独立完整的生产和销售系统；独立开展业务，不依赖于股东或其它任何关联方。公司与控股股东之间在业务、人员、资产、机构、财务等方面相互独立。

### （一）经营独立

公司拥有独立的经营场所，拥有独立完整的生产设备、销售系统及配套设施，对其所有资产具有完全的控制和支配权，不存在资产、资金及其他资源被控股股东、实际控制人占用的情况。

### （二）人员独立

公司拥有独立的员工队伍，建立了独立的劳动人事和薪酬管理体系，与员工均已签订了劳动合同。公司执行董事、监事、高级管理人员的选举或任免均按照《公司法》、《公司章程》等有关规定进行。公司高级管理人员由股东会聘任，均专职在公司工作并领取薪酬，均未在控股股东和实际控制人及其控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务；公司的财务人员均未在控股股东和实际控制人及其控制的其他企业中兼职。

### （三）财务独立

公司设有独立的财务部门，配备专职财务人员，建立了独立的财务核算体系，并符合有关会计制度的要求，独立进行财务决策；公司制定了完善的财务管理制度，独立运营，不与控股股东、关联企业或其他任何单位或个人共用银行账户；发行人依法独立进行纳税申报，履行缴纳义务。

### （四）机构独立

发行人已建立了适应自身发展需要和市场竞争需要的内部经营管理机构，不受控股股东、实际控制人及其控制的其他企业的非正当干预，独立行使经营管理权。

### （五）业务独立

公司拥有完整的采购、生产销售系统，独立开展业务，独立核算和决策，独立承担责任和风险。发行人股东、实际控制人及其关联方与发行人不存在同业竞争的业务。

## 十三、发行人违法违规情况

报告期内，公司未受到过符合下列标准的重大行政处罚：



(1) 中国证监会及其派出机构实施的警告、罚款、没收违法所得等行政处罚；

(2) 其他行政机关所实施的，金额在 100 万元以上的罚款，或者没收违法所得、没收非法财物、责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照以及法律、行政法规规定的其他行政处罚。

## 十四、关联方及关联交易情况

### (一) 关联方及关联关系

截至2019年12月31日，公司关联方具体情况如下：

#### 1、发行人纳入合并范围子公司

截至2019年12月31日，公司纳入合并范围的一级子公司共计15家，具体情况见本募集说明书摘要“第三节 发行人基本情况”之“四、发行人对其他企业的重要权益投资情况”之“（一）控股子公司情况”。

#### 2、发行人合营、联营企业

截至2019年12月31日，公司无合营企业，存在联营企业共6家，具体情况见本募集说明书摘要“第三节 发行人基本情况”之“四、发行人对其他企业的重要权益投资情况”之“（二）合营、联营企业”。

#### 3、其他关联方

#### 截至2019年末发行人其他关联方情况

序号	企业名称	与公司关联关系
1	中国国家铁路集团有限公司	其他
2	中国国家铁路集团有限公司所属各运输企业	其他
3	中铁国际多式联运有限公司	母公司的全资子公司
4	中铁国际多式联运有限公司济南分公司	母公司的全资子公司
5	中铁国际多式联运有限公司兰州分公司	母公司的全资子公司
6	中铁国际多式联运有限公司西安分公司	母公司的全资子公司
7	中铁国际多式联运有限公司乌鲁木齐分公司	母公司的全资子公司
8	中铁国际多式联运有限公司南宁分公司	母公司的全资子公司

9	中铁国际多式联运有限公司呼和浩特分公司	母公司的全资子公司
10	中铁国际多式联运有限公司太原分公司	母公司的全资子公司
11	中铁国际多式联运有限公司昆明分公司	母公司的全资子公司
12	中国铁路沈阳局集团有限公司	其他
13	中国铁路沈阳局集团有限公司资产运营服务中心	其他
14	中国铁路沈阳局集团有限公司大连货运中心	其他
15	中国铁路沈阳局集团有限公司大连供电段	其他
16	董事、监事及高级管理人员	其他

## （二）近三年公司关联交易情况

根据公司经审计的2017年度、2018年度和2019年度财务报告，公司近三年发生的关联交易情况如下：

### 1、关联采购与销售情况

#### （1）采购商品、接受劳务情况表

单位：万元

关联方	关联交易内容	2019年 发生额	2018年 发生额	2017年 发生额
中国国家铁路集团有限公司	综合服务费	3,013.63	2,511.37	1,984.76
中国国家铁路集团有限公司所属各运输企业	货运清算付费	83,683.10	82,237.93	-
中铁国际多式联运有限公司	运杂费	194.78	-	-
中铁国际多式联运有限公司上海分公司	运杂费	435.54	-	-
中铁国际多式联运有限公司乌鲁木齐分公司	运杂费	-	2.12	2.74
中铁国际多式联运有限公司济南分公司	运杂费	-	-	3.74
中铁国际多式联运有限公司南宁分公司	运杂费	23.99	18.75	15.57
中铁国际多式联运有限公司呼和浩特分公司	运杂费	51.04	-	51.04
沈阳铁路局	综合服务费	324.75	324.75	324.75
沈阳铁路局机车车辆租赁中心	机车租用及成本补偿费	-	2,636.87	-
沈阳铁路局资产运营服务中心	机车占用及牵引服务费	2,911.05	-	2,911.05
沈阳铁路局大连电务段	专用通信服务费	106.60	106.60	106.60
中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳通信段	专用通信服务费	-	104.66	-
中国铁路沈阳局集团有限公司	综合服务费	324.75	405.94	-
沈阳铁道设备运营服务有	机车占用及牵引	3,022.85	3,760.59	-

关联方	关联交易内容	2019 年发生额	2018 年发生额	2017 年发生额
限公司	服务费			
锦州铁兴运行维护有限公司	专用通信服务费	44.42	-	-
中国铁路沈阳局集团有限公司	专用通信服务费	13.30	-	-
中国铁路沈阳局集团有限公司大连货运中心	货车占用费	3,410.28	3,392.04	-
中国铁路沈阳局集团有限公司大连供电段	接触网电费	830.86	839.87	-

## （2）出售商品、提供劳务情况表

单位：万元

关联方	关联交易内容	2019 年发生额	2018 年发生额	2017 年发生额
沈阳铁路局	客运收入	4,429.96	4,429.96	5,502.22
中国国家铁路集团有限公司所属各运输企业	货运清算收入	23,071.91	23,483.09	-
中铁国际多式联运有限公司呼和浩特分公司	特箱物流收入	417.35	349.14	285.10
中铁国际多式联运有限公司济南分公司	特箱物流收入	187.83	158.08	9.92
中铁国际多式联运有限公司兰州分公司	特箱物流收入	63.50	23.37	9.10
中铁国际多式联运有限公司南宁分公司	特箱物流收入	86.86	59.80	50.29
中铁国际多式联运有限公司昆明分公司	特箱物流收入	15.24	98.09	253.14
中铁国际多式联运有限公司	特箱物流收入	5,286.33	311.04	--
中铁国际多式联运有限公司太原分公司	特箱物流收入	12.93	347.75	--

## 2、关联租赁情况

单位：万元

出租方名称	租赁资产种类	2019 年确认租赁费	2018 年确认租赁费	2017 年确认租赁费
大连铁越集团有限公司	房屋及设备	488.82	-	-

## 3、关键管理人员报酬

单位：万元

项目	2019 年发生额	2018 年发生额	2017 年发生额
关键管理人员报酬	1,046.93	963.84	843.27

## 4、主要关联方应收应付款项

### （1）应收关联方款项

单位：万元

项目	关联方	2019 年末	2018 年末	2017 年末
应收账款	中铁国际多式联运有限公司呼和浩特分公司	-	-	111.46
应收账款	中铁国际多式联运有限公司兰州分公司	-	-	9.65
应收账款	中铁国际多式联运有限公司济南分公司	-	-	9.52
应收账款	中国国家铁路集团有限公司资金清算中心	2,035.77	743.74	-
应收账款	中国铁路沈阳局集团有限公司	336.81	436.76	-
应收账款	中铁国际多式联运有限公司	324.52	445.41	-
应收账款	中铁国际多式联运有限公司太原分公司	0.00	32.14	-
其他应收款	大连铁越集团有限公司	63.70	-	-
其他应收款	中铁集装箱运输有限责任公司	2,163.77	6,220.33	4,158.68

## (2) 应付关联方款项

单位：万元

项目	关联方	2019 年末	2018 年末	2017 年末
预收款项	中铁国际多式联运有限公司昆明分公司	9.00	25.00	25.00
预收款项	中铁国际多式联运有限公司南宁分公司	-	-	8.01
预收款项	中铁国际多式联运有限公司兰州分公司	4.00	19.31	-
预收款项	中铁国际多式联运有限公司	-	16.52	-
应付账款	中铁国际多式联运有限公司南宁分公司	2.32	2.49	3.52
应付账款	中铁国际多式联运有限公司乌鲁木齐分公司	-	0.15	-
应付账款	中铁国际多式联运有限公司上海分公司	0.75	169.27	-
应付账款	中铁国际多式联运有限公司	-	25.88	-
其他应付款	中铁国际多式联运有限公司南宁分公司	47.00	55.00	40.00
其他应付款	中铁国际多式联运有限公司济南分公司	8.00	-	-
其他应付款	中铁国际多式联运有限公司呼和浩特分公司	100.00	80.00	138.24
其他应付款	中铁国际多式联运有限公司兰州分公司	56.96	29.64	20.00
其他应付款	中铁国际多式联运有限公司昆明分公司	9.00	51.80	51.80
其他应付款	中铁国际多式联运有限公司	209.30	209.30	-
其他应付款	中铁国际多式联运有限公司太原分公司	-	60.40	-

## 5、关联方担保情况

截至 2019 年末，发行人不存在为关联方提供担保的情形。

## (三) 关联交易的决策权限、决策程序、定价机制

公司根据相关法律、法规的规定，为保证公司与关联人所发生关联交易的合法性、公允性及合理性，充分保障股东和公司的合法权益，制定了《关联交易管理制度》。

## 1、决策权限

根据公司《关联交易管理制度》，对关联交易决策权限作出了以下规定：

（1）公司拟进行的关联交易由公司职能部门提出书面报告，就该关联交易的具体事项、定价依据和对交易各方的影响做出详细说明；

（2）公司与关联自然人发生金额超过 30 万元的交易行为的，应当提交董事会审议批准并及时披露；

（3）公司拟与关联法人发生的交易金额在人民币 300 万元以上，且占最近一期经审计净资产绝对值 0.5%以上的关联交易（或预计每年度累计发生的同类日常关联交易），应当提交董事会审议批准并及时披露。此外，交易行为发生前需要独立董事对该交易是否符合程序及公允性发表独立意见。独立董事做出判断前，可以聘请中介机构出具独立财务顾问报告，作为其判断依据；

（4）除前款规定外，达到公司与其关联人达成的一次性关联交易或在连续 12 个月内达成的关联交易，其交易总额在人民币 3,000 万元以上，且净资产比率为 5%以上的关联交易标准的，还需获得股东大会批准后方可实施。交易属于偶发性交易行为的，还应当提供具有证券、期货从业资格的中介机构提供的审计或评估报告；

（5）公司在连续十二个月内发生交易标的相关的同类关联交易，应当按照累计计算的原则。

## 2、决策程序

根据公司《关联交易管理制度》，对关联交易决策程序作出了以下规定：

（1）董事会审计委员会履行公司关联交易控制和日常管理的职责；

（2）关联交易事项首先由公司相关职能部门提出意见或可行性方案，报总经理办公会议讨论或总经理审批。对于需要提交董事会或股东大会的关联交易事项，应在总经理办公会议通过或总经理批准后，首先报送董事会审计委员会审议，并报送独立董事就是否事前认可该关联交易事项发表意见；

（3）董事会审计委员会及独立董事对公司提交的关联交易议案，认为必要

时可要求提供支持性文件和资料。董事会审计委员会审议提交的关联交易议案，独立董事对是否认可该关联交易事项发表事前认可意见；

（4）董事会对审计委员会审议通过并由经独立董事事前认可的关联交易议案进行审议并表决，独立董事应发表专项意见；如属公司股东大会决策权限的，还应在董事会审议通过后提交股东大会表决；

（5）由董事会负责召集股东大会，并向股东做出详细说明，由股东大会进行表决；

（6）公司的独立董事应向股东大会对关联交易方案的公平性做出独立意见或说明；

（7）公司的监事会应充分关注关联交易的公允性和合规性。如有需要，可以就该项关联交易是否损害公司和其他非关联股东的合法利益的情形明确发表意见；

（8）股东大会对关联交易进行表决时，适用《公司章程》关于股东大会普通决议的表决方式；

（9）股东大会审议有关关联交易时，关联股东不应参与投票表决，且应当回避，其所代表的有表决权的股份数不计入有效表决总数；如有特殊情况关联股东无法回避时，公司在征得有关部门的同意后，可以按照正常程序进行表决，并在股东大会决议公告中作出详细说明；

（10）公司董事会审议有关关联交易事项时，过半数的非关联董事出席即可举行，董事会会议所做决议必须经非关联董事过半数通过。出席董事会的非关联董事人数不足三人的，公司应当将该交易提交股东大会审议；

（11）需经公司股东大会批准的公司与关联人之间的重大关联交易，公司应当聘请具有执行证券、期货相关业务资格的中介机构，对交易标的进行评估或审计。与公司日常经营有关的购销或者服务类交易除外，但有关法律、法规或规范性文件有规定的，从其规定。公司可以聘请独立财务顾问就需经股东大会批准的关联交易事项对全体股东是否公平、合理发表意见，并出具独立财务顾问报告；

（12）关联交易合同有效期内，因不可抗力或生产经营的变化导致必须终止

或修改关联交易协议或合同时，有关当事人可终止协议或修改补充协议内容。补充、修订协议视具体情况即时生效或再经董事会或者股东大会审议确认后生效；

（13）公司为关联人提供担保的，不论数额大小，均应当在董事会审议通过后提交股东大会审议。公司为关联股东提供担保的，关联股东应当在股东大会上回避表决。

### 3、定价原则

根据公司《关联交易管理制度》，对关联交易定价原则作出了以下规定：

（1）关联交易价格是指公司与关联人之间发生的关联交易所涉及之商品或劳务等的交易价格；

（2）关联交易价格的确定应遵循“公平、公正、公开以及等价有偿”的原则，并以书面协议方式予以确定；

（3）交易双方应根据关联交易事项的具体情况确定定价方法，并在相关的关联交易协议中予以明确。有关法律法规要求以评估值或审计值做定价依据的，应聘请专业评估机构或审计机构对有关交易标的进行评估或审计。

## 十五、控股股东、实际控制人及其控制的其他企业违规占用资金情况

报告期内，公司不存在资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业违规占用的情况，不存在为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业违规提供担保的情况。

## 十六、发行人信息披露事务安排

发行人将严格按照根据《公司法》、《证券法》、《上市公司信息披露管理办法》、《公司债券发行与交易管理办法》、《上海证券交易所股票上市规则》等法律、行政法规、部门规章、规范性文件及《公司章程》的相关规定，进行公司债券存续期间各类财务报表、审计报告及可能影响投资者实现其公司债券兑付的重大事项的披露工作。

## 第四节 财务会计信息

本公司2017年度、2018年度、2019年度财务报告和2020年1-3月未经审计财务报表根据《企业会计准则》的规定编制。公司2017年度、2018年度、2019年度财务报告已经由致同会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并出具了标准无保留意见的审计报告（致同审字（2018）第210ZA3344号、致同审字（2019）第210ZA2758号和致同审字（2020）第210ZA3407号）。本公司2020年1-3月财务报表未经审计。

除有特别注明外，本节中出现的年度财务信息来源于本公司2017年度、2018年度和2019年度经审计的财务报告，最近一期的财务数据摘自自公司未经审计的财务报表。投资者如需了解本公司的详细财务会计信息，请参阅公司2017年度、2018年度、2019年度经审计的财务报告。

### 一、最近三年及一期的财务报表

#### （一）合并财务报表

#### 合并资产负债表

单位：元

项目	2020年3月末	2019年末	2018年末	2017年末
<b>流动资产：</b>				
货币资金	979,635,173.89	1,264,770,468.92	1,119,732,606.39	720,628,059.50
交易性金融资产	300,000,000.00	-	-	-
应收票据	-	-	64,458,445.42	43,864,376.50
应收账款	285,538,385.68	181,792,199.19	230,124,229.36	141,121,668.64
应收款项融资	146,943,152.96	147,312,818.54	-	-
预付款项	365,570,190.35	203,022,355.51	166,502,578.45	284,110,705.33
其他应收款	68,081,537.05	41,650,317.69	91,944,310.36	67,657,120.98
存货	2,013,015,100.60	3,019,692,464.98	2,930,108,166.64	3,382,618,836.61
其他流动资产	69,637,664.78	225,111,990.19	404,616,402.72	522,440,419.94
<b>流动资产合计</b>	<b>4,228,421,205.31</b>	<b>5,083,352,615.02</b>	<b>5,007,486,739.34</b>	<b>5,162,441,187.50</b>
<b>非流动资产：</b>				
可供出售金融资产	-	-	8,000,000.00	8,000,000.00
长期股权投资	100,650,667.77	84,761,253.63	57,743,240.98	71,164,666.79
其他权益工具投资	8,727,036.83	8,727,036.83	-	-
固定资产	3,750,120,043.63	3,800,323,913.23	3,779,072,301.23	3,047,356,363.23
在建工程	524,740,127.78	477,193,988.91	29,016.36	99,907,647.33



项目	2020 年 3 月末	2019 年末	2018 年末	2017 年末
无形资产	379,244,182.32	382,235,261.75	390,599,865.64	401,506,021.95
开发支出	11,459,254.20	11,069,005.74	-	-
长期待摊费用	31,669,170.86	33,071,021.09	17,628,347.77	11,385,077.38
递延所得税资产	9,550,856.13	10,931,982.07	31,578,556.91	25,110,957.73
<b>非流动资产合计</b>	<b>4,816,161,339.52</b>	<b>4,808,313,463.25</b>	<b>4,574,785,960.37</b>	<b>3,664,430,734.41</b>
<b>资产总计</b>	<b>9,044,582,544.83</b>	<b>9,891,666,078.27</b>	<b>9,582,272,699.71</b>	<b>8,826,871,921.91</b>
<b>流动负债：</b>				
短期借款	-	-	280,000,000.00	250,000,000.00
应付票据	100,000,000.00	50,000,000.00	-	446,150,000.00
应付账款	524,755,673.24	642,008,522.40	867,330,530.50	942,335,769.55
预收款项	452,430.76	1,500,026,607.13	1,231,992,497.75	832,864,844.60
合同负债	539,502,361.88	-	-	-
应付职工薪酬	5,737,192.61	5,759,730.86	5,630,836.18	4,765,592.16
应交税费	53,913,549.60	20,546,098.74	55,418,224.91	27,365,828.17
其他应付款	160,610,159.00	175,986,998.46	202,777,424.65	174,202,083.54
其中：应付利息	13,904,166.67	5,091,666.67	5,091,666.67	1,947,833.33
应付股利	497,933.92	22,601,106.40	35,494,623.68	35,634,445.70
一年内到期的非流动负债	768,789,112.50	768,289,204.83	5,000,000.00	608,707,415.91
<b>流动负债合计</b>	<b>2,153,760,479.59</b>	<b>3,162,617,162.42</b>	<b>2,648,149,513.99</b>	<b>3,286,391,533.93</b>
<b>非流动负债：</b>				
长期借款	400,000,000.00	400,000,000.00	320,000,000.00	75,000,000.00
应付债券	-	-	746,385,797.56	-
长期应付款	25,161,000.00	25,085,166.67	25,085,166.67	25,102,000.00
递延所得税负债	186,634,020.70	163,855,003.95	995,826.17	1,056,720.42
递延收益	145,689,308.16	146,258,738.84	150,218,401.91	155,264,114.64
<b>非流动负债合计</b>	<b>757,484,328.86</b>	<b>735,198,909.46</b>	<b>1,242,685,192.31</b>	<b>256,422,835.06</b>
<b>负债合计</b>	<b>2,911,244,808.45</b>	<b>3,897,816,071.88</b>	<b>3,890,834,706.30</b>	<b>3,542,814,368.99</b>
<b>所有者权益：</b>				
实收资本（或股本）	1,305,521,874.00	1,305,521,874.00	1,305,521,874.00	1,305,521,874.00
资本公积	157,795,593.00	157,795,593.00	157,795,593.00	157,795,593.00
其他综合收益	602,053.41	607,933.10	-	-
盈余公积	658,189,899.23	658,189,899.23	609,768,279.11	557,823,767.24
未分配利润	3,989,941,406.19	3,849,046,909.42	3,594,872,129.17	3,243,338,436.63
归属于母公司所有者权益合计	6,112,050,825.83	5,971,162,208.75	5,667,957,875.28	5,264,479,670.87
少数股东权益	21,286,910.55	22,687,797.64	23,480,118.13	19,577,882.05
<b>所有者权益合计</b>	<b>6,133,337,736.38</b>	<b>5,993,850,006.39</b>	<b>5,691,437,993.41</b>	<b>5,284,057,552.92</b>
<b>负债和所有者权益总计</b>	<b>9,044,582,544.83</b>	<b>9,891,666,078.27</b>	<b>9,582,272,699.71</b>	<b>8,826,871,921.91</b>

## 合并利润表

单位：元

项 目	2020 年 1-3 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
<b>一、营业总收入</b>	<b>4,225,960,849.00</b>	<b>16,368,454,209.34</b>	<b>15,638,441,903.30</b>	<b>11,683,514,658.11</b>
其中：营业收入	4,225,960,849.00	16,368,454,209.34	15,638,441,903.30	11,683,514,658.11
<b>二、营业总成本</b>	<b>4,048,253,022.71</b>	<b>15,779,498,340.93</b>	<b>14,979,053,341.24</b>	<b>11,256,065,662.66</b>
其中：营业成本	3,989,420,984.14	15,368,217,291.38	14,643,747,913.42	11,016,984,996.89
营业税金及附加	7,580,162.21	36,664,408.70	34,350,027.75	27,958,035.04
销售费用	11,999,094.91	212,671,326.94	145,422,211.75	83,709,150.09
管理费用	31,259,379.06	126,421,308.46	109,983,675.28	90,821,475.22
研发费用	-	2,016,037.75	-	-
财务费用	7,993,402.39	33,507,967.70	45,549,513.04	28,556,925.26
资产减值损失	-	-	-7,177,498.29	8,035,080.16
加：公允价值变动收益 （损失以“-”号填列）	-	-	-	-
其他收益	-	15,661,253.08	13,328,073.58	
投资收益（损失以 “-”号填列）	-1,610,585.86	11,359,252.00	24,633,409.52	17,571,594.67
其中：对联营企业和 合营企业的投资收益	-1,610,585.86	3,018,012.65	353,574.19	1,650,248.24
资产处置收益	4,953,375.42	2,285,304.02	523,624.44	-760,617.74
信用减值损失（损失 以“-”号填列）	-	7,817,219.42	-	-
<b>三、营业利润</b>	<b>189,328,176.51</b>	<b>626,078,896.93</b>	<b>690,696,171.31</b>	<b>444,259,972.38</b>
加：营业外收入	657.74	517,935.02	2,057,427.36	6,870,899.57
减：营业外支出	161,124.41	615,708.61	233,590.10	2,406,301.73
<b>四、利润总额</b>	<b>189,167,709.84</b>	<b>625,981,123.34</b>	<b>692,520,008.57</b>	<b>448,724,570.22</b>
减：所得税费用	49,674,100.16	171,993,361.27	183,717,494.24	120,571,206.01
<b>五、净利润</b>	<b>139,493,609.68</b>	<b>453,987,762.07</b>	<b>508,802,514.33</b>	<b>328,153,364.21</b>
（一）按经营持续性分类	139,493,609.68	-	-	-
1.持续经营净利润（净亏 损以“-”号填列）	139,493,609.68	453,987,762.07	508,802,514.33	328,153,364.21
2.终止经营净利润（净亏 损以“-”号填列）	-	-	-	-
（二）按所有权归属分类	-	-	-	-
1.归属于母公司股东的净 利润（净亏损以“-”号 填列）	140,894,496.77	454,675,457.64	507,919,954.33	330,800,783.39

2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）	-1,400,887.09	-687,695.57	882,560.00	-2,647,419.18
<b>六、其他综合收益的税后净额</b>	<b>-5,879.69</b>	<b>-259,988.73</b>	-	-
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-5,879.69	-259,988.73	-	-
1. 不能重分类进损益的其他综合收益	-	-140,885.00	-	-
2. 将重分类进损益的其他综合收益	-5,879.69	-119,103.73	-	-
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	-	-	-	-
<b>七、综合收益总额</b>	<b>139,487,729.99</b>	<b>453,727,773.34</b>	<b>508,802,514.33</b>	<b>328,153,364.21</b>
归属于母公司股东的综合收益总额	140,888,617.08	454,415,468.91	507,919,954.33	330,800,783.39
归属于少数股东的综合收益总额	-1,400,887.09	-687,695.57	882,560.00	-2,647,419.18
<b>六、每股收益：</b>				
（一）基本每股收益	0.108	0.348	0.389	0.253
（二）稀释每股收益	0.108	0.348	0.389	0.253

## 合并现金流量表

单位：元

项 目	2020 年 1-3 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>				
销售商品、提供劳务收到的现金	3,341,896,271.82	16,691,501,364.11	13,276,431,440.30	12,122,961,127.52
收到其他与经营活动有关的现金	64,240,405.66	244,300,028.00	434,188,220.09	305,007,976.04
<b>经营活动现金流入小计</b>	<b>3,406,136,677.48</b>	<b>16,935,801,392.11</b>	<b>13,710,619,660.39</b>	<b>12,427,969,103.56</b>
购买商品、接收劳务支付的现金	3,135,218,712.49	15,292,230,702.52	11,925,693,567.96	11,305,706,819.87
支付给职工以及为职工支付的现金	89,546,898.02	417,246,242.47	384,039,422.82	340,924,262.25
支付的各项税费	45,677,889.30	167,461,366.64	299,593,900.86	221,723,191.76
支付其他与经营活动有关的现金	76,503,467.90	317,095,690.98	254,270,676.71	198,498,748.88

项 目	2020 年 1-3 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
经营活动现金流出小计	3,346,946,967.71	16,194,034,002.61	12,863,597,568.35	12,066,853,022.76
经营活动产生的现金流量净额	59,189,709.77	741,767,389.50	847,022,092.04	361,116,080.80
二、投资活动产生的现金流量：				
取得投资收益收到的现金	-	8,403,844.44	24,568,430.68	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产所收回的现金净额	6,016,339.00	3,336,639.02	986,019.22	16,415,892.03
处置子公司及其他营业单位收回的现金净额	-	-	11,500,000.00	773,767.31
收到其他与投资活动有关的现金	-	1,383,000,000.00	2,482,000,000.00	1,275,000,000.00
投资活动现金流入小计	6,016,339.00	1,394,740,483.46	2,519,054,449.90	1,292,189,659.34
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金	16,239,640.31	444,533,804.87	836,255,303.99	384,468,863.85
投资支付的现金	317,500,000.00	24,000,000.00	-	4,000,000.00
支付其他与投资活动有关的现金	-	1,150,000,000.00	2,350,000,000.00	1,465,000,000.00
投资活动现金流出小计	333,739,640.31	1,618,533,804.87	3,186,255,303.99	1,853,468,863.85
投资活动产生的现金流量净额	-327,723,301.31	-223,793,321.41	-667,200,854.09	-561,279,204.51
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金	-	-	3,332,000.00	98,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	-	-	3,332,000.00	98,000.00
取得借款所收到的现金	-	100,000,000.00	1,476,250,000.00	250,000,000.00
筹资活动现金流入小计	-	100,000,000.00	1,479,582,000.00	250,098,000.00
偿还债务所支付的现金	-	285,000,000.00	1,060,000,000.00	-
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金	26,667,741.37	197,975,872.13	134,407,985.78	96,042,111.66
支付其他与筹资活动有关的现金	-	-	370,000.00	-
筹资活动现金流出小计	26,667,741.37	482,975,872.13	1,194,777,985.78	96,042,111.66

项 目	2020 年 1-3 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
筹资活动产生的现金流量净额	-26,667,741.37	-382,975,872.13	284,804,014.22	154,055,888.34
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	66,037.88	39,666.57	-	-
五、现金及现金等价物净增加额	-295,135,295.03	135,037,862.53	464,625,252.17	-46,107,235.37
加：期初现金及现金等价物余额	1,254,770,468.92	1,119,732,606.39	655,107,354.22	701,214,589.59
六、期末现金及现金等价物余额	959,635,173.89	1,254,770,468.92	1,119,732,606.39	655,107,354.22

## (二) 母公司财务报表

## 母公司资产负债表

单位：元

项 目	2020 年 3 月末	2019 年末	2018 年末	2017 年末
<b>流动资产：</b>				
货币资金	831,460,669.97	1,125,163,313.97	882,843,330.52	561,427,796.95
交易性金融资产	300,000,000.00	-	-	-
应收票据	-	-	24,422,445.42	27,736,984.90
应收账款	104,439,079.92	63,810,335.74	47,244,756.64	56,822,136.18
应收款项融资	125,413,152.96	137,600,818.54	-	-
预付款项	23,566,658.45	31,627,135.72	15,091,331.32	22,141,445.11
其他应收款	1,613,594,714.14	1,548,158,679.19	1,859,087,644.81	2,376,699,487.39
其中：应收股利	9,934.67	9,934.67	46,667.03	-
存货	983,045.68	1,130,262.50	916,683.86	1,504,651.60
其他流动资产	55,223,936.21	55,281,147.29	258,298,893.00	372,311,366.34
<b>流动资产合计</b>	<b>3,054,681,257.33</b>	<b>2,962,771,692.95</b>	<b>3,087,905,085.57</b>	<b>3,418,643,868.47</b>
<b>非流动资产：</b>				
可供出售金融资产	-	-	8,000,000.00	8,000,000.00
长期股权投资	859,098,242.33	861,040,291.96	834,655,473.44	579,156,659.25
其他权益工具投资	8,727,036.83	8,727,036.83	-	-
固定资产净额	3,558,763,378.57	3,604,950,648.33	3,581,176,075.50	2,846,096,161.23
在建工程	70,388,814.31	29,455,443.39	11,985,324.27	32,063,438.05
固定资产清理	-	-	-	477,741.22
无形资产	32,099,163.72	32,824,849.53	32,127,879.00	35,092,887.41
开发支出	11,459,254.20	11,069,005.74	-	-
长期待摊费用	31,475,204.35	32,824,003.42	17,251,060.64	10,827,934.85
递延所得税资产	-	-	12,932,678.20	12,207,071.23

项 目	2020 年 3 月末	2019 年末	2018 年末	2017 年末
<b>非流动资产合计</b>	<b>4,572,011,094.31</b>	<b>4,580,891,279.20</b>	<b>4,498,128,491.05</b>	<b>3,523,921,893.24</b>
<b>资产总计</b>	<b>7,626,692,351.64</b>	<b>7,543,662,972.15</b>	<b>7,586,033,576.62</b>	<b>6,942,565,761.71</b>
<b>流动负债：</b>				
短期借款	-	-	280,000,000.00	250,000,000.00
应付票据	-	-	-	100,000,000.00
应付账款	150,750,242.89	149,935,495.70	474,151,758.66	274,567,505.17
预收款项	452,430.76	54,794,764.13	34,632,004.40	52,529,479.88
合同负债	32,543,867.52	-	-	-
应付职工薪酬	5,075,286.67	4,959,125.22	4,931,554.00	4,168,641.44
应交税费	10,822,890.79	8,728,019.32	42,221,470.72	8,060,199.58
其他应付款	503,796,301.07	492,218,135.30	401,799,713.72	460,748,322.69
其中：应付利息	13,904,166.67	5,091,666.67	5,091,666.67	1,947,833.33
应付股利	35,610.00	22,138,782.48	35,032,299.76	35,032,299.76
一年内到期的非流动负债	758,789,112.50	758,289,204.83	5,000,000.00	603,707,415.91
<b>流动负债合计</b>	<b>1,462,230,132.20</b>	<b>1,468,924,744.50</b>	<b>1,242,736,501.50</b>	<b>1,753,781,564.67</b>
<b>非流动负债：</b>				
长期借款	60,000,000.00	60,000,000.00	70,000,000.00	75,000,000.00
应付债券	-	-	746,385,797.56	-
递延所得税负债	184,151,994.98	161,274,223.90	995,826.17	1,056,720.42
递延收益	17,304,631.46	17,067,646.66	17,799,707.46	19,615,101.43
<b>非流动负债合计</b>	<b>261,456,626.44</b>	<b>238,341,870.56</b>	<b>835,181,331.19</b>	<b>95,671,821.85</b>
<b>负债合计</b>	<b>1,723,686,758.64</b>	<b>1,707,266,615.06</b>	<b>2,077,917,832.69</b>	<b>1,849,453,386.52</b>
<b>所有者权益：</b>				
实收资本（或股本）	1,305,521,874.00	1,305,521,874.00	1,305,521,874.00	1,305,521,874.00
资本公积	171,823,700.63	171,823,700.63	171,823,700.63	171,823,700.63
其他综合收益	727,036.83	727,036.83	-	-
盈余公积	658,189,899.23	658,189,899.23	609,768,279.11	557,823,767.24
未分配利润	3,766,743,082.31	3,700,133,846.40	3,421,001,890.19	3,057,943,033.32
<b>所有者权益合计</b>	<b>5,903,005,593.00</b>	<b>5,836,396,357.09</b>	<b>5,508,115,743.93</b>	<b>5,093,112,375.19</b>
<b>负债和所有者权益总计</b>	<b>7,626,692,351.64</b>	<b>7,543,662,972.15</b>	<b>7,586,033,576.62</b>	<b>6,942,565,761.71</b>

### 母公司利润表

单位：元

项目	2020 年 1-3 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
<b>一、营业总收入</b>	<b>741,674,101.95</b>	<b>2,916,985,769.51</b>	<b>2,781,604,801.41</b>	<b>1,394,806,385.14</b>
其中：营业收入	741,674,101.95	2,916,985,769.51	2,781,604,801.41	1,394,806,385.14
<b>二、营业总成本</b>				<b>1,338,541,497.07</b>
其中：营业成本	616,925,865.55	2,461,353,900.25	2,302,252,423.32	1,217,688,325.35

营业税金及附加	2,194,358.66	10,573,586.65	5,749,836.57	5,082,100.22
销售费用	4,959,032.83	27,098,078.49	25,882,855.80	22,647,305.51
管理费用	22,848,460.38	76,025,649.76	65,291,261.73	61,784,136.99
研发费用	-	2,016,037.75	-	-
财务费用	8,341,380.64	33,652,560.36	45,728,243.34	28,655,663.87
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-	-	-2,022,356.97	2,683,965.13
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	-	-	-	-
投资收益（损失以“-”号填列）	-1,555,875.62	250,654,738.57	272,244,665.12	301,599,185.40
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-1,942,049.63	2,384,818.52	353,574.19	1,650,248.24
其他收益	746,434.41	1,147,671.06	2,714,284.14	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）	4,953,375.42	2,249,709.16	-579.87	-20,570.79
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-958,302.07	1,195,712.99	-	-
<b>三、营业利润（亏损以“-”号填列）</b>	<b>89,590,636.03</b>	<b>561,513,788.03</b>	<b>609,636,193.07</b>	<b>357,843,502.68</b>
加：营业外收入	656.37	349,998.33	1,132,169.00	1,641,524.67
减：营业外支出	104,285.41	76,437.65	73,258.71	2,232,442.72
其中：非流动资产处置净损失	-	-	-	--
<b>四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）</b>	<b>89,487,006.99</b>	<b>561,787,348.71</b>	<b>610,695,103.36</b>	<b>357,252,584.63</b>
减：所得税费用	22,877,771.08	80,274,557.10	91,249,984.70	18,246,496.75
<b>五、净利润（净亏损以“-”号填列）</b>	<b>66,609,235.91</b>	<b>481,512,791.61</b>	<b>519,445,118.66</b>	<b>339,006,087.88</b>
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	<b>66,609,235.91</b>	481,512,791.61	519,445,118.66	-
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）	-	-	-	-
<b>六、其他综合收益的税后净额</b>	-	<b>-140,885.00</b>	-	-
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	-	<b>-140,885.00</b>	-	-
（二）将重分类进损益的其他综合收益	-	-	-	-
<b>七、综合收益总额</b>	<b>66,609,235.91</b>	<b>481,371,906.61</b>	<b>519,445,118.66</b>	<b>339,006,087.88</b>

## 母公司现金流量表

单位：元

项目	2020 年 1-3 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>				
销售商品、提供劳务收到的现金	496,963,606.72	2,023,096,733.25	1,891,837,407.31	1,380,670,522.90
收到其他与经营活动有关的现金	620,615,115.64	2,375,634,717.16	3,507,410,477.51	2,730,530,461.02
<b>经营活动现金流入小计</b>	<b>1,117,578,722.36</b>	<b>4,398,731,450.41</b>	<b>5,399,247,884.82</b>	<b>4,111,200,983.92</b>
购买商品、接收劳务支付的现金	307,816,267.67	1,307,823,754.75	1,201,021,493.53	961,057,397.42
支付给职工以及为职工支付的现金	62,371,978.63	282,003,996.11	256,572,206.01	231,298,721.09
支付的各项税费	18,307,020.89	30,678,622.77	86,472,056.44	53,253,910.22
支付其他与经营活动有关的现金	694,241,552.73	1,999,634,963.03	2,848,527,075.28	2,337,358,917.78
<b>经营活动现金流出小计</b>	<b>1,082,736,819.92</b>	<b>3,620,141,336.66</b>	<b>4,392,592,831.26</b>	<b>3,582,968,946.51</b>
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	<b>34,841,902.44</b>	<b>778,590,113.75</b>	<b>1,006,655,053.56</b>	<b>528,232,037.41</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>				
取得投资收益收到的现金	409,344.45	9,574,248.93	25,491,598.75	16,415,892.03
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	6,016,279.00	3,240,423.02	131,701.90	345,130.34
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	-	-	11,500,000.00	-
收到其他与投资活动有关的现金	20,000,000.00	1,413,000,000.00	2,492,000,000.00	1,275,000,000.00
<b>投资活动现金流入小计</b>	<b>26,425,623.45</b>	<b>1,425,814,671.95</b>	<b>2,529,123,300.65</b>	<b>1,291,761,022.37</b>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金	12,866,968.07	280,938,716.77	592,122,516.03	286,523,961.08
投资支付的现金	300,000,000.00	24,000,000.00	268,920,240.00	4,000,000.00



项目	2020 年 1-3 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
支付其他与投资活动有关的现金	20,000,000.00	1,190,000,000.00	2,380,000,000.00	1,465,000,000.00
<b>投资活动现金流出小计</b>	<b>332,866,968.07</b>	<b>1,494,938,716.77</b>	<b>3,241,042,756.03</b>	<b>1,755,523,961.08</b>
<b>投资活动产生的现金流量净额</b>	<b>-306,441,344.62</b>	<b>-69,124,044.82</b>	<b>-711,919,455.38</b>	<b>-463,762,938.71</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>				
取得借款所收到的现金	-	-	1,226,250,000.00	250,000,000.00
<b>筹资活动现金流入小计</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,226,250,000.00</b>	<b>250,000,000.00</b>
偿还债务所支付的现金	-	285,000,000.00	1,055,000,000.00	-
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金	22,103,172.48	182,146,352.44	130,694,359.33	94,910,655.45
支付其他与筹资活动有关的现金	-	-	370,000.00	-
<b>筹资活动现金流出小计</b>	<b>22,103,172.48</b>	<b>467,146,352.44</b>	<b>1,186,064,359.33</b>	<b>94,910,655.45</b>
<b>筹资活动产生的现金流量净额</b>	<b>-22,103,172.48</b>	<b>-467,146,352.44</b>	<b>40,185,640.67</b>	<b>155,089,344.55</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>	<b>-29.34</b>	<b>266.96</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>	<b>-293,702,644.00</b>	<b>242,319,983.45</b>	<b>334,921,238.85</b>	<b>219,558,443.25</b>
加：期初现金及现金等价物余额	1,125,163,313.97	882,843,330.52	547,922,091.67	328,363,648.42
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	<b>831,460,669.97</b>	<b>1,125,163,313.97</b>	<b>882,843,330.52</b>	<b>547,922,091.67</b>

## 二、公司财务报告合并财务报表范围的变化情况

本公司的合并报表范围符合财政部规定及企业会计准则的相关规定。最近三年及一期公司合并范围变化情况如下：

### （一）发行人 2020 年 1-3 月合并报表范围变化情况

2020 年 1-3 月，发行人合并报表范围未发生变化。

### （二）发行人 2019 年度合并报表范围变化情况

2019 年度，发行人合并报表范围未发生变化。

### （三）发行人 2018 年度合并报表范围变化情况

2018年度，发行人新成立了控股子公司中铁铁龙（大连）信息技术有限公司，注册资本500万元，持股比例51%；新成立了全资子公司铁龙国际联运有限责任公司，注册资本80万欧元，持股比例100%。2018年度，公司合并报表范围变化情况如下：

#### 2018年新纳入合并范围公司

序号	公司名称	注册资本（万元）	股权取得比例	合并范围变动原因
1	中铁铁龙（大连）信息技术有限公司	500	51%	新设成立
2	铁龙国际联运有限责任公司	80（欧元）	100%	新设成立

### （四）发行人 2017 年度合并报表范围变化情况

2017年度，公司新成立了全资子公司中铁铁龙新能源科技开发有限公司，注册资本5,000万元；公司的子公司大连铁龙新型材料有限公司新成立了控股子公司大连铁龙协创国际贸易有限公司，注册资本200万元，持股比例51%。2017年度，公司合并报表范围变化情况如下：

#### 2017年新纳入合并范围公司

序号	公司名称	注册资本（万元）	股权取得比例	合并范围变动原因
1	中铁铁龙新能源科技开发有限公司	5,000	100%	新设成立
2	大连铁龙协创国际贸易有限公司	200	51%	新设成立

注：大连铁龙协创国际贸易有限公司为二级子公司

## 三、最近三年及一期重大资产购买、出售、置换情况

报告期内，公司未发生符合下列标准之一的重大资产重组事项：

（一）购买、出售的资产总额占公司交易前最近一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末资产总额的比例达到 50%以上；

（二）购买、出售的资产在交易前最近一个会计年度所产生的营业收入占公司同期经审计的合并财务会计报告营业收入的比例达到 50%以上；

（三）购买、出售的资产净额占公司交易前最近一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末净资产额的比例达到 50%以上，且超过 5,000 万元人民币。最

近三年及一期内，公司不存在参照《上市公司重大资产重组管理办法》标准规定的重大资产重组行为，也未发生由上述事项导致公司财务情况发生重大变更的状况。

#### 四、最近三年及一期主要财务指标

##### 合并报表口径有关财务数据及财务指标

财务数据/财务指标	2020年1-3月 /2020年3月末	2019年度/末	2018年度/末	2017年度/末
总资产（万元）	904,458.25	989,166.61	958,227.27	882,687.19
总负债（万元）	291,124.48	389,781.61	389,083.47	354,281.44
全部债务（万元）	126,878.91	121,828.92	135,138.58	137,985.74
所有者权益（万元）	613,333.77	599,385.00	569,143.80	528,405.76
营业收入（万元）	422,596.08	1,636,845.42	1,563,844.19	1,168,351.47
利润总额（万元）	18,916.77	62,598.11	69,252.00	44,872.46
净利润（万元）	13,949.36	45,398.78	50,880.25	32,815.34
扣除非经常性损益后的净利润（万元）	12,755.78	43,443.10	47,896.15	31,356.10
归属于母公司所有者的净利润（万元）	14,089.45	45,467.55	50,792.00	33,080.08
扣除非经常性损益后的归属于母公司所有者的净利润（万元）	12,895.87	43,511.87	47,807.89	31,620.84
经营活动产生现金流量净额（万元）	5,918.97	74,176.74	84,702.21	36,111.61
投资活动产生现金流量净额（万元）	-32,772.33	-22,379.33	-66,720.09	-56,127.92
筹资活动产生现金流量净额（万元）	-2,666.77	-38,297.59	28,480.40	15,405.59
流动比率（倍）	1.96	1.61	1.89	1.57
速动比率（倍）	1.03	0.65	0.78	0.54
资产负债率（%）	32.19	39.41	40.60	40.14
债务资本比率（%）	17.14	16.89	19.19	20.71
营业毛利率（%）	5.60	6.11	6.36	5.70
平均总资产回报率（%）	2.10	6.84	8.04	5.87
加权平均净资产收益率（%）	2.32	7.82	9.29	6.44
扣除非经常性损益后加权平均净资产收益率（%）	2.13	7.48	8.75	6.15
EBITDA（万元）	-	98,231.02	101,463.04	69,417.66

财务数据/财务指标	2020 年 1-3 月 /2020 年 3 月末	2019 年度/末	2018 年度/末	2017 年度/末
EBITDA 全部债务比 (%)	-	80.63	75.08	50.31
EBITDA 利息倍数 (倍)	-	17.80	19.97	21.87
应收账款周转率 (次)	18.09	79.47	84.25	99.66
存货周转率 (次)	1.59	5.17	4.64	3.63

注：(1) 全部债务=长期借款+应付债券+短期借款+交易性金融负债+应付票据+应付短期债券+一年内到期的非流动负债

(2) 流动比率=流动资产/流动负债

(3) 速动比率=(流动资产-存货)/流动负债

(4) 资产负债率=负债总额/资产总额

(5) 债务资本比率=全部债务/(全部债务+所有者权益)

(6) 营业毛利率=(主营业务收入-主营业务成本)/主营业务收入

(7) 平均总资产回报率=(报告期利润总额+计入财务费用的利息支出)/[(期初资产总计+期末资产总计)/2]

(8) EBITDA=利润总额+计入财务费用的利息支出+固定资产折旧+摊销

(9) EBITDA 全部债务比=EBITDA/全部债务

(10) EBITDA 利息倍数=EBITDA/(资本化利息+计入财务费用的利息支出)

(12) 应收账款周转率=报告期营业收入/[(期初应收账款余额+期末应收账款余额)/2]

(13) 存货周转率=报告期营业成本/[(期初存货余额+期末存货余额)/2]

## 五、管理层讨论分析

### (一) 主要资产情况及重大变动分析

#### 发行人主要资产结构表

单位：万元，%

指标名称	2020 年 3 月末		2019 年末		2018 年末		2017 年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动资产：								
货币资金	97,963.52	10.83	126,477.05	12.79	111,973.26	11.69	72,062.81	8.16
交易性金融资产	30,000.00	3.32	-	-	-	-	-	-
应收票据	-	-	-	-	6,445.84	0.67	4,386.44	0.50
应收账款	28,553.84	3.16	18,179.22	1.84	23,012.42	2.40	14,112.17	1.60
应收款项融资	14,694.32	1.62	14,731.28	1.49	-	-	-	-
预付款项	36,557.02	4.04	20,302.24	2.05	16,650.26	1.74	28,411.07	3.22
其他应收款	6,808.15	0.75	4,165.03	0.42	9,194.43	0.96	6,765.71	0.77
存货	201,301.51	22.26	301,969.25	30.53	293,010.82	30.58	338,261.88	38.32

其他流动资产	6,963.77	0.77	22,511.20	2.28	40,461.64	4.22	52,244.04	5.92
<b>流动资产合计</b>	<b>422,842.12</b>	<b>46.75</b>	<b>508,335.26</b>	<b>51.39</b>	<b>500,748.67</b>	<b>52.26</b>	<b>516,244.12</b>	<b>58.49</b>
<b>非流动资产：</b>								
可供出售金融资产	-	-	-	-	800.00	0.08	800.00	0.09
长期股权投资	10,065.07	1.11	8,476.13	0.86	5,774.32	0.60	7,116.47	0.81
其他权益工具投资	872.70	0.10	872.70	0.09	-	-	-	-
固定资产	375,012.00	41.46	380,032.39	38.42	377,907.23	39.44	304,735.64	34.52
在建工程	52,474.01	5.80	47,719.40	4.82	29,016.36	3.03	9,990.76	1.13
无形资产	37,924.42	4.19	38,223.53	3.86	39,059.99	4.08	40,150.60	4.55
开发支出	1,145.93	0.13	1,106.90	0.11	-	-	-	-
长期待摊费用	3,166.92	0.35	3,307.10	0.33	1,762.83	0.18	1,138.51	0.13
递延所得税资产	955.09	0.11	1,093.20	0.11	3,157.86	0.33	2,511.10	0.28
<b>非流动资产合计</b>	<b>481,616.13</b>	<b>53.25</b>	<b>480,831.35</b>	<b>48.61</b>	<b>457,478.60</b>	<b>47.74</b>	<b>366,443.07</b>	<b>41.51</b>
<b>资产总计</b>	<b>904,458.25</b>	<b>100.00</b>	<b>989,166.61</b>	<b>100.00</b>	<b>958,227.27</b>	<b>100.00</b>	<b>882,687.19</b>	<b>100.00</b>

报告期各期末，公司资产总额分别为 882,687.19 万元、958,227.27 万元、989,166.61 万元和 904,458.25 万元。随着公司经营规模的不断扩大，公司资产规模整体呈增长的态势，2018 年末、2019 年末和 2020 年 3 月末较上一期末的变化分别为 8.56%、3.23%和-8.56%。

从资产构成看，发行人总资产中流动资产占比较大，2020 年 3 月末，公司流动资产为 422,842.12 万元，占总资产的比重为 46.75%；非流动资产为 481,616.13 万元，占总资产的比重为 53.25%。截至 2020 年 3 月末，公司流动资产主要由货币资金、应收账款、预付款项、存货和其他流动资产构成，合计占流动资产的比重为 87.82%；公司非流动资产主要由固定资产、在建工程 and 无形资产构成，合计占非流动资产的比重为 96.63%。

#### 1、货币资金

最近三年及一期末，发行人货币资金余额分别为72,062.81万元、111,973.26万元、126,477.05万元和97,963.52万元，占资产总额比重分别为8.16%、11.69%、12.79%和10.83%。发行人货币资金构成主要为现金、银行存款及其他货币资金，其中其他货币资金主要为开具银行承兑汇票保证金。2018年末，发行人货币资金较2017年末增加39,910.45万元，增幅为55.38%，主要系收到2018年公司债募集资金所致。2019年末和2020年3月末，公司货币资金较上一期末变化分别为12.95%和-22.54%。

报告期内货币资金具体构成情况如下：

### 发行人最近三年末货币资金构成情况

单位：万元、%

项目	2019 年末		2018 年末		2017 年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
现金	1.16	0.01	1.46	0.00	3.94	0.01
银行存款	125,475.89	99.21	111,971.80	100.00	65,506.79	90.90
其他货币资金	1,000.00	0.79	-	-	6,552.07	9.09
<b>货币资金合计</b>	<b>126,477.05</b>	<b>100.00</b>	<b>111,973.268</b>	<b>100.00</b>	<b>72,062.81</b>	<b>100.00</b>

## 2、应收账款

发行人的应收账款主要为物流业务形成的应收账款。近三年及一期末，发行人应收账款分别为14,112.17万元、23,012.42万元、18,179.22万元和28,553.84万元，占总资产的比例分别为1.60%、2.40%、1.84%和3.16%。报告期内，发行人应收账款余额占总资产的比重不大且基本保持稳定。2018年末、2019年末和2020年3月末，公司应收账款余额较上一期末变化分别为63.07%、-21.00%和57.07%，2018年末公司应收账款增长较多，主要因应收物流业务款等增加所致，2020年3月应收账款增长较多，主要因煤炭等大宗货物市场有所回暖，运输需求也随之增长，导致公司应收物流业务款增加。最近三年末，发行人应收账款构成情况如下：

### 发行人最近三年及一期末应收账款构成情况

单位：万元、%

类别	2019 年 12 月 31 日		2018 年 12 月 31 日		2017 年 12 月 31 日	
	账面余额		账面余额		账面余额	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例

单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项	1,435.39	7.02	674.99	2.61	674.99	4.11
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项	19,021.66	92.98	24,459.35	94.67	15,050.23	91.62
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项	-	-	701.47	2.72	701.47	4.27
<b>合计</b>	<b>20,457.06</b>	<b>100.00</b>	<b>25,835.82</b>	<b>100.00</b>	<b>9,823.04</b>	<b>100.00</b>
类别	坏账准备		坏账准备		坏账准备	
	金额	计提比例	金额	计提比例	金额	计提比例
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项	1,435.39	100.00	674.99	100.00	674.99	100.00
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项	842.44	4.43	1,446.93	5.92	938.06	6.23
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项	-	-	701.47	100.00	701.47	100.00
<b>合计</b>	<b>2,277.84</b>	<b>11.13</b>	<b>2,823.40</b>	<b>10.93</b>	<b>1,758.68</b>	<b>17.90</b>
类别	账面价值		账面价值		账面价值	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
<b>合计</b>	<b>18,179.22</b>	<b>-</b>	<b>23,012.42</b>	<b>-</b>	<b>14,112.17</b>	<b>-</b>

发行人应收账款主要集中在账龄一年之内，最近三年占总应收账款的比重分别为 93.26%、94.62%、94.74% 和 94.29%，坏账风险较小。最近三年末发行人应收账款构成情况如下：

#### 发行人最近三年末应收款帐龄结构情况

单位：万元、%

帐龄	2019 年末		2018 年末		2017 年末	
	余额	占比	余额	占比	余额	占比
1 年以内	17,367.62	95.54	22,350.95	97.13	13,370.21	94.74
1 至 2 年	626.23	3.44	240.37	1.04	342.11	2.42
2 至 3 年	54.39	0.30	77.38	0.34	205.30	1.45
3 至 4 年	48.43	0.27	167.04	0.73	83.16	0.59
4 至 5 年	58.19	0.32	71.28	0.31	5.98	0.04
5 年以上	24.36	0.13	105.40	0.46	105.40	0.75
<b>合计</b>	<b>18,179.22</b>	<b>100.00</b>	<b>23,012.42</b>	<b>100.00</b>	<b>14,112.17</b>	<b>100.00</b>

截至 2019 年末，发行人前五大应收账款金额占总应收账款的比重不大，占比为 32.64%。发行人应收账款欠款人较为分散，回收风险较小。

#### 截至 2019 年末发行人应收账款前五大欠款人明细

单位：万元、%

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款余额的比例	坏账准备期末余额
中国国家铁路集团有限公司资金清算中心	2,035.77	9.95	-
阳泉煤业集团平定化工有限责任公司	1,581.07	7.73	30.04
石河子开发区西部资源物流有限公司	1,569.47	7.67	29.82
华为技术有限公司	816.52	3.99	15.51
大连华利干果制品有限公司	674.99	3.30	674.99
<b>合计</b>	<b>6,677.82</b>	<b>32.64</b>	<b>750.37</b>

### 3、预付款项

发行人预付款项主要是预付购料款和预付运杂费等。最近三年及一期末，发行人预付款项分别为 28,411.07 万元、16,650.26 万元、20,302.24 万元和 36,557.02 万元，占资产总额的比例分别为 3.22%、1.74%、2.05% 和 4.04%。2018 年末、2019 年末，发行人预付款项较上一期末的变化分别为-41.40% 和 21.93%。2018 年预付款项大幅变化主要原因系期末预付货款等减少所致。

最近三年末，公司预付款项账龄结构主要集中在 1 年以内，占预付款项账面价值的比重分别为 98.80%、93.89% 和 97.96%，结构较为合理。最近三年末公司预付款项账龄结构如下：

#### 发行人最近三年末预付款项帐龄结构情况

单位：万元、%

帐龄	2019 年末		2018 年末		2017 年末	
	余额	占比	余额	占比	余额	占比
1 年以内	19,889.00	97.96	15,632.74	93.89	28,070.39	98.80
1 至 2 年	66.25	0.33	7111.11	4.27	340.68	1.20
2 至 3 年	114.05	0.56	306.41	1.84	-	-
3 年以上	232.94	1.15	4	4	-	-
<b>合计</b>	<b>20,302.24</b>	<b>100.00</b>	<b>16,650.26</b>	<b>100.00</b>	<b>28,411.07</b>	<b>100.00</b>

截至 2019 年末，公司预付账款前五名合计数占预付账款总额的 61.06%，预付款项较为集中，主要是向供应商预付的购料款。公司预付款项前五名情况如下：

#### 截至 2019 年末发行人预付款项前五名明细

单位：万元、%



单位名称	账面余额	占比
宁波鑫钢联实业股份有限公司	4,571.30	22.52
天津金石万亨商贸有限公司	4,438.60	21.86
中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司奎屯货运中心	1,430.56	7.05
宁波一达实业有限公司	1,069.64	5.27
南宁交通资产管理有限责任公司	885.53	4.36
<b>合计</b>	<b>12,395.62</b>	<b>61.06</b>

#### 4、其他应收款分析

近三年及一期末，发行人其他应收款分别为 6,765.71 万元、9,194.43 万元、4,165.03 万元和 6,808.15 万元，占总资产的比重分别为 0.77%、0.96%、0.42% 和 0.75%，占比较小。发行人其他应收款主要为应收增值税流转额和代垫款，其中应收流转税主要为铁路运输企业汇总缴纳的增值税流转额，代垫款主要为垫付运杂费等。2016 年末，公司其他应收款余额较 2015 年末下降 55.21%，主要因应收增值税流转额减少所致。2018 年末及 2019 年末，公司其他应收款余额较上一期末变化分别为-54.70%和 63.46%，2018 年大幅下降主要因应收增值税流转额减少所致，2019 年大幅增长主要因大宗商品市场回暖，公司盈利情况大幅提升导致应收增值税流转额和垫付款等增加。

#### 发行人最近三年末其他应收款账面余额构成情况

单位：万元

款项性质	2019 年末	2018 年末	2017 年末
增值税流转额	2,207.93	6,547.71	4,158.68
垫付款	2,538.43	4,073.74	3,628.89
保证金	1,446.64	1,435.03	1,472.12
备用金	-	-	159.19
<b>合计</b>	<b>6,193.00</b>	<b>12,056.48</b>	<b>9,418.88</b>

截至 2019 年末，公司其他应收款前五名合计数占其他应收款总额的 70.25%，欠款人集中度较高，主要为应收公司股东中铁集装箱运输有限责任公司关于铁路运输企业汇总缴纳的增值税流转额。公司预付款项前五名情况如下：

#### 截至 2019 年末发行人其他应收款前五大构成情况

单位：万元、%

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款年末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
中铁集装箱运输有限责任公司	增值税流转额	2,207.93	1 年以内	35.65	44.16
中国石油化工股份有限公司中原油田普光分公司	垫付款	900.66	1 年以内	14.54	18.01
越洋物语（大连）运营管理有限公司	保证金	580.00	2-3 年	9.37	266.80
大连市西岗区鑫龙装饰材料商店	垫付款	432.06	5 年以上	6.98	432.06
中国煤炭销售运输总公司北京分公司	垫付款	230.00	5 年以上	3.71	230.00
<b>合计</b>	-	<b>4,350.65</b>	-	<b>70.25</b>	<b>991.03</b>

根据致同会计师事务所（特殊普通合伙）出具的致同专字【2018】第 210ZA2242 号、致同专字【2019】第 210ZA2495 号、致同专字【2020】第 210ZA2525 号关于发行人非经营性资金占用及其他关联资金往来的专项说明，最近三年，公司的非经营性资金往来的情况如下：

资金往来方类别	资金往来方名称	2019 年末往来资金余额（万元）	2018 年末往来资金余额（万元）	2017 年末往来资金余额（万元）	往来形成原因
控股股东、实际控制人及其附属企业	-	-	-	-	-
上市公司的子公司及其附属企业	大连铁龙房地产开发有限公司	109,317.26	123,859.62	156,623.10	资金周转
	中铁铁龙（营口）国际物流贸易有限公司	13,266.34	28,686.66	32,645.69	资金周转
	大连铁龙新型材料有限公司	14,235.32	11,287.87	7,367.49	资金周转
	中铁铁龙冷链发展有限公司	13,143.48	12,131.03	33,164.87	资金周转
	中铁铁龙（大连）供应链管理有限公司	1,545.76	2,005.46	2,418.15	资金周转
	中铁铁龙新能源科技开发有限公司	68.32	-	1.00	资金周转

上表中相关资金拆借为公司合并报表范围内的内部资金往来，上表中的资金拆借不构成公司合并报表范围的关联方资金拆借。

截至 2019 年末，公司除上述向全资及控股子（孙）公司提供资金周转外，不存在与公司控股股东及其他关联方发生非经营性往来占款或资金拆借的情况。

## 5、存货分析

近三年及一期末，公司存货账面价值分别为 338,261.88 万元、293,010.82 万元、301,969.25 万元和 201,301.51 万元，占同期资产总额的比重分别为 38.32%、30.58%、30.53%和 22.26%，存货在公司资产总额中占比较大。公司存货构成主要为原材料、包装物、库存商品、发出商品、开发成本、开发产品等，其中原材料和开发产品占存货的比重较大。发行人开发产品主要为房地产板块的“连海金源”和“颐和天成”两个房地产开发项目，该项目分别于 2012 年 6 月和 2017 年 12 月竣工，截至 2019 年末，公司存货中已无开发成本余额。

### 近三年末发行人存货构成情况

单位：万元、%

项目	2019 年末		2018 年末		2017 年末	
	账面价值	占比	账面价值	占比	账面价值	占比
原材料	68,829.60	22.79	59,236.96	20.22	94,827.33	28.03
包装物	431.19	0.14	298.87	0.10	242.23	0.07
库存商品	17,527.03	5.80	17,252.49	5.89	24,422.09	7.22
发出商品	84,772.19	28.07	61,137.76	20.87	34,736.27	10.27
开发产品	130,409.24	43.19	155,021.57	52.91	184,033.96	54.41
开发成本	-	-	63.18	0.02	-	-
<b>合计</b>	<b>301,969.25</b>	<b>100.00</b>	<b>293,010.82</b>	<b>100.00</b>	<b>338,261.88</b>	<b>100.00</b>

## 6、其他流动资产

公司其他流动资产主要为委托银行理财、委托银行贷款和进项税额等。最近三年及一期末，公司其他流动资产分别为 52,244.04 万元、40,461.64 万元、22,511.20 万元和 6,963.77 万元，占资产总额的比例分别为 5.92%、4.22%、2.28%和 0.77%。2018 年末和 2019 年末，公司其他流动资产较上一期变化分别为-22.55%和-44.36%，下降主要原因系委托银行理财业务减少所致。最近三年公司其他流动资产构成情况如下：

## 近三年末发行人其他流动资产构成情况

单位：万元、%

项目	2019 年末		2018 年末		2017 年末	
	账面价值	占比	账面价值	占比	账面价值	占比
进项税额	19,222.12	85.39	14,865.66	36.74	14,756.80	28.25
待抵扣进项税额	296.96	1.32	1,266.89	3.13	534.30	1.02
待认证进项税额	5.96	0.03	0.17	-	10.74	0.02
委托银行理财	-	-	20,000.00	49.43	30,000.00	57.42
信托理财	-	-	-	-	3,000.00	5.74
委托银行贷款	-	-	3,300.00	8.16	3,500.00	6.70
预交其他税费	2,986.15	13.27	1,028.92	2.54	442.20	0.85
合计	<b>22,511.20</b>	<b>100.00</b>	<b>40,461.64</b>	<b>100.00</b>	<b>52,244.04</b>	<b>100.00</b>

## 7、固定资产分析

近三年及一期末，发行人固定资产净额分别为 304,735.64 万元、377,907.23 万元、380,032.39 万元和 375,012.00 万元，占总资产的比重分别为 34.52%、39.44%、38.42% 和 41.46%，占比基本保持稳定。

发行人固定资产主要为集装箱、房屋建筑物、运输工具、铁路线路和设备等。随着发行人业务规模的不断扩张，近三年公司固定资产随之增长，2018 年末及 2019 年末，公司固定资产账面价值较上年末分别增长 24.01% 和 0.56%。2020 年 3 月末，发行人固定资产余额较 2019 年末变化不大。公司固定资产构成中主要为各类集装箱，报告期内公司持续加大对铁路特箱资源的投入，扩大市场占有规模。

## 8、在建工程分析

近三年及一期末，发行人在建工程余额分别为 9,990.76 万元、29,016.36 万元、47,719.40 万元和 52,474.01 万元，占同期资产总额的比重分别为 1.13%、3.03%、4.82% 和 5.80%。2018 年末，公司在建工程余额较 2017 年末增加 19,025.60 万元，增幅为 190.43%，主要因公司持续扩展新箱型市场空间，加大对特箱板块的投入，导致特种箱购建增加。2019 年末，公司在建工程余额较 2018 年末增加 18,703.03 万元，增幅为 64.46%，主要因冷链基地工程等增加所致。最近三年末，发行人在建工程情况如下：

## 近三年及一期末发行人在建工程构成情况

单位：万元、%

项目	2019 年末		2018 年末		2017 年末	
	账面价值	占比	账面价值	占比	账面价值	占比
特种箱购建	-	-	0.51	-	2,296.88	22.99
货场场区工程	-	-	-	-	-	-
酒店改造工程	33.51	0.07	968.31	3.34	681.39	6.82
SAP 系统开发	-	-	-	-	-	-
冷链基地	44,760.39	93.80	27,341.48	94.23	6,734.78	67.41
混凝土基地工程	-	-	-	-	-	-
信息系统	6.75	0.01	200.43	0.69	192.04	1.92
沙鲮车站改造工程	2,908.15	6.09	0			
其他项目	10.60	0.02	505.64	1.74	85.68	0.86
<b>合计</b>	<b>47,719.40</b>	<b>100.00</b>	<b>29,016.36</b>	<b>100.00</b>	<b>9,990.76</b>	<b>100.00</b>

## 9、无形资产分析

发行人无形资产主要包括土地使用权、房屋使用权、出租车营运牌照费、软件及车位等。近三年及一期末，公司无形资产分别为 40,150.60 万元、39,059.99 万元、38,223.53 万元和 37,924.42 万元，在资产总额中占比分别为 4.55%、4.08%、3.86%和 4.19%，无形资产占资产总额的比例较小且较为稳定。2018 年末及 2019 年末，发行人无形资产账面价值变化不大。

## (二) 负债结构分析

## 发行人主要负债结构表

单位：万元、%

指标名称	2020 年 3 月末		2019 年末		2018 年末		2017 年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
<b>流动负债：</b>								
短期借款	-	-	-	-	28,000.00	7.20	25,000.00	7.06
应付票据	10,000.00	3.43	5,000.00	1.28	-	-	44,615.00	12.59
应付账款	52,475.57	18.03	64,200.85	16.47	86,733.05	22.29	94,233.58	26.60
预收款项	45.24	0.02	150,002.66	38.48	123,199.25	31.66	83,286.48	23.51
合同负债	53,950.24	18.53	-	-	-	-	-	-
应付职工薪酬	573.72	0.20	575.97	0.15	563.08	0.14	476.56	0.13
应交税费	5,391.35	1.85	2,054.61	0.53	5,541.82	1.42	2,736.58	0.77
其他应付款	16,061.02	5.52	17,598.70	4.52	20,277.74	5.21	17,420.21	4.92
其中：应付利	1,390.42	0.48	509.17	0.13	509.17	0.13	194.78	0.05

指标名称	2020 年 3 月末		2019 年末		2018 年末		2017 年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
息								
应付股利	49.79	0.02	2,260.11	0.58	3,549.46	0.91	3,563.44	1.01
一年内到期的非流动负债	76,878.91	26.41	76,828.92	19.71	500.00	0.13	60,870.74	17.18
<b>流动负债合计</b>	<b>215,376.05</b>	<b>73.98</b>	<b>316,261.72</b>	<b>81.14</b>	<b>264,814.95</b>	<b>68.06</b>	<b>328,639.15</b>	<b>92.76</b>
<b>非流动负债：</b>								
长期借款	40,000.00	13.74	40,000.00	10.26	32,000.00	8.22	7,500.00	2.12
应付债券	-	-	-	-	74,638.58	19.18	-	-
长期应付款	2,516.10	0.86	2,508.52	0.64	2,508.52	0.64	2,510.20	0.71
递延所得税负债	18,663.40	6.41	16,385.50	4.20	99.58	0.03	105.67	0.03
递延收益	14,568.93	5.00	14,625.87	3.75	15,021.84	3.86	15,526.41	4.38
<b>非流动负债合计</b>	<b>75,748.43</b>	<b>26.02</b>	<b>73,519.89</b>	<b>18.86</b>	<b>124,268.52</b>	<b>31.94</b>	<b>25,642.28</b>	<b>7.24</b>
<b>负债总额</b>	<b>291,124.48</b>	<b>100.00</b>	<b>389,781.61</b>	<b>100.00</b>	<b>389,083.47</b>	<b>100.00</b>	<b>354,281.44</b>	<b>100.00</b>

近三年及一期末，发行人总负债分别为 354,281.44 万元、389,083.47 万元、389,781.61 万元和 291,124.48 万元，呈逐年增长趋势。同期流动负债分别为 328,639.15 万元、264,814.95 万元、316,261.72 万元和 215,376.05 万元，占总负债的比重分别为 92.76%、68.06%、81.14%和 73.98%，从负债期限结构上看，发行人负债结构以流动负债为主。发行人流动负债以短期借款、应付票据、应付账款、预收款项、其他应付款以及一年内到期的非流动负债为主，截至 2019 年末，上述科目合计占总资产的比重为 80.46%；发行人非流动负债以长期借款和递延收益为主，截至 2018 年 6 月末，上述科目合计占总资产的比重为 7.96%。

### 1、短期借款分析

近三年及一期末，发行人短期借款分别为 25,000.00 元、28,000.00 元、0.00 万元和 0.00 万元，在总负债中的占比分别为 7.06%、7.20%、0.00%和 0.00%，2017-2018 年短期借款占发行人负债总额的比重有所上升。

2019-2020 年 3 月末，公司均无短期借款。

### 2、应付票据分析

近三年及一期末，发行人应付票据余额为 44,615.00 万元、0.00 万元、5,000.00 万元和 10,000.00 万元，在负债总额中的占比分别为 12.59%、0.00%、1.28%和

3.43%。公司应付票据余额及占负债总额的比例波动较大，主要因公司按照自身融资结构及供应商要求的结算方式调整银行承兑汇票存量，导致各期票据结算变动较大。截至 2019 年末，公司应付票据全部为银行承兑汇票。

### 3、应付账款分析

近三年及一期末，发行人应付账款余额为 94,233.58 万元、86,733.05 万元、64,200.85 万元和 52,475.57 万元，在负债总额中的比例分别为 26.60%、22.29%、16.47%和 18.03%。公司应付账款账龄结构均在 1 年以内，主要为应付造箱款、购料款、工程款及运杂费等款项。2018 年末和 2019 年末，发行人应付账款较上期变化分别为-7.96%和-25.98%。最近三年末发行人应付账款构成情况如下：

#### 近三年及一期末发行人应付账款构成情况

单位：万元、%

项目	2019 年末		2018 年末		2017 年末	
	账面价值	占比	账面价值	占比	账面价值	占比
造箱款	12,764.35	19.88	45276.98	52.20	25,553.24	27.12
购料款	42,369.87	66.00	33286.46	38.38	59,010.88	62.62
工程款	2,951.06	4.60	2739.13	3.16	4,974.25	5.28
运杂费	4,247.54	6.62	3734.53	4.31	3,269.92	3.47
其他	1,868.04	2.91	1695.96	1.96	1,425.29	1.51
合计	<b>64,200.85</b>	<b>100.00</b>	<b>86733.05</b>	<b>100.00</b>	<b>94,233.58</b>	<b>100.00</b>

### 4、预收款项

近三年及一期末，发行人预收款项分别为 83,286.48 万元、123,199.25 万元、150,002.66 万元和 45.24 万元，在负债总额中的占比分别为 23.51%、31.66%、38.48%和 0.02%。发行人预收款项主要为预收货款、预收物流费和预收房款等。2018 年末和 2019 年末，发行人预收款项较上一年末分别增长 47.92%和 21.76%，报告期内公司预收款项增幅较大，主要因预收货款、房地产房款增加所致。

### 5、其他应付款分析

近三年及一期末，发行人其他应付款余额分别为 17,420.21 万元、20,277.74 万元、17,598.70 万元和 16,061.02 万元，在负债总额中的占比分别为 4.92%、5.21%、4.52%和 5.52%，占比相对较低。发行人其他应付款账龄结构均为 1 年以

内，主要为项目质保金及保证金。2018 年末及 2019 年末公司其他应付款较上一年末小幅变化但变化不大，变化幅度分别为 16.40%和-13.21%。

#### 6、一年内到期的非流动负债分析

近三年及一期末，发行人一年内到期的非流动负债余额为 60,870.74 万元、500.00 元、76,828.92 万元和 76,878.91 万元，在负债总额的占比分别为 17.18%、0.13%、19.71%和 26.41%。2018 年末，公司一年内到期的非流动负债较 2017 年末减少了 60,370.74 万元，主要因 2013 年公司债券（第二期）到期已兑付。2019 年末，发行人一年内到期的非流动负债较 2018 年末增加 76,328.92 万元，主要因公司发行的 2018 年公司债（第一期）所致。其次，公司部分长期借款临近到期日，由长期借款科目转入一年内到期的非流动负债。

#### 7、长期借款分析

近三年及一期末，发行人长期借款余额分别为 7,500.00 元、32,000.00 万元、40,000.00 万元和 40,000.00 万元，在负债总额中的占比分别为 2.12%、8.22%、10.26%和 13.74%，占比较小。报告期内，发行人长期借款均为抵押借款。

#### 8、应付债券分析

近三年及一期末，发行人应付债券分别为 0.00 万元、74,638.58 万元、0.00 元和 0.00 元，在负债总额中占比分别为 0.00%、19.18%、0.00%和 0.00%。报告期内，发行人应付债券主要为公开发行的两期公司债券。

经中国证券监督管理委员会证监许可[2014]17 号文核准，公司于 2015 年 11 月 30 日公开发行 6 亿元公司债券（13 铁龙 02），债券期限为 3 年，票面利率为 3.77%。13 铁龙 02 将于 2018 年 11 月 30 日到期兑付。2017 年末，公司无应付债券，主要因 13 铁龙 02 即将到期兑付，由应付债券科目转入一年内到期的非流动负债所致。

经中国证券监督管理委员会证监许可【2018】1508 号文核准，公司于 2018 年 11 月 7 日公开发行 7.5 亿元公司债券（18 铁龙 01），债券期限为 2 年，票面利率为 4.70%。18 铁龙 01 将于 2020 年 11 月 7 日到期兑付。2019 年末，公司无



应付债券，主要因 18 铁龙 01 即将到期兑付，由应付债券科目转入一年内到期的非流动负债所致。

### 9、递延收益分析

近三年及一期末，发行人递延收益分别为 15,526.41 万元、15,021.84 万元、14,625.87 万元和 14,568.93 万元，在负债总额中占比分别为 4.38%、3.86%、3.75% 和 5.00%，占比较小且基本保持稳定。公司递延收益全部为政府补助款项，主要系公司于 2015 年取得的冷链项目基础建设补助款 3,000 万元及政府支付给分子公司的拆迁补偿款等。

## （三）盈利能力分析

### 1、营业收入分析

2017-2019 年度及 2020 年 1-3 月，发行人分别实现营业收入 1,168,351.47 万元、1,563,844.19 万元、1,636,845.42 万元和 422,596.08 万元。

按业务板块划分，委托加工贸易业务收入是公司营业收入的主要构成部分，2017-2019 年度，委托加工贸易业务分别实现收入 889,667.96、1,128,399.62 万元和 1,177,849.25 万元，占营业收入比重分别为 76.15%、72.16%和 71.96%，但该业务板块毛利率较低，对公司利润贡献有限。报告期内，公司继续开展钢材供应链项目并稳定经营模式、加强经营管理、增强创效能力。2018 年度，公司委托加工贸易收入较 2017 年度增幅为 26.83%，主要因受钢材价格上涨及产销量增加双重因素影响；2019 年度，公司委托加工贸易业务实现销售收入 117.78 亿元，较上年增长 4.38%，变化不大。

铁路特种集装箱业务是公司的核心业务之一，2017-2019 年度，公司铁路特种集装箱业务分别实现收入 122,496.26 万元、140,975.04 万元和 173,042.20 万元，占营业收入比重分别为 10.48%、9.01%和 10.57%。2018 年，实现收入 14.10 亿元，较上年同期增长 15.09%。2019 年实现收入 17.30 亿元，较上年同期增加 22.75%。

铁路货运及临港物流业务主要是公司沙鲮铁路支线开展的铁路货物运输及相关的仓储、装卸、短途运输等物流延伸服务业务。2017-2019 年度，铁路货运

及临港物流业务收入分别为 112,391.81 万元、243,897.96 万元和 238,363.40 万元，占营业收入比重分别为 9.62%、15.60% 和 14.56%。2018 年度，公司铁路货运及临港物流业务收入较上一年度增加 117.01%，主要因公司根据铁路货运清算政策的变化，加大沙鲮铁路区域货源营销及港口互利合作，经营收入增长所致。2019 年度，公司铁路货运及临港物流业务收入较上年减少 2.27%，主要因运费下浮及为客户降费等因素影响所致。

2017-2019 年度，公司房地产业务收入分别为 33,637.09 万元、36,866.02 万元和 33,649.44 万元，占营业收入比重分别为 2.88%、2.36 和 2.06%，报告期内公司房地产项目主要为位于太原市的颐和天成和位于大连市的连海金源两个项目。2018 年度及 2019 年，公司房地产业务收入较去年同期变化分别为 9.60% 和 -8.73%，变化不大。

2017-2019 年度，公司铁路客运业务收入分别为 5,502.22 万元、4,429.96 万元 4,429.96 万元，占营业收入比重分别为 0.47%、0.28% 和 0.27%。铁路客运业务为公司与沈阳铁路局合作经营及后期租赁经营的空调旅客列车业务。最近三年，公司铁路客运业务收入及占比逐年下降，主要因公司目前正逐步退出铁路客运业务，部分车辆已到期退出运营。

2017-2019 年度，公司其他业务收入分别为 4,656.12 万元、9,275.59 万元和 9,511.16 万元，占营业收入比重分别为 0.40%、0.59% 和 0.58%。报告期内，公司其他业务收入较为稳定，主要为商品混凝土、酒店、置业、出租汽车等业务。

### 最近三年公司营业收入构成情况

单位：万元、%

板块名称	2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
铁路特种集装箱业务	173,042.20	10.57	140,975.04	9.01	122,496.26	10.48
铁路货运及临港物流业务	238,363.40	14.56	243,897.96	15.60	112,391.81	9.62
委托加工贸易业务	1,177,849.25	71.96	1,128,399.62	72.16	889,667.96	76.15
铁路客运业务	4,429.96	0.27	4,429.96	0.28	5,502.22	0.47
房地产业务	33,649.44	2.06	36,866.02	2.36	33,637.09	2.88
其他	9,511.16	0.58	9,275.59	0.59	4,656.12	0.40

板块名称	2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
合计	1,636,845.41	100.00	1,563,844.19	100.00	1,168,351.46	100.00

## 2、毛利及毛利率分析

报告期内，发行人营业毛利分别为 66,652.97 万元、99,469.40 万元和 100,023.68 万元，营业毛利率分别为 5.70%、6.36%和 6.11%。报告期内，公司毛利贡献较大的业务板块为铁路特种集装箱业务和铁路货运及临港物流业务，委托加工贸易业务带动公司营业额不断增长，但该业务利润贡献率仍然较低。2018 年度，公司营业毛利润较 2017 年上升 49.23%，综合毛利率同时上涨 0.54 个百分点，主要是由于铁路货运及临港物流业务和委托加工贸易业务的毛利较上年同期大幅增加所致。2019 年度，公司营业毛利较上年同期增长 0.56%，综合毛利率较上年同期减少 0.25 个百分点，基本保持稳定。

### 最近三年公司毛利构成及毛利率情况

单位：万元、%

项目	2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	毛利率	金额	毛利率	金额	毛利率
铁路特种集装箱业务	31,714.37	18.33	27,580.95	19.56	22,793.79	18.61
铁路货运及临港物流业务	36,951.77	15.50	44,244.81	18.14	22,975.73	20.44
委托加工贸易业务	22,235.00	1.89	16,804.20	1.49	12,235.41	1.38
铁路客运业务	2,394.80	54.06	2,351.59	53.08	3,151.95	57.29
房地产业务	7,006.95	20.82	6,660.84	18.07	4,158.17	12.36
其他	-279.21	-2.94	1,827.01	19.70	1,337.92	28.73
合计	100,023.68	-	99,469.40	-	66,652.97	-
综合毛利率	-	6.11	-	6.36	-	5.70

## 2、期间费用分析

2017-2019 年度，发行人期间费用合计分别为 20,308.76 万元、30,095.54 万元和 37,260.06 万元，占营业总成本的比例分别为 1.80%、2.01%和 2.36%，其中，销售费用和管理费用占比较大。

2017-2019 年度，公司期间费用逐年小幅增长但占营业总成本的比例较低且基本保持稳定。2017-2019 年度，公司销售费用较去年同期分别增长 73.72%及

46.24%，主要因公司委托加工业务增加导致该板块运杂费增加。2018 年，公司财务费用较上年同期增长 59.50%，主要因公司短期借款增加所致。

### 最近三年发行人期间费用构成情况

单位：万元、%

项目	2019 年度		2018 年度		2017 年度	
	金额	占营业总成本比例	金额	占营业总成本比例	金额	占营业总成本比例
销售费用	21,267.13	1.35	14,542.22	0.97	8,370.92	0.74
管理费用	12,642.13	0.80	10,998.37	0.73	9,082.15	0.81
财务费用	3,350.80	0.21	4,554.95	0.30	2,855.69	0.25
<b>期间费用合计</b>	<b>37,260.06</b>	<b>2.36</b>	<b>30,095.54</b>	<b>2.01</b>	<b>20,308.76</b>	<b>1.80</b>

#### 4、投资收益分析

2017-2019 年度，公司投资收益分别为 1,757.16 万元、2,463.34 万元和 1,135.93 万元，占同期营业利润的比重分别为 3.96%、3.57% 和 1.81%，占比较小且呈小幅下降的趋势。2018 年，公司投资收益较上年同期增长 1,402.47%，主要因公司委托银行理财的投资收益同期增加所致。

### 近三年公司投资收益构成情况

单位：万元

项目	2019 年度	2018 年度	2017 年度
权益法核算的长期股权投资收益	301.80	-117.40	165.02
处置长期股权投资产生的投资收益	-	152.76	-
可供出售金融资产持有期间取得的投资收益	0	12.21	12.21
交易性金融资产在持有期间的投资收益	833.92	2,415.77	-
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	0.20	-	-
委托银行理财取得的投资收益	-	-	755.68
委托银行贷款取得的投资收益	-	-	824.24
<b>合计</b>	<b>1,135.93</b>	<b>2,463.34</b>	<b>1,757.16</b>

#### 5、营业外收入分析

最近三年，公司营业外收入分别为 687.09 万元、205.74 万元和 51.79 万元，公司营业外收入主要为增值税免征额等。

#### 6、净利润及净利润率

最近三年，公司营业利润分别为 44,426.00 万元、69,069.62 万元和 62,607.89 万元；净利润分别为 32,815.34 万元、50,880.25 万元和 45,398.78 万元。报告期内，发行人归属于母公司所有者的净利润扣除非经常性损益后，分别为 31,620.84 万元、47,807.89 万元和 43,511.87 万元。

#### （四）现金流量分析

##### 近三年发行人现金流量情况

单位：万元

项目	2019 年度	2018 年度	2017 年度
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
现金流入小计	1,693,580.14	1,371,061.97	1,242,796.91
现金流出小计	1,619,403.40	1,286,359.76	1,206,685.30
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	<b>74,176.74</b>	<b>84,702.21</b>	<b>36,111.61</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
现金流入小计	139,474.05	251,905.44	129,218.97
现金流出小计	161,853.38	318,625.53	185,346.89
<b>投资活动产生的现金流量净额</b>	<b>-22,379.33</b>	<b>-66,720.09</b>	<b>-56,127.92</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
现金流入小计	10,000.00	147,958.20	25,009.80
现金流出小计	48,297.59	119,477.80	9,604.21
<b>筹资活动产生的现金流量净额</b>	<b>-38,297.59</b>	<b>28,480.40</b>	<b>15,405.59</b>
<b>四、汇率变动对现金的影响</b>	3.97	-	-
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>	<b>13,503.79</b>	<b>46,462.53</b>	<b>-4,610.72</b>
加：期初现金及现金等价物余额	111,973.26	65,510.74	70,121.46
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	<b>125,477.05</b>	<b>111,973.26</b>	<b>99,168.79</b>

##### 1、经营活动产生的现金流量分析

2017-2019 年度，发行人经营性净现金流量分别为 36,111.61 万元、84,702.21 万元和 74,176.74 万元。最近三年，发行人经营活动现金流量均呈净流入状态。

##### 2、投资活动产生的现金流量分析

2017-2019 年度，发行人投资活动产生的净现金流量净额分别为-56,127.92 万元、-66,720.09 万元和-22,379.33 万元。2018 年度及 2019 年，公司投资活动现金流量净额为负，主要是公司利用资金进行短期理财业务同比有所增加。其次，公

司根据市场需求不断优化特种箱资产结构、放大资产规模、拓展全程物流业务，对集装箱和冷链物流基地等项目的投资加大。

### 3、筹资活动产生的现金流分析

2017-2019 年度，发行人筹资活动产生的现金净流量净额分别为 15,405.59 万元、28,480.40 万元和-38,297.59 万元，筹资活动现金流入主要来自银行借款、债券融资等。2019 年度，公司筹资活动现金流呈净流出状态，主要因公司偿还到期债务所致。2018 年月，公司筹资活动现金流量净额较上年同期增长 84.87%，主要因公司银行借款增加及偿还债务支付的现金较去年同期大幅减少所致。

### （五）运营能力分析

近三年及一期，公司运营能力较强，应收账款周转率和存货周转率较高且基本保持稳定，受行业影响较小。

#### 近三年及一期公司主要运营指标情况

主要财务指标	2020 年 1-3 月	2019 年度	2018 年度	2017 年度
应收账款周转率（次）	18.09	79.47	84.25	99.66
存货周转率（次）	1.59	5.17	4.64	3.63

2017-2019 年度及 2020 年 1-3 月，发行人应收账款周转率分别为 99.66 次、84.25 次、79.47 次和 18.09 次，报告期内发行人应收账款周转率保持较高水平，显示出其较强的应收账款管理能力和资产流动性。存货周转率分别为 3.63 次、4.64 次、5.17 次和 1.59 次，存货周转率基本保持稳定，证明公司不存在库存严重积压、产能严重过剩的情况。

### （六）偿债能力分析

最近三年及一期，公司主要的偿债能力指标如下：

#### 近三年及一期公司主要偿债能力指标

主要财务指标	2020 年 1-3 月 /2020 年 3 月末	2019 年度 /2019 年末	2018 年度 /2018 年末	2017 年度 /2017 年末
流动比率（倍）	1.96	1.61	1.89	1.57
速动比率（倍）	1.03	0.65	0.78	0.54
资产负债率（%）	32.19	39.41	40.60	40.14
EBITDA（万元）	-	98,231.02	101,463.04	69,4171.66

EBITDA 全部债务比（%）	-	80.63	75.08	50.31
EBITDA 利息保障倍数（倍）	-	17.80	19.97	21.87
贷款偿还率（%）	100.00	100.00	100.00	100.00
利息偿付率（%）	100.00	100.00	100.00	100.00

从资产流动性上来看，最近三年，公司流动比率均大于 1，且较为稳定，说明公司流动资产对流动负债的覆盖情况较好，资产流动性较高，应急偿债能力较强。最近三年及一期，公司速动比率明显低于流动比率，主要因公司从事房地产业务，房地产开发成本和开发产品占存货的比重较大。2019 年度，公司流动比率和速动比率较上一年度有所下降，主要因公司增加应付票据，导致流动负债增加所致。

从资产负债结构上来看，近三年，公司资产负债率基本维持在 40% 的水平左右，资产负债率较低且基本保持稳定。

从利润水平来看，公司近三年的 EBITDA 分别为 69,417.66 万元、101,463.04 万元和 98,231.02 万元。但总体而言，公司 EBITDA 水平较高，2017-2019 年平均水平为 89,703.91 万元。近三年公司 EBITDA 全部债务比分别为 50.31、75.08 和 80.63，近三年公司 EBITDA 全部债务平均水平为 68.67%，远高于公司融资成本，偿债能力极强。

从利息保障情况来看，近三年，公司 EBITDA 利息保障倍数分别为 21.87、19.97 和 17.80，公司 EBITDA 利息保障倍数近三年整体水平均维持在 10 倍以上，公司盈利对利息支出的覆盖程度较好。

总体来看，公司资产负债率较低，资产流动性较强，盈利情况对利息支出的覆盖程度较好。此外，公司最近三年营业收入、净利润、经营性现金流保持稳定，且水平较高，流动资产规模不断扩大，偿债能力较强。

#### （七）未来业务目标及盈利能力可持续性

公司发展战略为：以实现科学发展、和谐发展、持续发展为核心，以转变经济增长方式为主线，以深化内部机制改革为动力，优化资源配置，持续放大规模，提升创新能力和竞争能力，全力打造以铁路特种集装箱运输为主体，全国性、网络型的现代物流企业。

近年来，在铁路市场全面走向市场化的新环境下，公司优先发展公司铁路核心业务的重点项目，积极谋求在运输产业链、物流上下游中寻求新的发展空间。铁路特种箱、货运及临港物流业务属公司战略性业务板块，公司将持续配置优质资源，积极发展特种箱业务，稳步发展沙鲮铁路货运及临港物流业务，大力发展班列化运输，积极围绕全程化和专业化的物流方向，对上下游物流设施进行配套完善；以国贸公司为突破，集沙鲮铁路运输资源和区位优势为一体，大力开发临港贸易代理等综合性业务，建成储、运、贸为一体的多功能区域物流中心。依托铁路网络优势，开展铁路特种集装箱全程物流业务，构建全国性、网络型现代物流企业。

报告期内，发行人在多式联运、信息化建设以及供应链创新与应用方面都有持续的力量投入和项目储备，为物流业务升级和持续发展奠定基础。未来发行人的发展战略及盈利能力主要体现在：

#### 1、推进特种集装箱技改及创新，提高公司竞争力

公司大力推进现有箱型技术改造和装备升级，促进自动化、智能化发展。深入开展理念、模式、技术、业态等多方面创新。重塑企业竞争优势，为产业升级开辟新道路。特种箱板块瞄准行业一流，站在国内整个行业中定位自己的目标。重点提高全链条专业化物流服务质量。

报告期内，公司铁路特种箱保有量迅速增加，在国内市场遥遥领先。同时，公司铁路特种箱业务毛利与毛利率稳步增长，在公司整体毛利占比中体现重要作用。西北和西南仍然是特种箱业务集中度较高的区域，新成立的特种箱物流事业部加强了区域市场的建设与管理，在稳固客户服务的同时强化了市场开发；公司以发展增量和提高质量为核心，积极应对市场波动和行业变革带来的挑战，稳步发展原有箱型，不断提升箱周转率、精细化管理、提高物流服务水平；报告期内公司启动了特种箱业务国际化发展战略，成功开行了中哈、中俄冷藏班列，并针对跨境冷链业务做持续投入。

#### 2、延伸临港物流业务服务链条及服务范围



报告期内，公司临港物流业务发展迅速，受益于宏观经济面的转好和大宗商品价格上涨等因素，沙鲮铁路收入利润稳步增长。未来公司临港物流业务板块将在稳定现有业务基础上试点延伸服务链条、扩大服务范围，为长远发展做储备。

## 六、最近一期末发行人有息债务结构

### 截至 2019 年末公司有息负债余额

单位：万元、%

项目	2019 年末	
	金额（万元）	占比（%）
一年内到期的非流动负债	76,828.92	64.38
<b>短期有息债务</b>	<b>76,828.92</b>	<b>64.38</b>
长期借款	40,000.00	33.52
长期应付款（属于有息负债的部分）	2,500.00	2.10
<b>长期有息债务</b>	<b>42,500.00</b>	<b>35.62</b>
<b>总有息债务</b>	<b>119,328.92</b>	<b>100.00</b>

## 七、发行本期债券后公司资产负债结构的变化

本期债券发行完成后，将引起公司资产负债结构的变化。假设公司的资产负债结构在以下假设基础上发生变动：

- 1、相关财务数据模拟调整的基准日为 2020 年 3 月 31 日；
- 2、假设不考虑融资过程中产生的需由公司承担的相关费用，本期债券募集资金净额为 7.5 亿元；
- 3、假设本期债券募集资金净额 7.5 亿元计入 2020 年 3 月 31 日的资产负债表；
- 4、本期债券募集资金中 7.5 亿元用于偿还到期公司债券；
- 5、假设本期债券发行在 2020 年 3 月 31 日完成。

基于上述假设，本期债券发行对公司合并财务报表的财务结构的影响如下表：

### 本期债券对发行人资产负债和财务指标影响

项目	2020 年 3 月末	
	模拟前	模拟后

流动资产合计（万元）	422,842.12	422,842.12
非流动资产合计（万元）	481,616.13	481,616.13
资产总计（万元）	904,458.25	904,458.25
流动负债合计（万元）	215,376.05	140,376.05
非流动负债合计（万元）	75,748.43	150,748.43
负债合计（万元）	291,124.48	291,124.48
所有者权益（万元）	613,333.77	613,333.77
资产负债率（%）	32.19	32.19
流动比率（倍）	1.96	3.01

## 八、资产负债表日后事项、或有事项及其他重要事项

### （一）资产负债表日后事项

截至本募集说明书摘要签署日，发行人无重大资产负债表日后事项。

### （二）或有事项

#### 1、对外担保情况

截至 2020 年 3 月 31 日，发行人不存在对外担保的情况。

#### 2、发行人涉及的较大影响的未决诉讼或仲裁事项

截至本募集说明书摘要签署日，发行人无重大未决诉讼或仲裁事项。

## 九、发行人资产抵押、质押、担保和其他限制用途安排

截至 2019 年 12 月 31 日，发行人所有权或使用权受限资产主要为部分货币资金和土地使用权，用于银行承兑汇票保证金和抵押借款，具体情况如下：

### 截至 2019 年 12 月 31 日发行人受限资产情况

单位：万元

项 目	用 途	账面价值
货币资金	银行承兑汇票保证金	1,000.00
无形资产	抵押借款	14,672.38
合计	-	15,672.38

截至 2019 年 12 月 31 日，除上述所有权或使用权受限资产之外，发行人无其他具有可对抗第三人的优先偿付负债的情况。

## 第五节 募集资金运用

### 一、本期公司债券募集资金用途

根据《公司债券发行与交易管理办法》的相关规定，结合公司财务状况及未来资金需求，经公司第八届董事会第四次会议及 2017 年年度股东大会会议审议通过，本次债券的发行总规模为不超过 15 亿元，采用分期发行方式，首期发行规模为 7.5 亿元。发行人拟将本次债券募集资金补充公司营运资金和 / 或偿还金融机构借款和 / 或偿还到期的公司债券。

本期债券系公司本次债券项下第二期债券，本期债券发行规模为不超过 7.5 亿元（含 7.5 亿元），发行人拟将本期债券募集资金用于偿还到期的公司债券。

### 二、本期公司债券募集资金使用计划

本期公司债券的募集资金金额为不超过人民币 7.5 亿元（含 7.5 亿元），公司拟安排全部用于偿还到期公司债券。本期债券募集资金拟用于偿还公司债券的具体明细如下：

公司拟使用募集资金偿还债务明细表

债券名称/借款方	发行日期/起息日	期限 (年)	到期日	票面利率 (%)	发行规模/ 贷款金额 (亿元)
18 铁龙 01	2018 年 11 月 7 日	2	2020 年 11 月 7 日	4.70	7.50
合计	-	-	-	-	7.50

因本期债券发行时间、实际发行规模尚有一定不确定性，发行人将综合考虑本期债券发行时间及实际发行规模、募集资金的到账情况、相关债务本息偿付要求、公司债务结构调整计划等因素，本着有利于优化公司债务结构和节省财务费用的原则，未来可能调整偿还债务和补充运营资金的具体金额。

### 三、募集资金运用对发行人财务状况的影响

以 2020 年 3 月 31 日公司合并财务数据为基准，假设本期债券全部发行完成且募集资金中 7.5 亿元用于优化公司债务结构，在不考虑融资过程中产生的所有

由本公司承担的相关费用，则本期债券募集资金运用对公司财务状况的影响如下：

#### （一）对发行人资产负债结构的影响

本期债券发行对公司资产负债结构的具体影响请见本募集说明书摘要“第四节 财务会计信息”之“七、发行本期债券后公司资产负债结构的变化”。

本期债券发行完成且募集资金运用计划予以执行后，在不考虑发行费用、本期债券募集资金净额为7.5亿元、不发生其他重大资产、负债和权益变化的情况下，以截至2020年3月31日的财务数据为基础测算，公司合并财务报表的资产负债率无变化；合并财务报表的非流动负债占负债总额的比例将由发行前的26.02%增至发行后的51.78%，由于长期债务融资比例有较明显的提高，公司债务结构将得到一定的改善。

#### （二）对于发行人短期偿债能力的影响

以2020年3月31日公司财务数据为基准，本期债券发行完成且根据上述募集资金运用计划予以执行后，公司合并财务报表的流动比率将由发行前的1.96倍增加至发行后的3.01倍，公司流动比率有所提高，流动资产对于流动负债的覆盖能力得到提升，短期偿债能力增强。

### 四、本期债券募集资金专项账户管理安排

发行人按照《管理办法》的相关要求，设立了本次公司债券募集资金专项账户，用于公司债券募集资金的接收、存储、划转与本息偿付。募集资金专项账户相关信息如下：

账户名称： 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

开户银行： 中国建设银行股份有限公司大连青泥洼桥支行

### 五、发行人就募集资金用途的承诺

发行人将严格按照中国证监会的核准及募集说明书的约定用途使用本期公开发行公司债券的募集资金，并承诺本次债券的募集资金将不用于房地产业务。

## 第六节 备查文件

备查文件如下：

- 一、发行人2017年-2019年审计报告及2020年1-3月财务报告；
- 二、主承销商出具的核查意见；
- 三、发行人律师出具的法律意见书；
- 四、评级机构出具的资信评级报告；
- 五、债券持有人会议规则；
- 六、债券受托管理协议；
- 七、中国证监会核准本次发行的文件。

在本期债券发行期内，合格投资者可以至本公司及主承销商处查阅本募集说明书摘要全文及上述备查文件，或访问上交所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）查阅募集说明书全文及摘要。

(本页无正文，为《中铁铁龙集装箱物流股份有限公司公开发行 2020 年公司债券（第一期）募集说明书摘要》之盖章页)



中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

2020年8月14日