

股票简称：中远航运

股票代码：600428

中远航运股份有限公司
二〇一三年年度报告摘要



二〇一四年四月 中国 广州

一、重要提示

(一) 本年度报告摘要摘自年度报告全文, 投资者欲了解详细内容, 应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

(二) 公司简介

股票简称	中远航运	股票代码	600428
股票上市交易所	上海证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李建雄	王 健	
电话	020-38161888	020-38161888	
传真	020-38162888	020-38162888	
电子信箱	lijianxiong@coscol.com.cn	wangjian@coscol.com.cn	

二、主要财务数据和股东变化

(因公司于 2013 年 1 月完成对广远公司 100% 股权收购, 按照相关要求, 本年报中已将 2012 年及 2011 年财务、生产经营等指标进行同口径换算。)

(一) 主要财务数据

单位: 元人民币

	2013 年(末)	2012 年(末)	本年(末)比上 年(末)增减 (%)	2011 年(末)
总资产	17,520,909,977.57	19,159,415,934.27	-8.55	17,938,666,459.14
归属于上市公司 股东的净资产	6,482,464,688.82	8,752,000,103.13	-25.93	8,858,796,393.45
经营活动产生的 现金流量净额	303,561,354.50	607,168,246.55	-50.00	-1,022,829,359.87
营业收入	7,441,614,404.82	7,689,915,441.58	-3.23	6,626,965,498.89
归属于上市公司 股东的净利润	32,638,806.59	-66,421,151.95	149.14	178,073,907.12
归属于上市公司 股东的扣除非经 常性损益的净利 润	-52,809,359.68	15,603,590.08	-438.44	51,460,442.53
加权平均净资产 收益率(%)	0.50	-0.75	增加 1.25 个 百分点	1.98
基本每股收益(元 / 股)	0.019	-0.039	149.14	0.107
稀释每股收益(元	0.019	-0.039	149.14	0.107

/ 股)				
------	--	--	--	--

(二) 前 10 名股东持股情况表

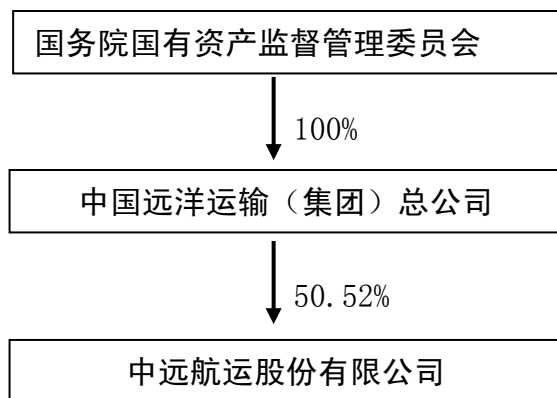
单位：股

报告期股东总数		101,127	年度报告披露日前第 5 个交易日末股东总数		101,398
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国远洋运输（集团）总公司	国有股东	50.52	853,945,155	0	0
光大保德信优势配置股票型证券投资基金	其他	2.45	41,340,000	0	未知
南方隆元产业主题股票型证券投资基金	其他	1.80	30,454,978	0	未知
诺安平衡证券投资基金	其他	0.62	10,447,000	0	未知
中国广州外轮代理公司	国有股东	0.61	10,256,301	0	0
广发小盘成长股票型证券投资基金	其他	0.59	10,000,000	0	未知
鹏华价值优势股票型证券投资基金	其他	0.59	10,000,000	0	未知
诺安价值增长股票证券投资基金	其他	0.30	5,000,000	0	未知
中信建投证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.26	4,313,196	0	未知
吴雪辉	其他	0.23	3,948,556	0	未知

上述股东关联关系或一致行动关系的说明

- 1、报告期，持有公司股份 5%以上的股东为中国远洋运输（集团）总公司，中国远洋运输（集团）总公司、中国广州外轮代理公司所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他无限售条件股东所持有股份有无发生质押、冻结情形。
- 2、中国远洋运输（集团）总公司、中国广州外轮代理公司代表国家持股。
- 3、中国广州外轮代理公司与本公司属同一实际控制人中国远洋运输（集团）总公司，除此之外，公司未知以上其他无限售条件股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。

(三) 以方框图描述公司与实际控制人之间的产权及控制关系



三、管理层讨论与分析

（一）总体概述

盘点 2013 年的航运市场，在全球经济缓慢复苏的大背景下，航运市场整体依旧在低位徘徊。干散货市场稍现暖意，集装箱市场回升势头不强，油轮市场震荡下跌，特种船市场复苏低于预期，国际航运市场运力供需不平衡的矛盾并未得到显著改善，各航运企业经营形势普遍仍然十分严峻。与国内其他主要上市航运企业的惨淡相比，中远航运继续保持了全年盈利，在一遍肃杀的航运市场中再次成为佼佼者。

2013 年，是中远航运走过极为艰难的一年，也是考验自身抵御市场周期性风险能力、持续盈利能力的一年。面对异常低迷的经营环境，以及广大投资者对航运业普遍质疑的压力，尤其是上半年一度出现亏损的严峻形势，中远航运顶住了重重压力，抓住工作重点，外拓经营，内强管理，加大各项工作力度，坚定实施战略性调整，积极在市场低潮中寻找突破，在突破中创造效益。一年来，公司业务量保持稳定，实现年度整体盈利，并保持了健康的财务状况。同时，“永盛”轮历史性破冰北极，开辟澳新航线，合资的欧洲公司、美洲公司挂牌营运，跻身国际顶级石油公司供应商行列，岸产资源的有效整合和效益的持续好转，等等。在应对危机、拼搏效益的过程中，中远航运的战略布局也已逐步完善，并朝着预期的发展方向稳健前行。自成立以来连续 14 年保持盈利，中远航运收获的不仅仅是荣誉，也是压力和责任。

走过了艰难的 2013 年，或许仍将面临一个不确定的 2014 年。航运市场的不明朗，特种船市场“总体严峻，局部回暖；短期困难，长期看好”的格局，表明

前路仍将崎岖，机遇和挑战并存。在艰难的拼搏和探索中，中远航运的发展战略已经愈加清晰，转型升级的成效愈加显现，前进的步伐也愈加坚定。经过 2013 年的艰难探索，2014 年中远航运同样有信心和决心。2014 年，中远航运将坚定实施发展战略，捕捉一切机遇，继续勇于开拓创新，提升创效能力，有效防控各类风险，在航运主业转型升级道路上迈出更大步伐！

2014 年，是值得期许的一年！

（二）经营情况回顾与分析

1、航运市场形势及影响

（1）世界经贸与航运市场

报告期，世界经济仍处于低速增长周期，全球经济格局发生着复杂而微妙的变化，经济复苏主要推动力也开始出现轮动，发达国家经济复苏势头增强，而新兴经济体增速普遍放缓。美国经济稳健复苏并成为发达经济体中的主要引擎，欧元区开始走出低谷，日本经济在“安倍经济学”的刺激下出现了明显反弹，而新兴经济体由于贸易萎缩、流动性趋紧、经济转型等因素影响，包括中国、印度、巴西等在内的新兴国家经济增速持续放缓并进入调整期。在全球经济复苏步伐依然缓慢的背景下，2013 年，国际航运市场仍难以摆脱供过于求的困境。国际干散货海运市场呈现“前低后高”的走势，波罗的海运价指数 BDI 全年均值为 1206 点，较 2012 年上升了 31.1%，市场于 12 月中旬达到 2010 年以来的最高位 2337 点后再度进入季节性调整；集装箱运输市场由于大船集中交付、班轮竞争加剧等因素，导致市场旺季不旺，中国出口集装箱运价指数 CCFI 全年均值为 1082 点，同比下跌了 7.6%；国际油轮运输市场也呈现震荡下跌走势，波罗的海原油运价指数 BDTI 和成品油运价指数 BCTI 全年均值分别为 642 点和 605 点，同比分别下跌 10.7%和 5.6%，油轮市场已经连续 5 年处于历史低位。

（2）特种船运输市场

报告期，在经济形势和航运市场环境并没有根本性改观的情况下，特种杂货运输受市场滞后性和跨界竞争的双重影响仍然存在。特种杂货市场自身运输需求增长动力不足，同时新增运力继续小幅增长，市场竞争激烈导致运价持续低迷，CLARKSON 多用途船租金水平 2013 年均值为 8358 美元/天，同比下跌 7%。从主要货源市场来看，中国钢材、机械设备出口增速均继续回落，与项目货运输密切相

关的中国对外承包工程市场也增长放慢，同时，由于全球贸易保护主义加剧，以及各国因环境和资源保护而采取的出口限制，都在一定程度上影响了特种杂货贸易运输。运力方面，2013 年多用途船运力交付量也仍在相对高位，近 150 万载重吨，在货源不足而原本运力存量就达 2900 万载重吨的情况下，特种杂货运输市场景气度依旧难以提升；半潜船市场总体呈现稳中向好的态势，全球范围的油气勘探和生产对海工装备的需求依然旺盛，随着全球海洋石油开发项目的推进，待交付和运输的钻井平台逐步增加，同时部分 LNG 项目也进入实质性建设阶段，相关海上及岸上设施运输需求上升，带动半潜船逐步走出历时两年多的市场低迷期；汽车船市场在中国汽车出口下滑、日韩汽车出口不尽人意、主要汽车进口国政策变化以及新运力保持增长的情况下面临一定压力；木材船市场因非洲国家环境保护的出口限制货量减少，运价水平同比大幅降低；沥青船受益中国、东南亚和澳洲等沥青进口需求旺盛及市场的相对封闭，形势较为乐观。

展望 2014 年，全球经济有望进一步巩固复苏势头，带动市场需求的逐步回升，国际航运市场供求关系或将得到一定程度的改善。特种杂货市场预计仍将处于调整恢复期。随着中国企业“走出去”步伐的加快，将进一步带动中国装备出口，包括高铁、风电、核电等领域未来前景看好。此外，中国改革红利的持续释放、自贸区带来的政策利好、中国与东盟、非洲、拉美、东欧等地区双边合作关系的进一步深化以及全球金融环境改善带来的项目推进加快等等，都将给特种杂货运输市场的中长期发展带来机遇。总体来看，特种杂货运输需求在 2014 年将保持相对平稳的增长，而新船运力交付较往年有所减少，市场供需关系有望小幅改善，市场活跃度也将有所提升。

2、公司生产经营情况

2012 年 12 月 5 日，公司第五届董事会第五次会议审议通过以现金收购控股股东中远集团所持有的广远公司 100%股权关联交易议案，2013 年 1 月 8 日，中远航运 2013 年第一次临时股东大会审议通过该议案。通过本次收购，公司共承接了广远公司旗下 8 家全资及控股企业，其中包括 3 家航运企业，3 家航运相关企业及 2 家宾馆，上述 3 家航运企业共拥有木材船、沥青船、多用途船等船舶 26 艘计 48.6 万载重吨。

报告期，公司共退役 11 艘老旧船舶，新接船舶 5 艘。截至报告期末，公司

自有船舶 89 艘，199.65 万载重吨，同比减少 6 艘计 4.8 万载重吨（已进行同口径换算，下同），自有船队平均船龄 10.0 年，同比下降 1.3 年。

报告期，面对严峻的航运市场形势，公司按照“打造综合竞争力最强的特种船公司，成为大型工程项目运输的领导者”的战略目标，以年初确定的“抓效益、保安全、促稳定、谋发展”的主线，公司全体船岸员工奋勇拼搏，群策群力，在下半年成功将经营效益扭亏为盈，其中半潜船、沥青船等船型的经营效益实现了同比上涨。

主要工作：一是狠抓航运经营工作，努力提高经营成效。报告期，公司持续以营销工作为核心，强化营销机制，完善营销网络，促使公司有效规避缺货风险，同时，克服不利市场环境，努力维护运价水平；二是抓住重点项目，成本费用得到有效控制。公司通过加强对燃油成本、船期成本等重点费用的控制，进一步降低船舶运营成本。其次，公司有效控制财务成本，严格控制管理费用；三是积极推进战略实施工作，结构调整成效显著。公司按照既定计划稳步推进船队结构调整，优化运力资源配置，加快客户结构和货源结构调整，同时积极推进特种船业务升级转型；四是完善安全管理机制，加强安全管理和整改力度；五是加大人才队伍建设力度，提高人力资源管理水平；六是深化管理提升，加强内部管理；七是促进岸产企业改革创新，逐步改善公司整体效益。

（1）多用途船、杂货船及滚装船

截至报告期末，公司拥有多用途船共 41 艘，计 92.77 万载重吨。2013 年，公司退役了 11 艘老旧多用途船，运力同比减少 17.65 万载重吨。

报告期，公司多用途船、以及租入经营的杂货船和滚装船共实现船队营业收入人民币 3,626,386,292.96 元，占公司船队营业收入 52.20%；实现船队营业利润人民币-423,066,890.07 元。

（2）半潜船

截至报告期末，公司拥有 4 艘半潜船，计 13.73 万载重吨。

报告期，半潜船共实现船队营业收入人民币 817,173,797.25 元，占船队营业收入 11.76%；实现船队营业利润人民币 93,634,438.16 元。

（3）重吊船

截至报告期末，公司拥有 16 艘重吊船，计 41.00 万载重吨。报告期，公司

新增 4 艘重吊船，运力同比增加 11.51 万载重吨。

报告期，公司重吊船共实现船队营业收入人民币 871,190,304.87 元，占船队营业收入 12.54%；实现船队营业利润人民币 34,637,426.68 元。

（4）汽车船

截至报告期末，公司拥有 4 艘汽车船，计 5.41 万载重吨。报告期，公司新增 1 艘汽车船，运力同比增加 1.34 万载重吨。

报告期，公司汽车船共实现船队营业收入人民币 427,409,133.30 元，占船队营业收入 6.15%；实现船队营业利润人民币 44,797,429.43 元。

（5）木材船

截至报告期末，公司拥有 13 艘木材船，计 39.51 万载重吨。

报告期，公司木材船共实现船队营业收入人民币 677,765,349.43 元，占船队营业收入 9.76%；实现船队营业利润人民币-16,854,141.92 元。

（6）沥青船

截至报告期末，公司拥有 11 艘沥青船，计 7.23 万载重吨。

报告期，公司沥青船共实现船队营业收入人民币 527,275,290.96 元，占船队营业收入 7.59%；实现船队营业利润人民币 74,414,663.45 元。

（三）公司船队经营情况分析

1、按船型分类，公司营业收入、营业成本及毛利率情况

报告期，公司船队运输收入为人民币 6,947,200,168.77 元，船队运输成本为人民币 6,684,641,381.92 元，平均毛利率为 3.78%，每营运天换算期租租金水平为 9,247.47 美元/营运天。

按公司主要船型分类如下表所列示：

单位：元人民币

船型	船队运输收入	船队运输成本	船队运输收入比上年同期增减(%)	船队运输成本比上年同期增减(%)
多用途船	3,626,386,292.96	3,759,591,430.31	-6.66	-1.54
半潜船	817,173,797.25	624,714,641.89	18.68	13.46
重吊船	871,190,304.87	804,128,120.08	12.40	21.55
汽车船	427,409,133.30	358,193,729.31	-36.92	-38.39

沥青船	527,275,290.96	416,442,146.33	15.77	7.48
木材船	677,765,349.43	721,571,314.00	-5.85	5.10
合计	6,947,200,168.77	6,684,641,381.92	-3.53	-0.02

注：上表中的多用途船含租入的杂货船和滚装船。

船型	2013年 毛利率 (%)	2012年 毛利率 (%)	毛利率比上年同期 增减	2013年期 租水平(美 元/营运 天)	2012年期 租水平 (美元/营 运天)	期租水平 比上年同 期增减(%)
多用途船	-3.67	1.74	减少 5.41 个百分点	6,998.73	7,879.20	-11.17
半潜船	23.55	20.04	增加 3.51 个百分点	33,927.75	26,625.44	27.43
重吊船	7.70	14.64	减少 6.94 个百分点	11,309.30	12,618.43	-10.37
汽车船	16.19	14.20	增加 1.99 个百分点	9,868.29	12,084.39	-18.34
沥青船	21.02	14.93	增加 6.09 个百分点	11,474.36	10,036.81	14.32
木材船	-6.46	4.63	减少 11.09 个百分点	6,496.12	8,944.12	-27.37
合计	3.78	7.16	减少 3.38 个百分点	9,247.47	9,819.72	-5.83

注：上表中的多用途船含租入的杂货船和滚装船。

2、按地区分类情况

单位：元人民币

项目	货运量 (吨)	船队运输收入	船队运输成本	毛利率	船队运输 收入比上年 同期增 减(%)	船队运输 成本比上年 同期增 减(%)	毛利率比 上年同期 增减
进口运输	5,786,089.00	1,430,707,305.47	1,652,890,381.79	-15.53	8.61	23.71	减少 14.1 个百分点
出口运输	5,353,773.00	3,224,656,334.66	2,973,404,618.85	7.79	-8.74	-5.70	减少 2.98 个百分点
沿海运输	110,695.00	158,712,845.01	98,874,353.23	37.70	127.36	82.26	增加 15.41 个百分点
第三国运输	3,673,042.00	2,133,123,683.63	1,959,472,028.05	8.14	-6.48	-8.55	增加 2.08 个百分点
合 计	14,923,599.00	6,947,200,168.77	6,684,641,381.92	3.78	-3.53	-0.02	减少 3.38 个百分点

报告期，公司出口运输收入占运输总收入46.42%，同比下降2.65个百分点；出口运输实现营业利润84,534,844.40元，同比减少53.91%；第三国运输收入占运输总收入30.71%，同比下降0.96个百分点；第三国运输实现营业利润

6,755,206.12元，同比增加108.00%。

四、利润分配或资本公积转增预案

（一） 现金分红政策的制定、执行或调整情况

根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》（证监发[2012]37号）及广东证监局《关于进一步落实上市公司分红相关规定的通知》（广东证监[2012]91号）有关要求，公司进一步完善了现金分红政策及决策机制，对《公司章程》相关条款进行了相应修订，并经公司2013年第一次临时股东大会审议通过。

公司一贯注重稳定回报投资者，同时，公司将进一步根据中国证监会《上市公司监管指引第3号——现金分红》，以及上海证券交易所《上市公司现金分红指引》等相关规则要求，结合公司战略发展规划，努力实践“投资者回报最大化”，实现公司可持续发展。

（二） 2013 年度利润分配预案

2013 年度，公司实现利润总额人民币 1,537.58 万元，同比减少 53.77%；实现归属于母公司的净利润人民币 3,263.88 万元，同比增加 149.14%。根据公司已签订的造船合同情况，公司 2014 年将支付造船进度款 6400 万美元；2014 年 1 月，公司归还了 2008 年 1 月发行的分离交易可转债的债券本金 10.5 亿元人民币。根据公司“十二五”船队发展规划，同时鉴于目前船舶市场现状，公司将在未来三年继续择机建造新船以及购买二手船，以进一步改善公司船队结构，增强公司的竞争优势和规模效益。综上，经公司第五届董事会第十三次会议审议通过，对 2013 年度未分配利润不进行分配。

本分配预案尚需提交公司 2013 年度股东大会审议通过。

五、涉及财务报告的相关事项

（一）与最近一期年度报告相比，会计政策、会计估计和核算方法无发生变

化

(二) 本报告期内无发生重大会计差错

(三) 与最近一期年度报告相比, 合并范围有发生变化

2012 年 12 月 5 日, 公司第五届董事会第五次会议审议通过以现金收购中远集团所持有的广远公司 100%股权关联交易议案。2013 年 1 月 8 日, 公司 2013 年第一次临时股东大会审议通过上述议案, 中远集团与公司签署的股权转让协议正式生效, 广远公司及其子公司纳入公司合并范围。

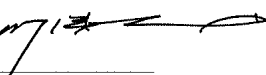
(四) 瑞华会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告



中远航运股份有限公司

二〇一四年三月二十八日

董事长签名:


(叶伟龙)